

中国民用航空适航审定中心
2023 年度部门决算

2024 年 8 月

目 录

第一部分 适航审定中心基本情况

- 一、主要职责
- 二、机构设置

第二部分 适航审定中心 2023 年部门决算表

- 一、收入支出决算总表
- 二、收入决算表
- 三、支出决算表
- 四、财政拨款收入支出决算总表
- 五、一般公共预算财政拨款支出决算表
- 六、一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表
- 七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表
- 八、国有资本经营预算财政拨款支出决算表
- 九、财政拨款“三公”经费支出决算表

第三部分 适航审定中心 2023 年部门决算情况说明

- 一、收入支出总体情况说明
- 二、一般公共预算财政拨款支出情况说明
- 三、一般公共预算财政拨款基本支出情况说明
- 四、财政拨款“三公”经费支出情况说明
- 五、政府性基金预算财政拨款收入支出情况说明
- 六、国有资本经营预算财政拨款收入支出情况说明
- 七、关于 2023 年度绩效评价情况的说明
- 八、其他重要事项情况说明

第四部分 名词解释

第一部分

适航审定中心基本情况

一、主要职责

根据《关于委托中国民用航空适航审定中心承担适航审定工作有关事宜的通知》（民航发〔2022〕35号），适航审定中心主要职责如下：

一、正常类、实用类、特技类、通勤类和运输类飞机，正常类和运输类旋翼航空器，民用航空发动机及螺旋桨等型号合格审定(认可)相关审定和证后管理工作，包括相关型号合格审定委员会(TCB)管理工作和航空器飞行手册(AFM)审批工作。

二、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品涉及的补充型号合格审定相关审定和证后管理工作。

三、辅助动力装置和国产航电类机载设备技术标准规定项目设计批准相关审定工作。航电类机载设备技术标准规定清单由航空器适航审定司另行发布并定期更新。

四、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品拟安装的进口机载设备设计批准认可相关审定工作，此类项目将按项目委托。

五、航空器适航审定司交办的其他事项。

二、机构设置

根据《中央编办关于中国民用航空发动机适航审定中心更名等事项的批复》（中央编办复字〔2016〕108号）以及中国民用航空局《关于中国民用航空发动机适航审定中心更名等有关问题的通知》（民航发〔2016〕104号）、《关于中国民用航空适航审定中心机构编制调整的批复》（民航函〔2021〕778号）、《关于委托中国民用航空适航审定中心承担适航审定工作有关事宜的通知》（民航发〔2022〕35号）等相关文件，中国民用航空适航审定中心作为民航局二级预算单位，下属上海审定中心、沈阳审定中心、西安审定分中心、江西审定中心、广州审定分中心和成都审定分中心。其中，江西审定中心为江西省与民航局合作共建形式设立，经费由江西省全额保障，业务由中国民用航空适航审定中心统筹管理。

根据部门决算编报要求，纳入 2023 年度部门决算的二级预算单位 1 个，为中国民用航空适航审定中心，三级预算单位 5 个，分别为中国民用航空适航审定中心本级、中国民用航空上海航空器适航审定中心、中国民用航空沈阳航空器适航审定中心、中国民用航空适航审定中心西安航空器审定分中心、中国民用航空江西航空器适航审定中心。

