

中国民用航空适航审定中心

2024 年度部门决算

2025 年 8 月

目 录

第一部分 适航审定中心基本情况

- 一、主要职责
- 二、机构设置

第二部分 适航审定中心 2024 年度部门决算表

- 一、收入支出决算总表
- 二、收入决算表
- 三、支出决算表
- 四、财政拨款收入支出决算总表
- 五、一般公共预算财政拨款支出决算表
- 六、一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表
- 七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表
- 八、国有资本经营预算财政拨款支出决算表
- 九、财政拨款“三公”经费支出决算表

第三部分 适航审定中心 2024 年度部门决算情况说明

- 一、收入支出总体情况说明
- 二、一般公共预算财政拨款支出情况说明
- 三、一般公共预算财政拨款基本支出情况说明
- 四、财政拨款“三公”经费支出情况说明
- 五、政府性基金预算财政拨款收入支出情况说明
- 六、国有资本经营预算财政拨款收入支出情况说明
- 七、关于 2024 年度绩效评价情况的说明
- 八、其他重要事项情况说明

第四部分 名词解释

第一部分

适航审定中心基本情况

一、主要职责

根据《关于委托中国民用航空适航审定中心承担适航审定工作有关事宜的通知》（民航发〔2022〕35号），适航审定中心主要职责如下：

一、正常类、实用类、特技类、通勤类和运输类飞机，正常类和运输类旋翼航空器，民用航空发动机及螺旋桨等型号合格审定(认可)相关审定和证后管理工作，包括相关型号合格审定委员会(TCB)管理工作和航空器飞行手册(AFM)审批工作。

二、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品涉及的补充型号合格审定相关审定和证后管理工作。

三、辅助动力装置和国产航电类机载设备技术标准规定项目设计批准相关审定工作。航电类机载设备技术标准规定清单由航空器适航审定司另行发布并定期更新。

四、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品拟安装的进口机载设备设计批准认可相关审定工作，此类项目将按项目委托。

五、航空器适航审定司交办的其他事项。

二、机构设置

根据《中央编办关于中国民用航空发动机适航审定中心更名等事项的批复》（中央编办复字〔2016〕108号）以及中国民用航空局《关于中国民用航空发动机适航审定中心更名等有关问题的通知》（民航发〔2016〕104号）、《关于中国民用航空适航审定中心机构编制调整的批复》（民航函〔2021〕778号）、《关于委托中国民用航空适航审定中心承担适航审定工作有关事宜的通知》（民航发〔2022〕35号）等相关文件，中国民用航空适航审定中心作为民航局二级预算单位，下属上海审定中心、沈阳审定中心、西安审定分中心、江西审定中心、广州审定分中心和成都审定分中心。其中，江西审定中心为江西省与民航局合作共建形式设立，经费由江西省全额保障，业务由中国民用航空适航审定中心统筹管理。

根据部门决算编报要求，纳入2024年度部门决算的二级预算单位1个，为中国民用航空适航审定中心，三级预算单位5个，分别为中国民用航空适航审定中心本级、中国民用航空上海航空器适航审定中心、中国民用航空沈阳航空器适航审定中心、中国民用航空适航审定中心西安航空器审定分中心、中国民用航空江西航空器适航审定中心。

第二部分

适航审定中心 2024 年度部门决算表

收入支出决算总表

公开01表
单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

收入			支出		
项目	行次	决算数	项目	行次	决算数
栏次		1	栏次		2
一、一般公共预算财政拨款收入	1	4,170.78	一、一般公共服务支出	32	
二、政府性基金预算财政拨款收入	2	533.00	二、外交支出	33	
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3		三、国防支出	34	
四、上级补助收入	4	6,256.21	四、公共安全支出	35	
五、事业收入	5	1,306.93	五、教育支出	36	
六、经营收入	6		六、科学技术支出	37	234.45
七、附属单位上缴收入	7		七、文化旅游体育与传媒支出	38	
八、其他收入	8	356.04	八、社会保障和就业支出	39	865.12
	9		九、卫生健康支出	40	
	10		十、节能环保支出	41	
	11		十一、城乡社区支出	42	
	12		十二、农林水支出	43	
	13		十三、交通运输支出	44	10,855.71
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	45	
	15		十五、商业服务业等支出	46	
	16		十六、金融支出	47	
	17		十七、援助其他地区支出	48	
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	49	
	19		十九、住房保障支出	50	677.81
	20		二十、粮油物资储备支出	51	
	21		二十一、国有资本经营预算支出	52	
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	53	
	23		二十三、其他支出	54	
	24		二十四、债务还本支出	55	
	25		二十五、债务付息支出	56	
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	57	
本年收入合计	27	12,622.96	本年支出合计	58	12,633.08
使用非财政拨款结余（含专用结余）	28	1,661.63	结余分配	59	1,586.72
年初结转和结余	29	4,785.31	年末结转和结余	60	4,850.09
	30			61	
总计	31	19,069.90	总计	62	19,069.90

收入决算表

部门：中国民用航空适航审定中心

公开02表
单位：万元

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
科目代码	科目名称							
栏次		1	2	3	4	5	6	7
合计		12,622.96	4,703.78	6,256.21	1,306.93			356.04
208	社会保障和就业支出	546.22	546.22					
20805	行政事业单位养老支出	546.22	546.22					
2080502	事业单位离退休	10.00	10.00					
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	340.54	340.54					
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	195.68	195.68					
214	交通运输支出	11,339.45	3,420.27	6,256.21	1,306.93			356.04
21403	民用航空运输	10,806.45	2,887.27	6,256.21	1,306.93			356.04
2140307	民用航空安全	665.09	665.09					
2140399	其他民用航空运输支出	10,141.36	2,222.18	6,256.21	1,306.93			356.04
21469	民航发展基金支出	533.00	533.00					
2146903	民航安全	533.00	533.00					
221	住房保障支出	737.29	737.29					
22102	住房改革支出	737.29	737.29					
2210201	住房公积金	648.70	648.70					
2210202	提租补贴	2.36	2.36					
2210203	购房补贴	86.23	86.23					

支出决算表

公开03表
单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
科目代码	科目名称						
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		12,633.08	10,294.87	2,338.22			
206	科学技术支出	234.45		234.45			
208	社会保障和就业支出	865.12	865.12				
20805	行政事业单位养老支出	865.12	865.12				
2080502	事业单位离退休	6.41	6.41				
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	507.02	507.02				
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	351.69	351.69				
214	交通运输支出	10,855.71	8,751.93	2,103.77			
21403	民用航空运输	10,210.01	8,751.93	1,458.08			
2140302	一般行政管理事务	16.38		16.38			
2140307	民用航空安全	652.15		652.15			
2140399	其他民用航空运输支出	9,541.48	8,751.93	789.54			
21469	民航发展基金支出	645.70		645.70			
2146903	民航安全	645.70		645.70			
221	住房保障支出	677.81	677.81				
22102	住房改革支出	677.81	677.81				
2210201	住房公积金	514.50	514.50				
2210202	提租补贴	4.71	4.71				
2210203	购房补贴	158.60	158.60				

财政拨款收入支出决算总表

公开04表
单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

收入			支出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
一、一般公共预算财政拨款	1	4,170.78	一、一般公共服务支出	33				
二、政府性基金预算财政拨款	2	533.00	二、外交支出	34				
三、国有资本经营预算财政拨款	3		三、国防支出	35				
	4		四、公共安全支出	36				
	5		五、教育支出	37				
	6		六、科学技术支出	38	234.45	234.45		
	7		七、文化旅游体育与传媒支出	39				
	8		八、社会保障和就业支出	40	644.22	644.22		
	9		九、卫生健康支出	41				
	10		十、节能环保支出	42				
	11		十一、城乡社区支出	43				
	12		十二、农林水支出	44				
	13		十三、交通运输支出	45	3,512.70	2,867.01	645.70	
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	46				
	15		十五、商业服务业等支出	47				
	16		十六、金融支出	48				
	17		十七、援助其他地区支出	49				
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	50				
	19		十九、住房保障支出	51	671.36	671.36		
	20		二十、粮油物资储备支出	52				
	21		二十一、国有资本经营预算支出	53				
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	54				
	23		二十三、其他支出	55				
	24		二十四、债务还本支出	56				
	25		二十五、债务付息支出	57				
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	58				
本年收入合计	27	4,703.78	本年支出合计	59	5,062.73	4,417.03	645.70	
年初财政拨款结转和结余	28	2,414.26	年末财政拨款结转和结余	60	2,055.32	2,000.95	54.36	
一般公共预算财政拨款	29	2,247.20		61				
政府性基金预算财政拨款	30	167.06		62				
国有资本经营预算财政	31			63				
总计	32	7,118.04	总计	64	7,118.04	6,417.98	700.06	

一般公共预算财政拨款支出决算表

部门：中国民用航空适航审定中心

公开05表
单位：万元

项目		本年支出		
科目代码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计		4,417.03	3,530.43	886.60
206	科学技术支出	234.45		234.45
208	社会保障和就业支出	644.22	644.22	
20805	行政事业单位养老支出	644.22	644.22	
2080502	事业单位离退休	6.41	6.41	
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	414.77	414.77	
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	223.03	223.03	
214	交通运输支出	2,867.01	2,214.85	652.15
21403	民用航空运输	2,867.01	2,214.85	652.15
2140307	民用航空安全	652.15		652.15
2140399	其他民用航空运输支出	2,214.85	2,214.85	
221	住房保障支出	671.36	671.36	
22102	住房改革支出	671.36	671.36	
2210201	住房公积金	514.50	514.50	
2210202	提租补贴	2.36	2.36	
2210203	购房补贴	154.50	154.50	

一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表

公开06表
单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数
301	工资福利支出	2,978.85	302	商品和服务支出	541.68	307	债务利息及费用支出	
30101	基本工资	607.12	30201	办公费	32.34	30701	国内债务付息	
30102	津贴补贴	273.43	30202	印刷费	0.35	30702	国外债务付息	
30103	奖金	2.70	30203	咨询费	4.48	310	资本性支出	2.22
30106	伙食补助费		30204	手续费		31001	房屋建筑物购建	
30107	绩效工资	897.08	30205	水费	0.62	31002	办公设备购置	2.22
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	414.77	30206	电费	30.59	31003	专用设备购置	
30109	职业年金缴费	223.03	30207	邮电费	33.29	31005	基础设施建设	
30110	职工基本医疗保险缴费	39.90	30208	取暖费	9.00	31006	大型修缮	
30111	公务员医疗补助缴费		30209	物业管理费	16.53	31007	信息网络及软件购置更新	
30112	其他社会保障缴费	2.70	30211	差旅费	66.49	31008	物资储备	
30113	住房公积金	514.50	30212	因公出国（境）费用	9.10	31009	土地补偿	
30114	医疗费		30213	维修（护）费	23.49	31010	安置补助	
30199	其他工资福利支出	3.60	30214	租赁费	4.92	31011	地上附着物和青苗补偿	
303	对个人和家庭的补助	7.68	30215	会议费	2.37	31012	拆迁补偿	
30301	离休费		30216	培训费	5.05	31013	公务用车购置	
30302	退休费	7.46	30217	公务接待费	0.46	31019	其他交通工具购置	
30303	退职（役）费		30218	专用材料费		31021	文物和陈列品购置	
30304	抚恤金		30224	被装购置费		31022	无形资产购置	
30305	生活补助		30225	专用燃料费		31099	其他资本性支出	
30306	救济费		30226	劳务费	124.33	399	其他支出	
30307	医疗费补助		30227	委托业务费	43.01	39907	国家赔偿费用支出	
30308	助学金		30228	工会经费	17.57	39908	对民间非营利组织和群众性自治组织补贴	
30309	奖励金	0.22	30229	福利费	58.53	39909	经常性赠与	
30310	个人农业生产补贴		30231	公务用车运行维护费		39910	资本性赠与	
30311	代缴社会保险费		30239	其他交通费用	51.29	39999	其他支出	
30399	其他对个人和家庭的补助		30240	税金及附加费用				
			30299	其他商品和服务支出	7.89			
人员经费合计		2,986.52	公用经费合计					543.91

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

部门：中国民用航空适航审定中心

公开07表
单位：万元

项目		年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余
科目代码	科目名称			小计	基本支出	项目支出	
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		167.06	533.00	645.70		645.70	54.36
214	交通运输支出	167.06	533.00	645.70		645.70	54.36
21469	民航发展基金支出	167.06	533.00	645.70		645.70	54.36
2146903	民航安全	167.06	533.00	645.70		645.70	54.36

国有资本经营预算财政拨款支出决算表

部门：中国民用航空适航审定中心

公开08表
单位：万元

项 目		本年支出		
科目代码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计				

注：本单位不涉及国有资本经营，相关支出为零

财政拨款“三公经费”支出决算表

部门：中国民用航空适航审定中心

公开09表
单位：万元

预算数						决算数					
合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费	合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费
		小计	公务用车购置费	公务用车运行维护费				小计	公务用车购置费	公务用车运行维护费	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
132.00	119.00				13.00	65.48	65.02				0.46

.

第三部分

适航审定中心 2024 年度部门决算 情况说明

一、收入支出总体情况说明

（一）收入决算总体情况

适航审定中心 2024 年度总收入 19,069.9 万元，较上年度减少 12.9%，其中本年度收入 12,622.96 万元。具体情况如下：

1.财政拨款收入 4,703.78 万元，系从财政取得的资金。较 2023 年度决算数增加 1.8%，基本持平。

2.事业收入 1,306.93 万元，系开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入，具体构成是参研项目资金，较 2023 年度决算数减少 592.74 万元，减少的主要原因是 2024 年度参研项目减少，项目资金同步减少。

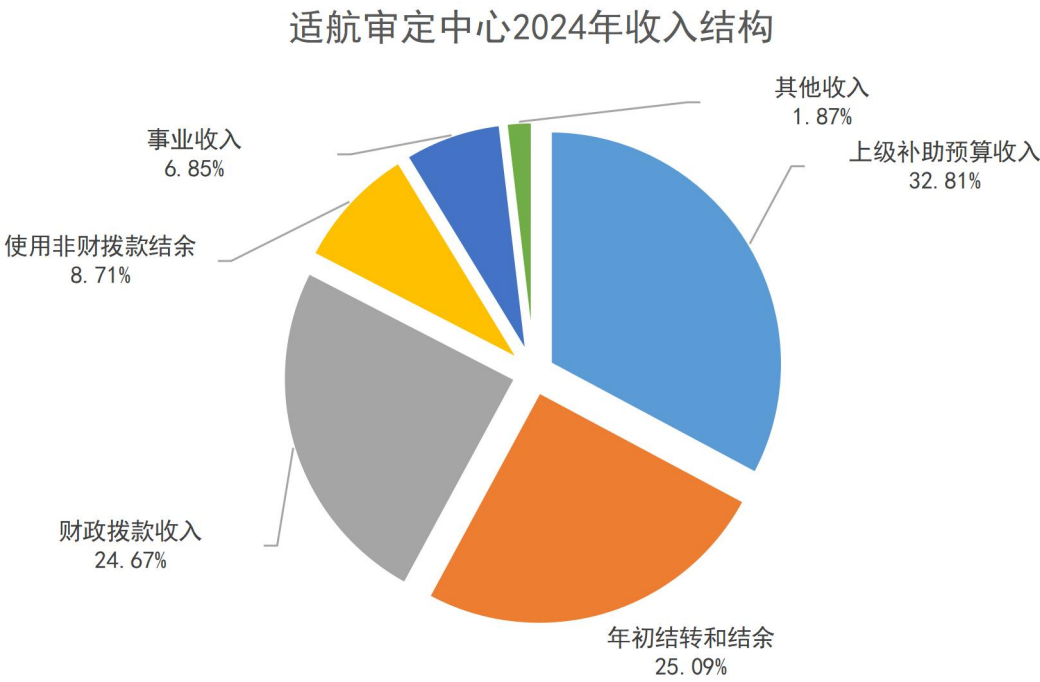
3.上级补助收入 6,256.21 万元，系事业单位从上级单位取得的非财政补助收入，较 2023 年度决算数增加 5,670.69 万元。增加的主要原因：一是 2022 年度收到补拨事业基金 3,000 万元，2023 年度无此笔拨款，导致 2023 年度上级补助收入相对较少；二是人员增加导致人员经费需求增加。

4.其他收入 356.04 万元，系财政拨款、事业收入、经营收入等之外取得的收入。较 2023 年度下降 18%，属于正常变动范畴，下降的主要原因是银行利息收入变化。

5.使用非财政拨款结余（含专用结余）1,661.63 万元系使用以前年度积累的非财政拨款结余弥补当年收支缺口的资金。较 2023 年度决算数减少 3,186 万元，减少的主要原因是 2023 年度动用往年补拨事业基金 3,000 万元，该笔款项使用非财政拨款结余（含专用结余）核算，2024 年度无此项支

出，因此较上年度减少。

6.年初结转和结余 4,785.31 万元，系以前年度尚未完成、结转到本年度按有关规定继续使用的资金。较 2023 年度决算数减少 4,728.61 万元，减少的主要原因是 2024 年度，上海审定中心退回项目款，导致结转结余资金减少。



（二）支出决算总体情况

适航审定中心 2024 年度总支出 19,069.9 万元，较上年度减少 12.9%，其中本年度支出 12,633.08 万元。具体情况如下：

1.科学技术支出（类）234.45 万元，主要是科学技术方面的支出。

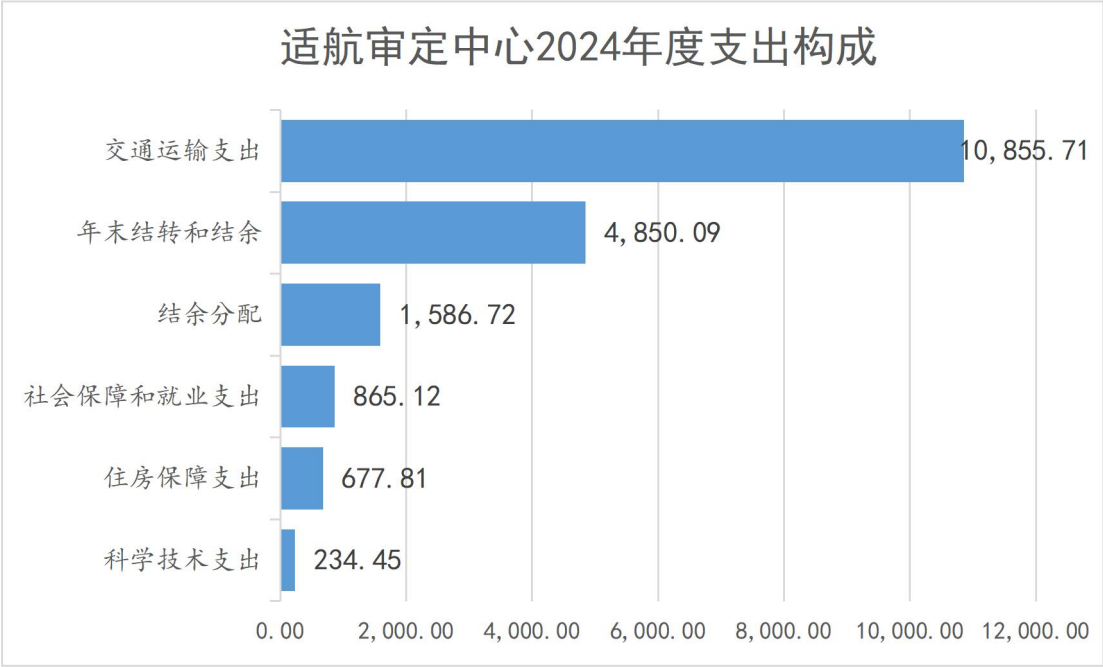
2.社会保障和就业支出（类）865.12 万元，主要用于养老保险和职业年金的支出。较 2023 年度决算数增长 14.3%，增长的主要原因是 2024 年度末在职人员增加，养老保险和职业年金支出同步增长。

3.交通运输支出（类）10,855.71 万元主要用于与民用航空运输相关的支出，较 2023 年度决算数增长 6.2%，属于正常变动范畴，主要原因是 2024 年度末在职人员增加，与之对应的人员、公用、差旅等支出同步增加。

4.住房保障支出（类）677.81 万元，主要用于按照国家政策规定为职工缴纳住房公积金、发放提租补贴和购房补贴支出，较 2023 年度决算数增长 8%，于正常变动范畴，主要原因是 2024 年度在职人员增加，住房保障支出同步增加。

5.结余分配 1,586.72 万元，主要是民航事业单位按规定提取的专用结余、缴纳的所得税和转入的非财政拨款结余等，较 2023 年度决算数增加 570.13 万元，主要原因是 2024 年度非财政收入增加，相应的当年形成的非财政结余增加，结余分配增加。

6.年末结转和结余 4,850.09 万元，主要是本年度或以前年度预算安排、因客观条件发生变化无法按原计划实施，需要延迟到以后年度按有关规定继续使用的资金。较 2023 年度决算数减少 3,986.59 万元，减少主要原因一是 2024 年度动用结转资金 1,300 万元，二是退回、上缴科研项目款 534.18 万元；三是退回非财资金项目款 2,200 万元。