第二部分

适航审定中心 2023 年度部门决算表

收入支出决算总表

公开01表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

收入			支出		
项目	行次	金额	项目	行次	金额
栏次		1	栏次		2
一、一般公共预算财政拨款收入	1	3,712.52	一、一般公共服务支出	32	0.00
二、政府性基金预算财政拨款收入	2	907.00	二、外交支出	33	0.00
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3	0.00	三、国防支出	34	0.00
四、上级补助收入	4	585.52	四、公共安全支出	35	0.00
五、事业收入	5	1,899.67	五、教育支出	36	0.00
六、经营收入	6	0.00	六、科学技术支出	37	446.47
七、附属单位上缴收入	7	0.00	七、文化旅游体育与传媒支出	38	0.00
八、其他收入	8	439.47	八、社会保障和就业支出	39	756.77
	9		九、卫生健康支出	40	0.00
	10		十、节能环保支出	41	0.00
	11		十一、城乡社区支出	42	0.00
	12		十二、农林水支出	43	0.00
	13		十三、交通运输支出	44	10,221.89
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	45	0.00
	15		十五、商业服务业等支出	46	0.00
	16		十六、金融支出	47	0.00
	17		十七、援助其他地区支出	48	0.00
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	49	0.00
	19		十九、住房保障支出	50	627.33
	20		二十、粮油物资储备支出	51	0.00
	21		二十一、国有资本经营预算支出	52	0.00
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	53	0.00
	23		二十三、其他支出	54	0.00
	24		二十四、债务还本支出	55	0.00
	25		二十五、债务付息支出	56	0.00
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	57	0.00
本年收入合计	27	7,544.18	本年支出合计	58	12,052.46
使用非财政拨款结余（含专用结余）	28	4,847.63	结余分配	59	1,016.59
年初结转和结余	29	9,513.92	年末结转和结余	60	8,836.68
	30			61	
总计	31	21,905.73	总计	62	21,905.73

收入决算表

公开02表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
科目代码	科目名称							
栏次		1	2	3	4	5	6	7
合计		7,544.18	4,619.52	585.52	1,899.67	0.00	0.00	439.47
208	社会保障和就业支出	466.64	466.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20805	行政事业单位养老支出	466.64	466.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	299.16	299.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	167.48	167.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
214	交通运输支出	6,270.25	3,345.59	585.52	1,899.67	0.00	0.00	439.47
21403	民用航空运输	5,363.25	2,438.59	585.52	1,899.67	0.00	0.00	439.47
2140307	民用航空安全	490.76	490.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2140399	其他民用航空运输支出	4,872.49	1,947.83	585.52	1,899.67	0.00	0.00	439.47
21469	民航发展基金支出	907.00	907.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2146903	民航安全	907.00	907.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
221	住房保障支出	807.29	807.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22102	住房改革支出	807.29	807.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2210201	住房公积金	718.70	718.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2210202	提租补贴	2.36	2.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2210203	购房补贴	86.23	86.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注：本表反映部门本年度取得的各项收入情况。

支出决算表

公开03表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
科目代码	科目名称						
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		12,052.46	9,045.26	3,007.20	0.00	0.00	0.00
206	科学技术支出	446.47	0.00	446.47	0.00	0.00	0.00
20609	科技重大项目	446.47	0.00	446.47	0.00	0.00	0.00
2060901	科技重大专项	446.47	0.00	446.47	0.00	0.00	0.00
208	社会保障和就业支出	756.77	756.77	0.00	0.00	0.00	0.00
20805	行政事业单位养老支出	756.77	756.77	0.00	0.00	0.00	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	489.26	489.26	0.00	0.00	0.00	0.00
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	267.51	267.51	0.00	0.00	0.00	0.00
214	交通运输支出	10,221.89	7,661.16	2,560.73	0.00	0.00	0.00
21403	民用航空运输	9,045.34	7,661.16	1,384.18	0.00	0.00	0.00
2140302	一般行政管理事务	4.06	0.00	4.06	0.00	0.00	0.00
2140307	民用航空安全	488.70	0.00	488.70	0.00	0.00	0.00
2140399	其他民用航空运输支出	8,552.58	7,661.16	891.42	0.00	0.00	0.00
21469	民航发展基金支出	1,176.55	0.00	1,176.55	0.00	0.00	0.00
2146903	民航安全	1,176.55	0.00	1,176.55	0.00	0.00	0.00
221	住房保障支出	627.33	627.33	0.00	0.00	0.00	0.00
22102	住房改革支出	627.33	627.33	0.00	0.00	0.00	0.00
2210201	住房公积金	505.62	505.62	0.00	0.00	0.00	0.00
2210202	提租补贴	3.85	3.85	0.00	0.00	0.00	0.00
2210203	购房补贴	117.87	117.87	0.00	0.00	0.00	0.00