二、一般公共预算财政拨款支出情况说明

2024 年度一般公共预算财政拨款支出年初预算数为 6,250.8 万元，支出决算为 6,417.98 万元，其中本年度支出 4,417.03 万元。其中：

（一）科学技术支出（类）

1.科学技术支出 234.45 万元。

（二）社会保障和就业支出（类）

1.事业单位离退休（项）财政拨款支出 6.41 万元，用于主要用于事业单位离退休人员支出。完成年初预算数的 64%。决算数小于预算数的主要原因是新增退休人员下半年办理退休，导致全年支出相应减少。

2.机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）财政拨款支出 414.77 万元，用于单位缴纳的基本养老保险费支出。完成年初预算数的 90%。决算数小于预算数的主要原因是部分新入职的员工下半年入职，导致支出相应减少。

3.机关事业单位职业年金缴费支出（项）财政拨款支出 223.03 万元，用于单位缴纳的职业年金支出。完成年初预算数的 83%，决算数小于预算数的主要原因是部分新入职的员工下半年入职，导致支出相应减少。

（三）交通运输支出（类）

1.民用航空安全（项）财政拨款支出 652.15 万元，用于民用航空安全监管等方面的支出。完成年初预算数的 97%。

2.其他民用航空运输支出（项）财政拨款支出 2,214.85 万元，主要用于其他民航航空运输方面的支出。完成年初预算数的 101%，超过部分为 2024 年度追加的经费。

（四）住房保障支出（类）

住房保障支出（款）财政拨款支出 671.36 万元，完成年初预算数的 52.3%，具体情况如下：

1.住房公积金（项）支出 514.50 万元。主要用于为职工缴纳住房公积金的支出。完成年初预算数的 54.7%，差异主要是部分新增员工下半年入职，预算执行不充分。

2.提租补贴支出 2.36 万元。主要用于按照国家有关政策向职工发放提租补贴的支出。年初预算数的 100%。

3.购房补贴支出 154.5 万元。主要用于按照国家有关政策向符合条件的职工发放购房补贴的支出，年初预算数的 45.3%，差异主要是部分新增员工下半年入职，预算执行不充分。

三、一般公共预算财政拨款基本支出情况说明

适航审定中心 2024 年度一般公共预算财政拨款基本支出 3,530.44 万元。

人员经费 2,986.53 万元，主要包括：基本工资、津贴补贴、奖金、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、其他社会保障缴费、住房公积金、退休费、奖励金等。

公用经费 543.91 万元，主要包括：办公费、咨询费、水费、电费、邮电费、物业管理费、差旅费、维修（护）费、租赁费、会议费、培训费、公务接待费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、其他交通费用、其他商品和服务支出、办公设备购置、信息网络及软件购置更新等。

四、财政拨款“三公”经费支出情况说明

（一）财政拨款“三公”经费支出与全年预算数和上年决算数对比情况

适航审定中心 2024 年度财政拨款“三公”经费决算支出 65.48 万元，完成全年预算数的 49%，较 2023 年度决算数增加 34.66 万元，其中：因公出国（境）费 65.02 万元，完成全年预算数 54.6%，较 2023 年度决算数增加 35.61 万元，增加主要原因是国际审查任务及民航国际会议逐步恢复性增加；公务接待费 0.46 万元，完成全年预算数 3.5%，较 2023 年度减少 0.95 万元，减少原因是对公务接待活动加强管理。

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明

1.因公出国(境)费主要用于单位工作人员公务出国(境)的往返机票费、住宿费、伙食费、杂费、培训费等支出。2024 年度适航审定中心因公出国（境）费预算为 119 万元，支出决算为 65.02 万元，完成全年预算数 54.6%。安排的出国(境)团组 23 个，全年因公出国（境）累计 104 人次。安排民航国际会议任务及国际审查审定任务 23 次。

2.公务用车购置及运行维护费主要用于单位购置公务用车支出及公务用车使用过程中所发生的燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出。公务用车购置及运维全年预算 0 万元，实际执行 0 万元。适航审定中心的公务用车以租赁方式取得，使用“其他交通费用”科目核算，核算内容包括车辆

燃油费、新能源汽车充电费用等。

3.公务接待费主要用于单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。2024 年度适航审定中心公务接待费预算为 13 万元，支出决算为 0.46 万元，完成全年预算数 3.5%，较 2023 年度减少 0.95 万元，共接待 7 批次，37 人次。决算数小于预算数的原因是严格贯彻落实中央八项规定精神和厉行节约要求，从严控制公务接待费支出。

五、政府性基金预算财政拨款收入支出情况说明

2024 年度政府性基金预算财政拨款支出年初预算为 700.06 万元，支出决算为 645.7 万元，完成年初预算数的 92.2%。其中：

（一）交通运输（类）

民航安全（项）政府性基金财政拨款支出 645.7 万元，主要用于民航发展基金收入安排的用于支持民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等方面的专项支出。完成年初预算的 92.2%。决算数小于预算数的主要原因是部分项目未能按计划完全开展，按规定结转下年继续使用。

六、国有资本经营预算财政拨款收入支出情况说明

2024 年度适航审定中心不涉及国有资本经营事项，相关收入支出为 0 万元。

七、关于 2024 年度绩效评价情况的说明

（一）绩效管理工作的开展情况

根据预算绩效管理要求，适航审定中心组织对 2024 年度一般公共预算项目支出全面开展绩效自评，其中财政资金支持的二级项目 4 个，均为飞标适航项目，共涉及资金 650.09 万元，占一般公共预算财政项目支出总额的 100%。从评价情况来看，飞标适航项目绩效目标设置较合理，指标较清晰明确，与部门职能及具体业务密切相关，自评结果整体良好。项目组织管理较为有力，采取多项措施确保项目扎实推进，对促进民航初始适航安全和持续适航安全发挥了作用。

组织对 2024 年度 4 个政府性基金预算项目支出开展绩效自评，共涉及资金 645.7 万元，占政府性基金预算项目支出总额的 100%，项目绩效目标围绕安全感能力设置较合理，指标较清晰明确，自评结果整体良好，起到了促进项目高质量开展的目的。

（二）部门决算中项目绩效自评结果

适航审定中心在部门决算中共反映 8 个项目绩效自评结果。

1.飞标适航项目-适航审定中心本级绩效自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分为 94 分。全年预算数为 321.22 万元，执行数为 321.22 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是聚焦型号审定主业，保障民航安全和服务民用航空工业发展完成 AES100 重点型号审查任务，推动 CJ-1000A 等在审型号高效推进，应申请人的申请，

开展 AEP100、AES20、AP270N5F31 等型号的审查,对 WZ16、JL/4A 型号开展证后管理。适航审定中心以各审查组及其专业审查组为单位实施审查任务。各审查组及其专业组在审查组组长及专业组组长的领导下按年度工作计划开展审查任务。下一步改进措施:加强与中心业务部门的沟通,设置更加科学全面的绩效指标体系。

2.飞标适航项目-上海审定中心绩效自评综述:2024 年度完成 C919、ARJ21-700、AG600 等型号的证后管理及审查年度任务,完成运输类飞机持续适航管理、运输类飞机航空器评审工作。根据项目性质,上海审定中心为不同的审查项目组分别设置了数量指标、质量指标以及时效指标,通过对工作量、审查程序符合性及对申请人的反馈及时性等方面考核项目完成情况。同时也针对项目开展的持续性设置了经济效益指标、社会效益指标等。项目年度总体目标以项目立项依据及实施目标为标准,根据年度实施计划及实施要求,从成本、产出、效益及满意度四个维度分别设定指标,并参考行业标准或历年数据核定相关指标值。

3.飞标适航项目-沈阳审定中心绩效自评综述:年度总体目标开展 AC332、JC-100N、AIRMOTOR 等国内 23、27 和 29 部航空器型号审查工作;Z15、H425-100 等 29 部旋翼航空器型号证后管理工作;开展 10 余个国外型号认可/数据单更改审查工作;开展适航指令编发工作;开展 27 和 29 部规章相关的规章修订建议研究、条款研究报告和咨询通告编写

工作；参与民用航空器重复性和多发性安全事件的工程评估、分析和研究工作。

4.飞标适航项目-西安审定分中心绩效自评综述：围绕主责主业，积极开展各项审查工作任务，按要求开展各类业务培训、会议，不断提升审查能力，保质保量完成全年目标任务。一是新舟 700 项目审查组共召开审查会 131 次，发出审定信函 57 份，审查修订的审定计划 84 份，审签发型号资料批准表 154 份，型号资料评审表 139 份，签发制造符合性请求单 274 份，制造检查记录表 179 份，试验观察报告 32 份。组织开展国际化构型结构强度、平台优化改进专业审查，完成了 10 项优化改进审查，包括短舱结构优化，全机疲劳优化等项目。二小鹰-700 审查组协调申请人编制工作计划，积极推动计划落实，审查组共组织 TCT 及各专业组会议 46 次，签发审定信函 5 份，编写问题纪要 1 份，发送型号资料评审表 169 份，型号资料批准表 103 份，开展制造符合性检查 11 次，编写请求单 19 份，编写制造符合性记录表 11 份，开展试验目击 17 次。顺利开展审定试飞工作，完成空速校准、纵向动稳定性(大重量)、失速速度三个试飞科目。

5.中国民用航空适航审定中心-安全保障能力提升专项绩效自评综述：该项目自评得分 99.2 分，共设置 8 个绩效指标，其中成本指标 20 分，得分 20 分；产出指标 40 分，得分 40 分；效益指标 20 分，得分 20 分；满意度指标 10 分，得分 10 分；执行率得分 9.2 分。该项目由四个子项目组成，项目实施具体如下：

子项目一：关于豁免、等效安全和专用条件的研究。按照计划开展项目，形成《豁免、等效安全以及专用条件问题纪要的编制要点报告》和《关于航空发动机典型豁免/偏离、等效安全批准案例整理及要点分析报告》。

子项目二：动力提升（Powered Lift）无人驾驶航空器系统适航技术要求行业标准研究，形成《动力提升（Powered Lift）无人驾驶航空器系统适航技术要求》标准草案，以及《动力提升（Powered Lift）无人驾驶航空器系统适航技术要求编制说明》初稿。

子项目三：正常类飞机系统安全性符合性方法差异化研究，形成《正常类飞机系统安全性评估差异化符合性方法研究报告》、《正常类飞机机载软硬件差异化符合性方法研究报告》、《正常类飞机系统安全性差异化符合性方法指南》和《正常类飞机系统安全性符合性方法培训教材》

子项目四：航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备的适航审定技术研究。通过开展对 A330、A320、B-737、B-777、ARJ21（2024 年度统称为 C909）、C919 等进口和国产航空器运行现状的调研。收集运行数据，了解和掌握各机队、各机型陆空通信的基本情况，包括飞行参数、数据格式、数据加密需求、数据传输速率、频率特性、网络时延、机载天线的传输能力和覆盖范围、通信带宽的传输保障能力等。基于国内外数据通讯先进技术，开展航空器飞行和舱音数据实时传输、通讯等新技术的研究。形成《航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备适航审定技术标准》（初稿）、《航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备符合性验证方法研究报告》。