注：本表反映部门本年度各项支出情况。

财政拨款收入支出决算总表

公开04表

部门：中国民用航空适航审定中心

金额单位：万元

收 入			支 出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财 政拨款	政府性基金预算 财政拨款	国有资本经营预算 财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
一、一般公共预算财政拨款	1	3,712.52	一、一般公共服务支出	33	0.00	0.00	0.00	0.00
二、政府性基金预算财政拨款	2	907.00	二、外交支出	34	0.00	0.00	0.00	0.00
三、国有资本经营预算财政拨款	3	0.00	三、国防支出	35	0.00	0.00	0.00	0.00
	4		四、公共安全支出	36	0.00	0.00	0.00	0.00
	5		五、教育支出	37	0.00	0.00	0.00	0.00
	6		六、科学技术支出	38	446.47	446.47	0.00	0.00
	7		七、文化旅游体育与传媒支出	39	0.00	0.00	0.00	0.00
	8		八、社会保障和就业支出	40	687.61	687.61	0.00	0.00
	9		九、卫生健康支出	41	0.00	0.00	0.00	0.00
	10		十、节能环保支出	42	0.00	0.00	0.00	0.00
	11		十一、城乡社区支出	43	0.00	0.00	0.00	0.00
	12		十二、农林水支出	44	0.00	0.00	0.00	0.00
	13		十三、交通运输支出	45	3,692.28	2,515.73	1,176.55	0.00
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	46	0.00	0.00	0.00	0.00
	15		十五、商业服务业等支出	47	0.00	0.00	0.00	0.00
	16		十六、金融支出	48	0.00	0.00	0.00	0.00
	17		十七、援助其他地区支出	49	0.00	0.00	0.00	0.00
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	19		十九、住房保障支出	51	583.57	583.57	0.00	0.00
	20		二十、粮油物资储备支出	52	0.00	0.00	0.00	0.00
	21		二十一、国有资本经营预算支出	53	0.00	0.00	0.00	0.00
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	54	0.00	0.00	0.00	0.00
	23		二十三、其他支出	55	0.00	0.00	0.00	0.00
	24		二十四、债务还本支出	56	0.00	0.00	0.00	0.00
	25		二十五、债务付息支出	57	0.00	0.00	0.00	0.00
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	58	0.00	0.00	0.00	0.00
本年收入合计	27	4,619.52	本年支出合计	59	5,409.93	4,233.38	1,176.55	0.00
年初财政拨款结转和结余	28	3,721.41	年末财政拨款结转和结余	60	2,930.99	2,695.66	235.34	0.00
一般公共预算财政拨款	29	3,216.52		61				
政府性基金预算财政拨款	30	504.88		62				
国有资本经营预算财政拨款	31	0.00		63				
总计	32	8,340.93	总计	64	8,340.93	6,929.04	1,411.88	0.00

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总收支和年末结转结余情况。

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开05表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

项目		本年支出		
科目代码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计		4, 233. 38	3, 298. 22	935. 17
206	科学技术支出	446. 47	0. 00	446. 47
20609	科技重大项目	446. 47	0. 00	446. 47
2060901	科技重大专项	446. 47	0. 00	446. 47
208	社会保障和就业支出	687. 61	687. 61	0. 00
20805	行政事业单位养老支出	687. 61	687. 61	0. 00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	441. 58	441. 58	0. 00
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	246. 02	246. 02	0. 00
214	交通运输支出	2, 515. 73	2, 027. 04	488. 70
21403	民用航空运输	2, 515. 73	2, 027. 04	488. 70
2140307	民用航空安全	488. 70	0. 00	488. 70
2140399	其他民用航空运输支出	2, 027. 04	2, 027. 04	0. 00
221	住房保障支出	583. 57	583. 57	0. 00
22102	住房改革支出	583. 57	583. 57	0. 00
2210201	住房公积金	462. 36	462. 36	0. 00
2210202	提租补贴	3. 35	3. 35	0. 00
2210203	购房补贴	117. 87	117. 87	0. 00

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款支出情况。

一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表

公开06表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

人员经费			公用经费						
科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数	
301	工资福利支出	2,770.82	302	商品和服务支出	503.42	307	债务利息及费用支出	0.00	
30101	基本工资	507.43	30201	办公费	24.40	30701	国内债务付息	0.00	
30102	津贴补贴	222.59	30202	印刷费	0.00	30702	国外债务付息	0.00	
30103	奖金	0.00	30203	咨询费	4.00	310	资本性支出	22.78	
30106	伙食补助费	0.00	30204	手续费	0.00	31001	房屋建筑物购建	0.00	
30107	绩效工资	844.44	30205	水费	0.03	31002	办公设备购置	16.53	
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	441.58	30206	电费	5.26	31003	专用设备购置	0.00	
30109	职业年金缴费	246.02	30207	邮电费	17.89	31005	基础设施建设	0.00	
30110	职工基本医疗保险缴费	43.61	30208	取暖费	0.00	31006	大型修缮	0.00	
30111	公务员医疗补助缴费	0.00	30209	物业管理费	47.52	31007	信息网络及软件购置更新	6.25	
30112	其他社会保障缴费	2.78	30211	差旅费	62.24	31008	物资储备	0.00	
30113	住房公积金	462.36	30212	因公出国（境）费用	0.00	31009	土地补偿	0.00	
30114	医疗费	0.00	30213	维修（护）费	8.04	31010	安置补助	0.00	
30199	其他工资福利支出	0.00	30214	租赁费	42.42	31011	地上附着物和青苗补偿	0.00	
303	对个人和家庭的补助	1.21	30215	会议费	4.59	31012	拆迁补偿	0.00	
30301	离休费	0.00	30216	培训费	14.35	31013	公务用车购置	0.00	
30302	退休费	1.00	30217	公务接待费	1.41	31019	其他交通工具购置	0.00	
30303	退职（役）费	0.00	30218	专用材料费	0.00	31021	文物和陈列品购置	0.00	
30304	抚恤金	0.00	30224	被装购置费	0.00	31022	无形资产购置	0.00	
30305	生活补助	0.00	30225	专用燃料费	0.00	31099	其他资本性支出	0.00	
30306	救济费	0.00	30226	劳务费	141.75	399	其他支出	0.00	
30307	医疗费补助	0.00	30227	委托业务费	30.02	39907	国家赔偿费用支出	0.00	
30308	助学金	0.00	30228	工会经费	18.10	39908	对民间非营利组织和群众性自治组织补贴	0.00	
30309	奖励金	0.21	30229	福利费	33.04	39909	经常性赠与	0.00	
30310	个人农业生产补贴	0.00	30231	公务用车运行维护费	0.00	39910	资本性赠与	0.00	
30311	代缴社会保险费	0.00	30239	其他交通费用	47.59	39999	其他支出	0.00	
30399	其他对个人和家庭的补助	0.00	30240	税金及附加费用	0.00				
			30299	其他商品和服务支出	0.79				
人员经费合计		2,772.02	公用经费合计						526.19

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款基本支出明细情况。

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开07表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

项目		年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余
科目代码	科目名称			小计	基本支出	项目支出	
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		504.88	907.00	1,176.55	0.00	1,176.55	235.34
214	交通运输支出	504.88	907.00	1,176.55	0.00	1,176.55	235.34
21469	民航发展基金支出	504.88	907.00	1,176.55	0.00	1,176.55	235.34
2146903	民航安全	504.88	907.00	1,176.55	0.00	1,176.55	235.34

注：本表反映部门本年度政府性基金预算财政拨款收入、支出及结转和结余情况。

国有资本经营预算财政拨款支出决算表

公开08表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

项目		本年支出		
科目代码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计				

注：本单位不涉及国有资本经营，相关支出为零

财政拨款“三公”经费支出决算表

公开09表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

预算数						决算数					
合计	因公出国 (境)费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费	合计	因公出国 (境)费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费
		小计	公务用车购置 费	公务用车运行 维护费				小计	公务用车购置 费	公务用车运行 维护费	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
118.10	102.60	0.00	0.00	0.00	15.50	30.82	29.41	0.00	0.00	0.00	1.41

注：本表反映部门本年度财政拨款“三公”经费支出预决算情况。其中，预算数为“三公”经费全年预算数，反映按规定程序调整后的预算数；决算数是包括当年财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