子项目五：航空器合成视景系统（SVS）机载设备的适航审定技术标准研究，形成《SVS 技术在民用航空领域应用研究报告》。

6.中国民用航空上海航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评综述：该项目自评得分 96.2 分，共设置 6 个绩效指标，其中产出指标 50 分，得分 47 分；效益指标 30 分，得分 30 分；满意度指标 10 分，得分 10 分；执行率得分 9.2 分。该预算绩效评价具体分析如下：

子项目一：增材制造技术飞机主结构应用安全风险识别和适航审定关键技术研究。目前已完成两批次疲劳试验，《增材制造统计工艺鉴定方法研究报告（初稿）》已编写，增《材制造残余应力对静强度、疲劳/损伤容限性能影响的调研报告》已编写，残余应力对静强度、疲劳/损伤容限性能影响的理论分析已开展并形成相应分析结论。年度绩效目标基本实现。

子项目二：显示和机组告警系统触摸屏新技术及黑屏安全风险识别和适航审定关键技术研究。该项目本年度开展设计缺陷导致显示器黑屏风险场景识别与分析；研究典型关键参数误导信息显示的功能范围、显示场景和模式定义；收集 COTS GPU 以及 CPU 所需服役数据类型、范围和充分性确定；开展关键数据图形监控告警信息、逻辑与处置程序分析与设计；开展虚拟控制技术交互效能评价仿真实验。

7.中国民用航空沈阳航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评综述：该项目自评得分 98.3 分，共设置 12 个绩效指标，成本指标 20 分，得分 19 分；产出指

标满分 40 分，得分 39.5 分，效益指标 20 分，得分 20 分；满意度指标 10 分，得分 10 分；执行率得分 9.8 分。项目开展情况具体如下：

子项目一：电动旋翼航空器适航审定标准和符合性方法研究。该项目已完成项目中期评审；完成电动旋翼航空器风险要素识别；完成电动多旋翼航空器分布式动力系统适航符合性方法研究报告初稿，确定相关试验项目，与协作单位签署《电动多旋翼航空器动力及飞控系统耦合分析及测试方法研究》试验合同；完成电动旋翼航空器鸟撞和适坠性适航要求、符合性技术要点研究报告初稿和仿真分析报告初稿，确定相关试验项目，与协作单位签署《电动旋翼航空器碳纤维复材静载与疲劳强度和鸟撞试验研究》试验合同；完成电动旋翼航空器与内燃机驱动旋翼航空器通用系统适航要求分析报告初稿和典型电动旋翼航空器特有系统适航要求分析报告初稿。

子项目二：通航用复合材料低成本湿法手糊成型适航验证方法研究。该项目完成国内树脂固化剂研发及相关试验；完成国内外树脂固化剂对标研发及相关试验；完成试板制造、试样加工和试验大纲等相关报告编写工作；完成部分试板制造和试样加工等相关工作；完成部分试板、试样及试验前制造符合性检查和试验目击工作；初步完成低成本湿法手糊工艺研究，初步建立高孔隙率与力学性能关系研究工作；初步完成低成本湿法手糊工艺适航符合性方法研究工作，编写了咨询通告初稿。

子项目三：完成运输类直升机功能可靠性试飞审定技术

标准及符合性方法研究。该项目完成中期评审；完成运输类直升机功能可靠性试飞审定技术标准及符合性方法研究；完成适航验证技术研究报告草稿；完成技术研究最终报告评审。

子项目四：完成动力锂电池热失控包容性审定技术研究。该项目完成中期评审；完成动力锂电池热失控包容性审定技术研究；完成动力锂电池热失控包容性审定技术和符合性方法研究报告草案。

8.中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评综述：该项目自评得分 98.5 分，共设置 6 个绩效指标，其中经济成本指标 20 分，得分 20 分；产出指标满分 40 分，得分 40 分；效益指标 20 分，得分 20 分；满意度指标 10 分，得分 10 分；执行率得分 8.5 分。项目开展具体情况：2024 年度完成 CCAR-29 部《运输类旋翼航空器适航规定》59 条条款的咨询通告建议稿和 3 项综合性专题符合性指南，有效提高在审型号符合性验证有效性，降低验证成本，提高适航审查效率，真情服务申请人并取得申请人的满意。完成 23 部失速尾旋条款适航要求研究报告；完成 ASTM F3180 等失速尾旋符合性评定标准研究；完成课题中期评估；开展 23 部飞机失速尾旋设计特征地面模拟器评估试验，完成 23 部失速尾旋条款符合性方法验证方法和失速尾旋试飞安全管理研究。项目年度绩效目标均已完成。

（三）项目绩效自评结果

《2024 年度预算绩效自评工作报告》见附件。

(2024年度)

说明:

(2024年度)

说明:

(2024年度)

说明:

(2024年度)

说明：1. 以上审查活动次数和审查意见份数为可量化统计数据，部分开展的审查活动及反馈的审查意见无相关产出物，实际审查

中国民用航空适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评表
(2024年度)

项目名称		中国民用航空适航审定中心-安全保障能力提升专项						
主管部门		[140] 中国民用航空局		实施单位	中国民用航空适航审定中心本级			
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	140.00	140.02	129.73	10.0	92.7%	9.2
		其中:财政拨款	108.00	108.00	99.69	--	0.0%	--
		上年结转	32.00	32.02	30.04	--	0.0%	--
		其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	(一) 关于豁免、等效安全和专用条件的研究 (1) 《关于豁免/偏离、等效安全和专用条件的历史背景及实质要求报告》; (2) 《关于CAAC、FAA和EASA对豁免/偏离、等效安全和专用条件的差异以及型号认可过程中相关注意事项的报告》; (3) 《关于航空发动机豁免/偏离、等效安全批准案例整理及要点分析报告》; (4) 《关于航空发动机专用条件制定案例整理及要点分析报告》; (5) 《豁免和专用条件条款修订建议稿》; (6) 《颁发专用条件和批准豁免程序》(修订建议稿); (7) 《豁免、等效安全以及专用条件问题纪要的编制要点报告》; (8) 豁免和专用条件条款修订建议稿培训PPT; (9) 《颁发准用条件和批准豁免程序》(修订建议稿)培训PPT; (10) 豁免、等效安全、专用条件的历史背景、实质要求、型号认可注意事项及发动机案例分PPT; (11) 按照要求提供相应培训。 (二) 正常类飞机系统安全性符合性方法差异化研究 1. 完成新23部与系统安全性相关的条款和通用符合性方法研究; 2. 完成新23部等级较低的飞机在系统安全评估方面差异化符合性方法研究。 3. 完成以下输出成果。 (1) 《正常类飞机系统安全性差异化符合性方法研究报告》; (2) 《正常类飞机系统安全性可接受的差异化符合性方法指南(建议稿)》。 (三) 航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备的适航审定技术研究 通过开展对A330、A320、B-737、B-777、ARJ21、C919等进口和国产航空器运行现状的调研。收集运行数据,了解和掌握各机队、各机型陆空通信的基本情况,包括飞行参数、数据格式、数据加密需求、数据传输速率、频率特性、网络时延、机载天线的传输能力和覆盖范围、通信带宽的传输保障能力等。基于国内外数据通讯先进技术,开展航空器飞行和舱音数据实时传输、通讯等新技术的研究。包括:大容量高速传播通信技术、5G-ATG等新型宽带通信技术。在此基础上开展航空通信新技术在机载通信设备上的应用研究,编制完成《航空器飞行和舱音数据实时传输、通讯技术研究报告》。通过开展相关的实验和符合性验证工作,编制完成《航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备的适航审定技术标准》(草案)。最后,为更好地推广应用该技术标准,按照适航司的要求,编制完成相关培训指导文件。 (四) 航空器合成视景系统(SVS)机载设备的适航审定技术标准研究 1. 完成课题立项评审,完成课题实施方案评审; 2. 完成SVS技术在民用航空领域应用研究报告; 3. 完成SVS机载设备的技术标准规定(CTSO)及其最低性能标准(初稿); 4. 完成SVS标准验证机制研制。				本项目分多个子项目,各子项目均按照年度计划正常开展研究,并按照计划形成研究报告或者指导性材料。各项目行程的研究报告或者指导材料具体如下:项目一:关于豁免、等效安全和专用条件的研究,全年完成《豁免、等效安全以及专用条件问题纪要的编制要点报告》和《关于航空发动机典型豁免/偏离、等效安全批准案例整理及要点分析报告》。项目二:动力提升(Powered Lift)无人驾驶航空器系统适航技术要求行业标准研究,形成《动力提升(Powered Lift)无人驾驶航空器系统适航技术要求》标准草案,以及《动力提升(Powered Lift)无人驾驶航空器系统适航技术要求编制说明》初稿。项目三:正常类飞机系统安全性符合性方法差异化研究,形成《正常类飞机系统安全性评估差异化符合性方法研究报告》、《正常类飞机机载软硬件差异化符合性方法研究报告》、《正常类飞机系统安全性差异化符合性方法指南》和《正常类飞机系统安全性符合性方法培训教材》。项目四:航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备的适航审定技术研究:完成《航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备适航审定技术标准》(初稿)、《航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备符合性验证方法研究报告》。项目五:航空器合成视景系统(SVS)机载设备的适航审定技术标准研究,完成《SVS技术在民用航空领域应用研究报告》。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标	经济成本指标	管理成本	≤20万元	10.00万元	10	10	
			咨询成本	≤20万元	3.32万元	10	10	
	产出指标	数量指标	完成研究报告数量	9份/套	10.00份/套	25	25	
			指导性材料	1份	1.00份	5	5	
		质量指标	审核通过率	≥95%	100.00%	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对国内民航产品发展的影响	好	好	10	10	
			对国内民航工业发展的影响	好	好	10	10	
满意度指标	服务对象满意度指标	型号申请人满意度	≥95%	100.00%	10	10		
总分						100	99.2	
说明:								

中国民用航空上海航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评表
(2024年度)

项目名称		中国民用航空上海航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项						
主管部门		[140] 中国民用航空局		实施单位	中国民用航空上海航空器适航审定中心			
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	126.64	126.64	116.99	10.0	92.4%	9.2
		其中: 财政拨款	125.00	125.00	115.35	--	0.0%	--
		上年结转	1.64	1.64	1.64	--	0.0%	--
		其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	增材项目: (1) 完成“增材制造孔隙、微裂纹等典型缺陷裂纹萌生、裂纹扩展、多裂纹萌生和断裂韧性试验”并形成试验报告; 确认是否存在由制造缺陷导致多裂纹萌生的现象; (2) 评审通过增材制造残余应力对结构性能影响试验大纲; (3) 针对无损不可检的缺陷, 研究基于统计的工艺鉴定方法, 形成《增材制造统计工艺鉴定方法研究报告》(初稿); (4) 形成增材制造残余应力对静强度、疲劳/损伤容限性能影响阶段试验报告。 显示项目: (1) 开展设计缺陷导致显示器黑屏风险场景识别与分析; (2) 研究典型关键参数误导信息显示的功能范围、显示场景和模式定义; (3) 收集 COTS GPU 以及 CPU 所需服役数据类型、范围和充分性确定; (4) 开展关键数据图形监控告警信息、逻辑与处置程序分析与设计; (5) 开展虚拟控制技术交互效能评价仿真实验; (6) 准备中期评审。			“增材项目: (1) 目前已完成两批次疲劳试验, 确认疲劳寿命、裂纹萌生、多裂纹萌生现象, 更多批次试验继续中; 断裂韧性、裂纹扩展试验合同签署流程中, 待下半年执行; (2) 残余应力试验件制备合同签署中, 待下半年具体执行; 前期工作识别出项目风险: 增材制造主要导致表面拉伸残余应力, 而研究发现残余应力表征所必须得试验件表面的加工处理对表面残余应力产生干扰; (3) 《增材制造统计工艺鉴定方法研究报告》(初稿) 已编写; (4) 增材制造残余应力对静强度、疲劳/损伤容限性能影响的调研报告已编写, 残余应力对静强度、疲劳/损伤容限性能影响的理论分析已开展并形成相应分析结论; 试验进展如第(2)条所列。 显示项目: (1) 开展设计缺陷导致显示器黑屏风险场景识别与分析; (2) 研究典型关键参数误导信息显示的功能范围、显示场景和模式定义; (3) 收集 COTS GPU 以及 CPU 所需服役数据类型、范围和充分性确定; (4) 开展关键数据图形监控告警信息、逻辑与处置程序分析与设计; (5) 开展虚拟控制技术交互效能评价仿真实验;				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	业务培训	≥2人次	5.00人次	10	10	
			研究报告	8份	12.00份	10	9	
			发表论文	1篇	5.00篇	20	18	
		质量指标	研究报告评审通过率	≥95%	95.00%	10	10	
	效益指标	社会效益指标	持续影响时间	5年	5.00年	30	30	
	满意度指标	服务对象满意度指标	对服务对象需求的满足程序	≥95%	95.00%	10	10	
总分						100	96.2	
说明:								

说明:

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评表
(2024年度)

项目名称		中国民用航空沈阳航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项						
主管部门		[140] 中国民用航空局		实施单位	中国民用航空沈阳航空器适航审定中心			
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	253.69	253.69	247.48	10.0	97.6%	9.8
		其中: 财政拨款	170.00	170.00	165.44	--	0.0%	--
		上年结转	83.69	83.69	82.04	--	0.0%	--
		其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	完成电动旋翼航空器适航审定标准和符合性方法研究，完成通航用复合材料低成本湿法手糊成型适航验证方法研究，完成运输类直升机功能可靠性试飞审定技术标准及符合性方法研究，完成动力锂电池热失控包容性审定技术研究。				1. 电动旋翼航空器适航审定标准和符合性方法研究：完成项目中期评审；完成电动旋翼航空器风险要素识别；完成电动多旋翼航空器分布式动力系统适航符合性方法研究报告初稿，确定相关试验项目，与协作单位签署《电动多旋翼航空器动力及飞控系统耦合分析及测试方法研究》试验合同；完成电动旋翼航空器鸟撞和适航性适航要求、符合性技术要点研究报告初稿和仿真分析报告初稿，确定相关试验项目，与协作单位签署《电动旋翼航空器碳纤维静载与疲劳强度和鸟撞试验研究》试验合同；完成电动旋翼航空器与内燃机驱动旋翼航空器通用系统适航要求分析报告初稿和典型电动旋翼航空器特有系统适航要求分析报告初稿。 2. 通航用复合材料低成本湿法手糊成型适航验证方法研究：完成国内树脂固化剂研发及相关试验；完成国内外树脂固化剂对标研发及相关试验；完成试板制造、试样加工和试验大纲等相关报告编写工作；完成部分试板制造和试样加工等相关工作；完成部分试板、试样及试验前制造符合性检查和试验目击工作；初步完成低成本湿法手糊工艺研究，初步建立高孔隙率与力学性能关系研究工作；初步完成低成本湿法手糊工艺适航符合性方法研究工作，编写了咨询通告初稿。 3. 完成运输类直升机功能可靠性试飞审定技术标准及符合性方法研究：完成中期评审；完成运输类直升机功能可靠性试飞审定技术标准及符合性方法研究；完成适航验证技术研究报告草稿；完成技术研究最终报告评审。 4. 完成动力锂电池热失控包容性审定技术研究：完成中期评审；完成动力锂电池热失控包容性审定技术研究；完成动力锂电池热失控包容性审定技术和符合性方法研究报告草案。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标	经济成本指标	差旅成本	≤10000元/人	4430.80元/人	2	2	
			会议成本	≤6.4万元	1.19万元	2	2	
			协作成本	≤16.4万元	21.40万元	8	7	
			测试化验加工成本	≤145.44万元	137.44万元	8	8	
	产出指标	数量指标	研究报告数量	4份	7.00份	8	7.5	
			发表期刊论文篇数	2篇	2.00篇	3	3	
		质量指标	相关论文科技水平	非核心	核心	6	6	
			技术方案/技术标准审核通过率	≥100%	100.00%	15	15	
		时效指标	论文完成时间	2024年12月	2024年12月	3	3	
报告完成时间			2024年12月	2024年12月	5	5		
效益指标	社会效益指标	技术应用推广单位数	≥4家	4.00家	20	20		
满意度指标	服务对象满意度指标	实际使用/受众群体满意度	≥95%	100.00%	10	10		
总分						100	98.3	
说明：								

中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评表
(2024年度)

项目名称		中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项						
主管部门		[140] 中国民用航空局		实施单位	中国民用航空江西航空器适航审定中心			
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	178.23	178.23	151.51	10.0	85.0%	8.5
		其中: 财政拨款	130.00	130.00	121.78	--	0.0%	--
		上年结转	48.23	48.23	29.73	--	0.0%	--
		其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	年度目标: (1) 完成CCAR-29部《运输类旋翼航空器适航规定》59条条款的咨询通告建议稿和3项综合性专题符合性指南, (2) 有效提高在审型号符合性验证有效性, 降低验证成本, 提高适航审查效率, 真情服务申请人并取得申请人的满意。(3) 完成23部失速尾旋条款适航要求研究报告; (4) 完成ASTM F3180等失速尾旋符合性评定标准研究; (5) 完成课题中期评估; (6) 开展23部飞机失速尾旋设计特征地面模拟器评估试验, 完成23部失速尾旋条款符合性方法验证方法和失速尾旋试飞安全管理研究;				(1) 完成CCAR-29部《运输类旋翼航空器适航规定》59条条款的咨询通告建议稿和3项综合性专题符合性指南, (2) 有效提高在审型号符合性验证有效性, 降低验证成本, 提高适航审查效率, 真情服务申请人并取得申请人的满意。(3) 完成23部失速尾旋条款适航要求研究报告; (4) 完成ASTM F3180等失速尾旋符合性评定标准研究; (5) 完成课题中期评估; (6) 开展23部飞机失速尾旋设计特征地面模拟器评估试验, 完成23部失速尾旋条款符合性方法验证方法和失速尾旋试飞安全管理研究。上述目标均已完成。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标	经济成本指标	专家咨询成本	≤16.21万元	5.57万元	20	20	
	产出指标	数量指标	CCAR-29部59条条款的咨询通告建议稿	59份	59.00份	15	15	
			CCAR-29部3项综合性专题符合性指南	3套	3.00套	15	15	
		质量指标	结题验收通过率	≥90%	100.00%	10	10	
	效益指标	社会效益指标	成果应用飞机型号数量	≥1个	1.00个	20	20	
	满意度指标	服务对象满意度指标	审查人员行为规范被投诉情况	≤3次	0.00次	10	10	
总分						100	98.5	
说明:								

说明:

八、其他重要事项情况说明

（一）政府采购支出情况

2024 年度政府采购支出总额 524.9 万元，其中：政府采购货物支出 32.83 万元，政府采购服务支出 492.06 万元。授予中小企业合同金 315.67 万元，占政府采购支出总额的 60.1%，其中：授予小微企业合同金额 0.64 万元，占政府采购支出总额的 0.1%。

（二）国有资产占用情况

截至 2024 年 12 月 31 日，适航审定中心及所属各中心共有车辆 0 辆，单价 100 万元以上设备(不含车辆)39 台(套)。

第四部分 名词解释

一、收入

（一）财政拨款收入：指中央财政当年拨付的资金。

（二）政府性基金预算拨款收入：指财政当年拨付的民航发展基金。

（三）上级补助收入：指事业单位从主管部门和上级单位取得的非财政补助收入。

（四）事业收入：指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

（五）其他收入：指除上述“财政拨款收入”、“政府性基金预算拨款收入”、“事业收入”等以外的收入。

（六）使用非财政拨款结余（含专用结余）：指事业单位按照预算管理要求使用非财政拨款结余（含专用结余）弥补收支差额的金额，以及使用专用结余安排支出的金额。

（七）年初结转和结余：指以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金及按财政部规定需要上缴的结余资金。

二、支出

（一）科学技术（类）：反映各类技术与研究的支出。

（二）社会保障与就业（类）行政事业单位养老支出（款）事业单位离退休（项）：反映事业单位开支的离退休经费。

（三）社会保障与就业（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）：反映机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的基本养老保险费支出。

（四）社会保障与就业（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位职业年金缴费支出（项）：反映机关事业单位实施养老保险制度由单位实际缴纳的職業年金支出。

（五）交通运输（类）民用航空运输（款）民用航空安全（项）：反映民用航空安全方面的支出。

（六）交通运输（类）民用航空运输（款）其他民用航空运输支出（项）：反映其他用于民用航空运输方面的支出。

（七）交通运输（类）民航发展基金支出（款）民航安全（项）：反映民航发展基金收入安排用于机场、空管和公安等安全支出，包括安全信息系统建设、安全设施、设备购置和更新以及公安机关装备投入等支出。

（八）住房保障（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）：反映民航行政事业单位按人力资源和社会保障部、

财政部规定的基本工资和津贴补贴以及规定比例为职工缴纳的住房公积金。

(九)住房保障(类)住房改革支出(款)提租补贴(项):
反映按房改政策规定的标准,行政事业单位向职工(含离退休人员)发放的租金补贴。

(十)住房保障(类)住房改革支出(款)购房补贴(项):
反映按房改政策规定,行政事业单位向符合条件职工(含离退休人员)、军队(含武警)向转役复员离退休人员发放的用于购买住房的补贴。

(十一)结余分配:指事业单位按照会计制度规定缴纳的所得税、提取的专用结余以及转入非财政拨款结余的金额等。

(十二)年末结转和结余:指本年度或以前年度预算安排、因客观条件发生变化未全部执行或未执行,结转到以后年度继续使用的资金,或项目已完成等产生的结余资金。

(十三)基本支出:指为保障机构正常运行、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

(十四)项目支出:指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

(十五)对附属单位补助支出:指事业单位用财政补助收入之外的收入对附属单位补助发生的支出。

（十六）“三公”经费：纳入中央财政预决算管理的“三公”经费，是指中央部门用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车购置费（含车辆购置税）及燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

附件

中国民用航空适航审定中心 2024 年度 预算绩效自评工作报告

一、概况

（一）单位基本情况。

单位性质：根据《中央编办关于中国民用航空发动机适航审定中心更名等事项的批复》（中央编办复字〔2016〕108号）以及中国民用航空局《关于中国民用航空发动机适航审定中心更名等有关问题的通知》（民航发〔2016〕104号）相关文件，适航审定中心属于公益一类事业单位。

组织架构：中国民用航空适航审定中心作为民航局二级预算单位，下属上海、沈阳、西安、江西、广州、成都审定中心六家三级预算单位。其中：江西审定中心为江西省与民航局合作共建形式设立，经费由江西省全额保障，业务由适航审定中心统筹管理。广州、成都两分中心作为新挂牌机构逐步投入运行，目前没有独立预算单位代码，2024 年度预算工作由适航审定中心本级合并报送。

工作职责：一、正常类、实用类、特技类、通勤类和运输类飞机，正常类和运输类旋翼航空器，民用航空发动机及螺旋桨等型号合格审定(认可)相关审定和证后管理工作，包括相关型号合格审定委员会(TCB)管理工作和航空器飞行手册(AFM)审批工作。二、适航审定中心证后管理的国产民用

航空产品涉及的补充型号合格审定相关审定和证后管理工作。三、辅助动力装置和国产航电类机载设备技术标准规定项目设计批准相关审定工作。航电类机载设备技术标准规定清单由航空器适航审定司另行发布定期更新。四、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品拟安装的进口机载设备设计批准认可相关审定工作，此类项目将按项目委托。五、航空器适航审定司交办的其他事项。

（二）单位预算批复情况。

纳入本次绩效自评工作的预算单位共计 5 个，按照资金来源分类主要分为一般公共预算财政资金、政府性基金资金和非财资金。2024 年度预算批复情况如下：

2024 年度预算批复情况（单位：万元）

单位名称	一般公共预算财政	政府性基金	非财资金	小计
审定中心本级	321.22	140	1,201.46	1,662.68
上海审定中心	1,674.8	126.64	2,543.8	4,345.24
沈阳审定中心	80.6	253.69	14	348.29
江西审定中心		178.23	60.7	238.93
西安审定分中	42.47			42.47
合计	2,119.09	698.56	3,819.96	6,637.61

（三）年度预算绩效目标和绩效指标的设定依据。

2024 年度，根据民航局“十四五”发展规划、结合适航审定中心的职责反复进行了梳理、归纳，确定了 2024 年度项目绩效总体目标。目标如下：

适航审定中心 2024 年度的总目标是坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神

和二十届二中全会精神，贯彻落实民航工作会和航空安全工作会议各项部署，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，以高质量发展为主题，准确把握“六个常态”新特征，持续做好重点型号审查，加快提升适航审定能力，深化改革创新攻关，全面夯实高质量发展基础，践行初心、担当使命，持续攻关、不负重托全力推进中国式现代化进程，为谱写交通强国建设民航新篇章贡献适航审定力量。重点工作主要围绕五个方面：**一是**统筹推进重点型号审定。全力完成 AES100 涡轴发动机、AG600 水陆两栖飞机、RX4E 电动飞机、AC313A 直升机、GA20 飞机、CJ-1000A 涡扇发动机审定工作，保障 AES20、AEP100 发动机转入符合性确认阶段，APA50 辅助动力装置转入符合性计划制定阶段；持续做好 C919 和 ARJ21(2024 年度统称为 C909) 设计改型审查工作，支持国产民机规模化系列化发展；扎实推进 AC332 救援直升机、JC-100N、AIRMOTOR-F 等型号审查工作，主动配合 MA700 涡桨飞机型号研制，积极督促小鹰-700 完成符合性验证；做好运 12E 型飞机高寒构型设计大改以及 CA42 飞机安装国产发动机设计大改审查；积极推动国产北斗导航、多模接收机、飞行记录器等重点项目取证。推动进口航空产品高效审查。持续提升型号认可审查能力。

二是全力支持国产民机事业发展。要充分认识适航审定在保障航空安全、促进民用航空工业发展中的作用，持续加强新型适航审定合作关系构建，深入贯彻落实战略协同、理念协同、机制协同、工作协同要求，扎实推进航空运输业与航

空制造业“两业融合”。持续做好 C919、ARJ21（2024 年度统称为 C909）证后安全管理，把解决航线重复性、多发性问题作为工作重点，推动国产民机性能持续提升，支持国产民机规模化、系列化发展。要集中优势力量、优势资源，重点支持做好 C919 飞机 EASA 认可审查各项工作，协助中国商飞周密安排取证计划、压茬推进工作进展，助力国产民机走出国门。

三是大力提升保障航空安全能力。深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，认真贯彻落实民航局关于加强民航安全管理工作的各项决策部署，在适航审定各环节工作中坚定不移贯彻总体国家安全观，坚持安全发展理念，以高水平安全保障高水平发展。持续紧盯 C919 等国产民机运行安全，发挥信息共享机制效能和审定技术优势，及时为机队安全运行提供技术支持。

四是持续夯实高质量发展“三基”。重点做好 USOAP 审计迎审工作，认真开展审计前自查模拟，全面完成各项迎审准备，对标国际通行标准提升适航审定服务航空安全能力水平。巩固适航审定标准化检查工作成效，按计划实施对沈阳审定中心的标准化检查，持续提升适航审定工作标准性和规范性。健全完善型号审查工作机制，持续优化型号审查项目管理，加强重点项目把控，优化审查资源统筹配置。持续开展适航审定基础理论、规章标准研究，协助民航局开展 CCAR-25/33 部规章修订，支持 CCAR-27/29/35 部规章修订

的发布，稳步推进 CCAR-23/25/26 部 AC、通用类和专题类 AC 的编制，完成 CCAR-34 部 AC 建议稿报审，持续开展条款研究，推进审定经验和科研成果向规章标准的创新性转化。加快发展新质生产力，积极推进型号审查与基础科研“两翼齐飞”新格局构建。

五是更好发挥统筹整合效能。深入贯彻落实民航局党组统筹整合适航审定技术和资源的初心，准确把握审定中心系统持续快速健康发展新阶段特点，进一步强化各中心、各专业和名领域之间的统筹联动，运用好系统思维分析和解决问题，提高统筹谋划和协同推进能力，进一步提升系统整体合力。

结合《关于委托中国民用航空适航审定中心承担适航审定工作有关事宜的通知》（民航发〔2022〕35号）。对适航审定中心及所属各中心进行 2024 年度任务目标分解后设定了项目绩效指标。具体指标设定详见《项目绩效自评表》。

二、预算资金管理情况

适航审定中心严格按照国家和民航局有关规定执行项目资金，较好的控制了预算资金的执行，强化了预算支出的严肃性，提高了资金使用的效率性。预算绩效管理情况具体如下：

一是做好项目绩效管理工作的顶层设计，形成项目绩效管理工作的有力抓手。最近几年来，适航审定中心相继制订和修订了《适航审定中心预算管理办法》、《适航审定中心

预算绩效管理办法（试行）》、《单位绩效评价管理办法》等预算管理、预算绩效管理相关的制度，明确预算绩效管理的定义，规范了项目绩效评价工作的主要内容和一般流程，对项目绩效评价工作起到相应的支撑作用。

二是切实贯彻各项财务规章制度。日常项目资金收支严格遵循财政监管要求和财政支付制度，不存在资金拆分支付、化整为零、规避监管的情况。2024 年度制订和修订了《公务接待管理办法》、《内部控制规范手册（第 2 版）》，并严格加以贯彻执行，保证财务管理架构更加完整，各项经济、会计业务能安全有序运行。

三是切实贯彻“过紧日子”要求。积极响应国家和民航局“过紧日子”的号召，把“过紧日子”工作作为政治任务。适航审定中心相继印发了《关于适航审定中心全面贯彻落实“过紧日子”要求的通知》、《关于进一步落实过紧日子工作的通知》等文件，明确了有保有压的总体工作策略，重点保障 C919、Z15、CJ1000A 等重点型号审查及证后管理工作。

四是切实严控项目资金日常使用。项目资金严格落实对账操作，账账、账证对应严谨，确保财务数据质量。杜绝资金列支渠道混淆情况，切实保证项目资金的使用安全。

三、项目绩效自评情况

纳入本次绩效自评工作的项目共计 22 个，分别由五家中心承担。按照资金来源分类分为一般公共预算项目、政府性基金项目和非财项目。按照支出功能分类分为 2140307-民

用航空安全，2146903-民航安全和 2140399-其他民用航空运输支出，与之对应的一级项目分别是 14030007 飞标适航项目、2146903 民航安全和 14021403 其他项目_民用航空运输。项目数量分布及项目类别详见下表。

单位名称	科技项目	飞标适航项	政府性基金项	非财政项目	小计
审定中心本级		1	1	8	10
上海审定中心	2	1	1	2	4
沈阳审定中心		1	1	1	3
江西审定中心			1	1	2
西安审定分中		1			1
合计	2	4	4	12	22

以项目预算资金量核算，资金总量 6,637.61 万元，其中科技项目 1,452 万元，飞标适航项目 667.09 万元，政府性基金项目 698.56 万元，非财项目 3,819.96 万元（主要是科研类项目资金）。各中心项目资金情况详见下表。

单位名称	科技项目 项目（万元）	飞标适航项目 （万元）	政府性基金项目 （万元）	非财项目 （万元）	小计（万元）
审定中心本级		321.22	140	1,201.46	1,662.68
上海审定中心	1,452	222.8	126.64	2,543.8	4,345.24
沈阳审定中心		80.6	253.69	14	348.29
江西审定中心			178.23	60.7	238.93
西安审定分中		42.47			42.47
合计	1,452	667.09	698.56	3,819.96	6,637.61

各中心项目开展及绩效自评情况如下：

（一）飞标适航项目。

1、绩效指标设定依据。

主要依据《关于委托中国民用航空适航审定中心承担适航审定工作有关事宜的通知》（民航发〔2022〕35号）。

2、项目用途、主要内容和范围。

一、正常类、实用类、特技类、通勤类和运输类飞机，正常类和运输类旋翼航空器，民用航空发动机及螺旋桨等型号合格审定(认可)相关审定和证后管理工作，包括相关型号合格审定委员会(TCB)管理工作和航空器飞行手册(AFM)审批工作。二、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品涉及的补充型号合格审定相关审定和证后管理工作。三、辅助动力装置和国产航电类机载设备技术标准规定项目设计批准相关审定工作。航电类机载设备技术标准规定清单由航空器适航审定司另行发布定期更新。四、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品拟安装的进口机载设备设计批准认可相关审定工作，此类项目将按项目委托。五、航空器适航审定司交办的其他事项。

3、项目整体绩效完成情况。

2024 年度适航审定中心及所属各中心较好的完成了飞标适航预算绩效目标。项目预算绩效具体表现为：

全年完成国内型号审查任务 3 个、国外型号认可审查项目 48 个、技术标准规定项目 3 个、进口机载设备设计批准认可审查项目 9 个，其余 170 余个国内外项目有序推进中。圆满完成 AES100 发动机型号审查，全面攻克了控制系统研制过程保证、复杂系统软硬件、材料适航、发动机结冰等关键技术；GA20 飞机型号审查圆满收官，获颁型号合格证；

RX4E 电动飞机完成全部审查，成为世界上首款取证的 23 部正常类电动飞机；AG600 型号审查组与申请人签署“一本计划”同向发力，下大力气推动型号进展；C919 完成设计更改审查 1465 项，28 项证前遗留问题已关闭 21 项，全机上电时高升力系统虚警、起飞着陆侧风限制等关键问题得到解决；C919 取 EASA 型号认可工作已确定取证构型，飞控共模等 EASA 关注问题取得显著进展，为型号取证打下坚实基础；C919 高原型完成 TCB 组建并开展技术熟悉和提前介入，支持国产民机谱系化、系列化发展。C909 飞机首次实现国产飞机 5G 新技术安装应用，完成应急救援指挥机等 22 项设计更改。CJ-1000A 发动机符合性确认阶段工作加速推进。Aneto-1k、Arrano-1A 等 5 个认可项目和 8 型发动机环保更改认可项目高效完成，有力贯彻落实国务院和民航局决策部署。建立基于审定实践和科研成果的适航规章标准工作机制，完成 CCAR-25/26/33 等 3 部规章修订建议稿、2 份咨询通告发布和 76 份咨询通告建议稿呈报，联合国内 28 家无人机设计制造单位开展无人驾驶航空器适航标准编制，完成固定翼无人驾驶航空器（危害严重性 I 级）适航标准等 9 份相关无人机适航标准建议稿。针对 C909 飞机单边大翼防冰管破裂等问题快速响应，通过及时发布紧急适航指令等方式将运行影响降到最低，全年共编发适航指令 297 份。USOAP 审计取得优异成绩，按民航局统一部署集中全系统力量开展答题材料准备、与国际民用航空公约附件差异评估、行政规范性文件和工作手册编写修订、审定项目记录检查和归档，以及现

场审计问题应答等，助力航空器适航组审定板块取得佳绩。

4、项目资金分配及使用情况。

2024 年度适航审定中心收到飞标适航项目财政资金 667.09 万元（含结转资金），共有四家中心具体承担此项目，项目资金全部用于开展与适航审定相关活动，全年执行资金 652.15 万元，执行率 97.8%，基本完成既定目标。执行率情况见下表。

飞标适航项目资金情况表

预算单位	资金分配情况（万元）	资金执行情况（万元）	执行率
审定中心本级	321.22	321.28	100%
上海审定中心	222.8	207.8	93.3%
沈阳审定中心	80.6	80.6	100%
西安审定分中心	42.47	42.47	100%
合计	667.09	652.15	97.8%

5. 预算绩效指标自评情况。

具体承担飞标适航项目的四家预算单位的项目自评得分情况见下表。

飞标适航项目自评得分情况表

单位名称	执行率得分	成本指标得	产出得分	效益得分	满意度得分	合计
审定中心本	10	20	34	20	10	94
上海审定中	9.3	20	35	20	10	94.3
沈阳审定中	10	20	38.6	20	10	98
西安审定分	10		46	30	10	96
平均值	9.83	20	38.4	22.5	10	95.73

项目评价具体情况详见《项目绩效自评表》。

（二）政府性基金项目。

2024 年度适航审定中心承担的政府性基金项目全部为安全能力项目，纳入本次自评的政府性基金项目共有 4 个，分别由四家中心承担。自评得分情况如下：

项目单位	项目名称	自 评 得
审定中心本级	中国民用航空适航审定中心-安全保障能力提升专项	99.2
上海审定中心	中国民用航空上海航空器适航审定中心-安全保障能力提	96.2
沈阳审定中心	中国民用航空沈阳航空器适航审定中心-安全保障能力提	98.3
江西审定中心	中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提	98.5

项目完成情况分析具体如下：

1、中国民用航空适航审定中心-安全保障能力提升专项，该项目自评得分 99.2 分，共设置 8 个绩效指标，其中成本指标 20 分，得分 20 分；产出指标 40 分，得分 40 分；效益指标 20 分，得分 20 分；满意度指标 10 分，得分 10 分；执行率得分 9.2 分。该项目由四个子项目组成，项目实施具体如下：

子项目一：关于豁免、等效安全和专用条件的研究。按照计划开展项目，形成《豁免、等效安全以及专用条件问题纪要的编制要点报告》和《关于航空发动机典型豁免/偏离、等效安全批准案例整理及要点分析报告》。

子项目二：动力提升（Powered Lift）无人驾驶航空器系统适航技术要求行业标准研究，形成《动力提升(Powered Lift)

无人驾驶航空器系统适航技术要求》标准草案，以及《动力提升（Powered Lift）无人驾驶航空器系统适航技术要求编制说明》初稿。

子项目三：正常类飞机系统安全性符合性方法差异化研究，形成《正常类飞机系统安全性评估差异化符合性方法研究报告》、《正常类飞机机载软硬件差异化符合性方法研究报告》、《正常类飞机系统安全性差异化符合性方法指南》和《正常类飞机系统安全性符合性方法培训教材》

子项目四：航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备的适航审定技术研究。通过开展对 A330、A320、B-737、B-777、ARJ21（2024 年度统称为 C909）、C919 等进口和国产航空器运行现状的调研。收集运行数据，了解和掌握各机队、各机型陆空通信的基本情况，包括飞行参数、数据格式、数据加密需求、数据传输速率、频率特性、网络时延、机载天线的传输能力和覆盖范围、通信带宽的传输保障能力等。基于国内外数据通讯先进技术，开展航空器飞行和舱音数据实时传输、通讯等新技术的研究。形成《航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备适航审定技术标准》(初稿)、《航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备符合性验证方法研究报告》。

子项目五：航空器合成视景系统（SVS）机载设备的适航审定技术标准研究，形成《SVS 技术在民用航空领域应用研究报告》。

2、中国民用航空上海航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目，该项目自评得分 96.2 分，共设置 6 个绩效

指标，其中产出指标 50 分，得分 47 分；效益指标 30 分，得分 30 分；满意度指标 10 分，得分 10 分；执行率得分 9.2 分。该预算绩效评价具体分析如下：

子项目一：增材制造技术飞机主结构应用安全风险识别和适航审定关键技术研究。目前已完成两批次疲劳试验，《增材制造统计工艺鉴定方法研究报告（初稿）》已编写，增《材制造残余应力对静强度、疲劳/损伤容限性能影响的调研报告》已编写，残余应力对静强度、疲劳/损伤容限性能影响的理论分析已开展并形成相应分析结论。年度绩效目标基本实现。

子项目二：显示和机组告警系统触摸屏新技术及黑屏安全风险识别和适航审定关键技术研究。该项目本年度开展设计缺陷导致显示器黑屏风险场景识别与分析；研究典型关键参数误导信息显示的功能范围、显示场景和模式定义；收集 COTS GPU 以及 CPU 所需服役数据类型、范围和充分性确定；开展关键数据图形监控股告警信息、逻辑与处置程序分析与设计；开展虚拟控制技术交互效能评价仿真实验。

3、中国民用航空沈阳航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项，该项目自评得分 98.3 分，共设置 12 个绩效指标，成本指标 20 分，得分 19 分；产出指标满分 40 分，得分 39.5 分，效益指标 20 分，得分 20 分；满意度指标 10 分，得分 10 分；执行率得分 9.8 分。项目开展情况具体如下：

子项目一：电动旋翼航空器适航审定标准和符合性方法研究。该项目已完成项目中期评审；完成电动旋翼航空器风

险要素识别；完成电动多旋翼航空器分布式动力系统适航符合性方法研究报告初稿，确定相关试验项目，与协作单位签署《电动多旋翼航空器动力及飞控系统耦合分析及测试方法研究》试验合同；完成电动旋翼航空器鸟撞和适坠性适航要求、符合性技术要点研究报告初稿和仿真分析报告初稿，确定相关试验项目，与协作单位签署《电动旋翼航空器碳纤维复材静载与疲劳强度和鸟撞试验研究》试验合同；完成电动旋翼航空器与内燃机驱动旋翼航空器通用系统适航要求分析报告初稿和典型电动旋翼航空器特有系统适航要求分析报告初稿。

子项目二：通航用复合材料低成本湿法手糊成型适航验证方法研究。该项目完成国内树脂固化剂研发及相关试验；完成国内外树脂固化剂对标研发及相关试验；完成试板制造、试样加工和试验大纲等相关报告编写工作；完成部分试板制造和试样加工等相关工作；完成部分试板、试样及试验前制造符合性检查和试验目击工作；初步完成低成本湿法手糊工艺研究，初步建立高孔隙率与力学性能关系研究工作；初步完成低成本湿法手糊工艺适航符合性方法研究工作，编写了咨询通告初稿。

子项目三：完成运输类直升机功能可靠性试飞审定技术标准及符合性方法研究。该项目完成中期评审；完成运输类直升机功能可靠性试飞审定技术标准及符合性方法研究；完成适航验证技术研究报告草稿；完成技术研究最终报告评审。

子项目四：完成动力锂电池热失控包容性审定技术研究。

该项目完成中期评审；完成动力锂电池热失控包容性审定技术研究；完成动力锂电池热失控包容性审定技术和符合性方法研究报告草案。

4、中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项，该项目自评得分 98.5 分，共设置 6 个绩效指标，其中经济成本指标 20 分，得分 20 分；产出指标满分 40 分，得分 40 分；效益指标 20 分，得分 20 分；满意度指标 10 分，得分 10 分；执行率得分 8.5 分。项目开展具体情况：

2024 年度完成 CCAR-29 部《运输类旋翼航空器适航规定》59 条条款的咨询通告建议稿和 3 项综合性专题符合性指南，有效提高在审型号符合性验证有效性，降低验证成本，提高适航审查效率，真情服务申请人并取得申请人的满意。完成 23 部失速尾旋条款适航要求研究报告；完成 ASTM F3180 等失速尾旋符合性评定标准研究；完成课题中期评估；开展 23 部飞机失速尾旋设计特征地面模拟器评估试验，完成 23 部失速尾旋条款符合性方法验证方法和失速尾旋试飞安全管理研究。项目年度绩效目标均已完成。

项目评价具体情况详见《项目绩效自评表》。

（三）非财项目。

该类项目由审定中心本级、上海审定中心、沈阳审定中心和江西审定中心承担，项目内容围绕适航审定技术研究以及适航审定系统维护开展，资金性质为非财政资金性质。本着预算绩效管理工作“全方位、全过程、全覆盖”的原则，参考财政资金项目的管理模式，对非财项目开展全生命周期预

算绩效管理。2024 年度全年实施的项目共计 12 个，涉及项目资金 3,819.96 万元。

预算绩效自评情况见下表：

项目单位	项目名称	自评得分
审定中心本级	能力提升-航空发动机 nvPM 排放测试适航标准及规范研究	80.9
审定中心本级	能力提升项目-复杂载荷条件下航空发动机包容性安全设计准则与方法研究	94
审定中心本级	能力提升项目-航空发动机关键材料适航符合性验证技术研究	0
审定中心本级	能力提升项目-部件声疲劳符合性验证技术	90
审定中心本级	能力提升项目-复合材料风扇叶片疲劳及环境评估试验矩阵研究	90
审定中心本级	提升项目-民航电子元器件发展体系	0
审定中心本级	提升项目-军用航空发动机零部件转民用适航要求及符合性验证方法研究	91.5
审定中心本级	提升项目-国产机载设备适航审定研究	92
上海审定中心	民航上海审定中心参研项目	72.8
上海审定中心	上海审定中心横向项目	90
沈阳审定中心	能力提升项目-中国民用航空沈阳航空器适航审定中心	98
江西审定中心	能力提升项目-江西审定中心适航符合性方法研究专项	91.7

预算绩效自评分析：12 个项目中，有 10 个项目实现全年绩效的总体目标。其中“能力提升项目-航空发动机关键材料适航符合性验证技术研究”和“提升项目-民航电子元器件发展体系”两个项目未能实现绩效目标，原因是：“能力提升项目-航空发动机关键材料适航符合性验证技术研究”当年未发生收支，项目未开展；“提升项目-民航电子元器件发展体系”项目为参研项目，项目主研方为完成立项，项目款为到账，

项目未如期开展。

项目评价具体情况详见《项目绩效自评表》。

五、其他需要说明的问题

（一）后续工作计划

2025 年度审定中心系统总体工作思路是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记对民航工作和国产大飞机事业系列重要指示批示精神，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，认真贯彻落实民航工作会和航空安全工作会议各项部署，按照审定中心系统高质量发展“一一五三”总体工作思路，坚持稳中求进，坚持守正创新，紧紧围绕推动审定中心系统高质量发展这一首要任务，牢牢把握贯彻落实党的二十届三中全会精神、进一步深化改革这一主题主线，聚焦型号审定、证后管理、技术研究三大主要职责，集中力量推进项目管控能力建设、科研能力建设、一体化运行体系建设三大攻坚任务，着力做好“五个转变”，全力实现“十四五”时期发展目标，凝心聚力、砥砺奋进、攻坚克难，在谱写交通强国建设民航新篇章中不断彰显适航审定担当、适航审定力量。具体要做好以下七个方面重点工作：

1. 更高站位落实党的二十届三中全会精神。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，持续抓好党的二十届三中全会精神宣传贯彻，从党和国家事业发展全局的战略高度出发，认真贯彻落实党中央和民航局党组关于深化民航改革的各项部署要求，充分认识适航审定工作在保障民用航

空安全、促进民用航空工业发展中的重要作用，旗帜鲜明讲政治，保持良好精神状态，集中精力做好国家重点型号适航审定和适航审定能力建设。

2.更高质效推进重点型号审查工作。全力完成 AG600 水陆两栖飞机适航审定，在确保初始适航安全的基础上，指导帮助申请人确定重大符合性问题解决路径，为促进我国应急救援航空装备体系建设作出应有贡献。全力推进 C919 取 EASA 型号认可和 C909 取证型号认可工作，支持国产民机走出国门。持续做好 C919 和 C909 证后设计更改审查，不断提升国产民机质量；稳步开展 C919 高原型审查，支持国产民机谱系化发展。坚持 CXF 型号顶层规划和高位推动，为项目后续工作谋好篇、布好局。积极支持和配合 AC332 高原型直升机和小鹰-700 飞机的型号研制和取证工作。CJ-1000A 涡扇发动机按计划全面开展审查工作、携手申请人共同推进关键技术攻关；MA700 涡桨支线飞机积极配合申请人的研制和取证工作，持续开展多构型审查和国产替代审查；AC313A 运输类直升机要与申请人共同梳理突发事件经验教训，做好后续审定工作的规划和执行；积极推进国产大飞机配套机载设备适航取证。创新推动小鹏汇天 X3-F 电动垂直起降航空器、深圳零重力 ZG-ONE 无人机等新兴航空器适航审定工作，探索审运结合新模式，把好低空经济航空产品初始适航关，推动我国在电动垂直起降航空器领域保持领先优势。积极推进 A321XLR、达索 8X 等国外重点型号认可审查工作，按计划完成 H160-B 直升机、GE Passport 20 发动机等重点认可项

目审查。

3.更高视野抓好项目组织管控能力建设。探索建立分工明确、任务均衡、特色鲜明、运转高效的项目统筹机制，立足型号产品适航审定需要，统筹项目责任中心承担工作任务，优化系统内部资源配置机制和措施安排。强化适航审定中心对重点型号项目的领导、统筹和指导，对影响取证的重大风险、问题统筹做好分析研判和报告，为项目审查一线撑腰、松绑、赋能。进一步厘清项目责任中心与审查组的工作界面，项目责任中心要加强对审查组的组织领导、资源保障和监督检查，支持审查组按程序履行职责。支持做好与各地区管理局之间的新型航空器审定项目协同试点，及时总结经验，持续完善项目合作机制。进一步优化委任代表管理机制，完善在审和证后项目委任代表授权管理，带领和鼓励委任代表充分发挥适航审查作用。逐步加强制造符合性检查一体化管理，高效协同做好重点型号产品制造符合性检查，牵引申请人从源头抓好产品质量。继续保持对审定试飞工作的全面从严管理，确保审定试飞安全。

4.更高水平做好航空安全保障技术支持。深入贯彻落实民航局对航空安全的决策部署，从讲政治的高度重视和加强持续适航安全保障工作，持续提升对在役民用航空产品全寿命周期安全管理能力。继续坚持持续适航“管理型向服务型转变、传递型向分析型转变、事件型向系统型转变并做到有机结合”的工作思路，加强对国内主流民用航空产品重复性和多发性不安全事件的跟踪、工程评估和分析研究，积极开展发

动机防空停工作，在不安全事件调查、原因分析、风险评估等方面充分发挥初始适航技术优势，为航空安全监管和决策提供更加及时、全面、深入的技术支持。密切关注 C909、C919 等国产民机运行安全，严防“黑天鹅”和“灰犀牛”事件，保障国产民机健康发展。不断加强持续适航安全管理与型号审查、证后设计更改审查联动，持续完善审定中心系统与民航行政管理部门、工业企业、运营单位四方工作机制。强化持续适航专业能力建设，提升持续适航体系审查监督、总结规律提炼标准等核心能力。

5.更高要求持续夯实适航审定能力根基。持续提升适航审定工作规范化标准化水平，进一步健全完善适航审定标准化检查评比机制，重点加强对审定政策、程序、咨询通告执行情况检查，通过规范化标准化持续为一线审查员减负、赋能。加强专家委员会作用发挥，强化对重点型号审定政策的要点宣贯和难点研究，为审查组工作开展提供有力支持。基于条款研究成果，探索开展适航规章条款安全风险评估，更好支撑审查范围和深度确定，科学提升审定效能。完善审定经验和科研成果向规章标准转化的专家评估机制，有计划、有步骤的推进适航规章制修订、符合性方法研究工作，重点做好 CCAR-23/25 部规章的符合性方法研究，支持国内团标在符合性方法上的应用。加快推进无人机适航标准编制，完善不同风险等级无人机分级分类审查要求，夯实低空经济安全发展、高效、可持续发展制度根基。继续派员参与国际民航技术组织工作，为我方代表提供全方位支持，在国际适航

舞台更好为中国发声。

6.更高起点谋划推进适航审定科技创新能力建设。充分认识加强和改进审定中心系统科技创新能力建设的重要意义，运用改革思维创新突破发展障碍，加快构建型号审定能力与基础科研能力建设两翼齐飞、协同发展的新格局。进一步健全完善适航审定科研管理机制，规范开展横向科研项目合作，优化科研项目管理和经费管理，落实横向经费使用自主权。支持和推动各中心开展科技成果转化现金奖励，全力推进大兴科技创新基地通过可研评审。

7.更高标准推进治理体系和治理能力现代化。按照民航局适航审定能力建设部署和中心高质量发展目标，组织编制“十五五”规划，进一步明确下一个五年发展目标和主要措施，持续聚焦主责主业、抓好主要矛盾及矛盾主要方面。用好国家和民航局推进事业单位改革总体部署和要求，持续推动审定中心系统科研事业单位属性改革，积极探索推进新型研发机构设立工作，深化“省局共建”。

（二）主要经验及做法，问题及建议

经验和做法：一是做好预算绩效管理工作的顶层设计，形成预算绩效管理工作的有力抓手。最近几年来，适航审定中心相继制订和修订了《审定中心系统预算管理办法》、《审定中心系统预算绩效管理办法（试行）》、《项目支出绩效评价管理办法》等预算管理、预算绩效管理相关的制度，明确预算绩效管理的定义，规范了预算绩效评价工作的主要内容和一般流程，对预算绩效评价工作起到相应的支撑作用。

二是项目自评主要遵循科学公正、统筹兼顾、实事求是、定量定性的原则，充分分析项目开展过程中的各项数据；定量定性，先分析数量指标进行定量分析，在定量的基础之上进行定性分析，有数可查、有理可依，以数据为基础，客观自评预算绩效情况。预算绩效自评主要运用比较法、因素分析法等。评价标准主要为计划标准、行业标准、历史标准等。收集绩效自评相关资料，包括评价对象的基本状况、财务信息（预算数据和决算数据）、各项报表、项目文字资料等。

工作中的问题：无。

有关建议：无。