第三部分

适航审定中心 2023 年度部门决算 情况说明

一、收入支出总体情况说明

(一) 收入决算总体情况

适航审定中心 2023 年总收入 21,905.73 万元，其中本年收入 7,544.18 万元。具体情况如下：

1.财政拨款收入 4,619.52 万元，系从财政取得的资金。较 2022 年度决算数减少 13,251.86 万元，下降 74.15%，减少的主要原因是 2022 年度收到条件建设项目资金 12,399 万元，2023 年无此笔资金。

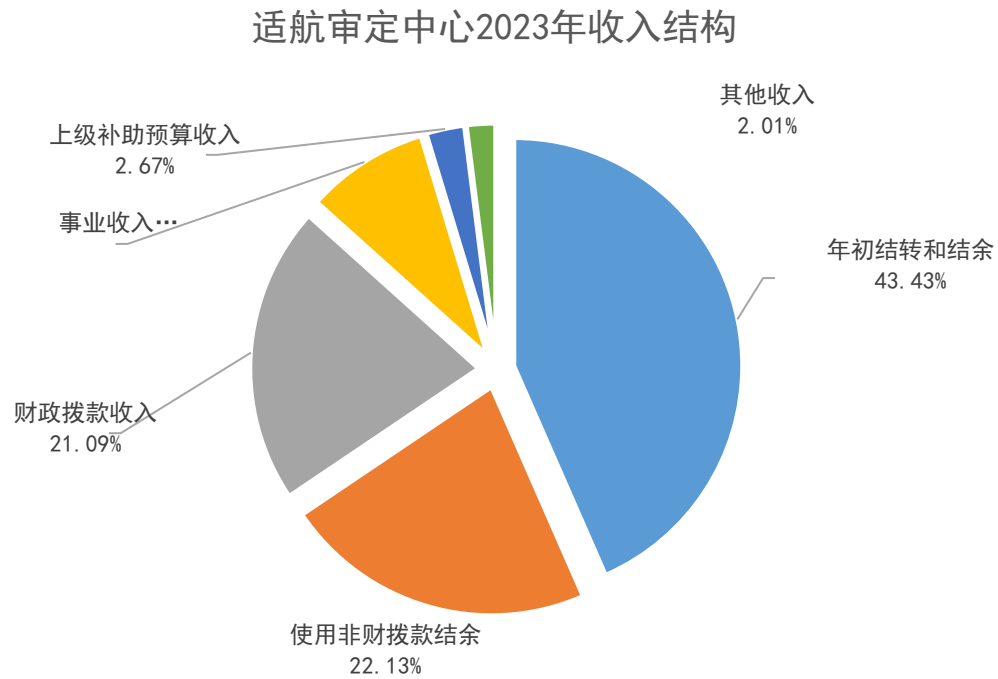
2.事业收入 1,899.67 万元，系开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入，具体构成是参研项目资金，较 2022 年度决算数增加 671.89 万元，增加的主要原因是 2023 年参研项目增加，项目资金同步增加。

3.上级补助收入 585.52 万元，系事业单位从上级单位取得的非财政补助收入，较 2022 年度决算数减少 5,443.48 万元，减少主要原因是 2022 年度收到补拨事业基金 3,000 万元，2023 年度无此笔拨款。

4.其他收入 439.47 万元，系财政拨款、事业收入、经营收入等之外取得的收入。较 2022 年度增加 275.62 万元，增加的原因一是银行利息增加，二是收到成都审定分中心办公用房房租的协议资金。

5.使用非财政拨款结余 4,847.63 万元系使用以前年度积累的非财政拨款结余弥补当年收支缺口的资金。较 2022 年度决算数增加 4,294.90 万元，增加的主要原因是 2023 年收入较上年减少，使用非财政拨款结余弥补收支缺口增大。

6.年初结转和结余 9,513.92 万元，系以前年度尚未完成、结转到本年按有关规定继续使用的资金。较 2022 年度决算数增加 791.67 万元，增长 9%，增长的主要原因是 2023 年期初项目结转资金增加。



(二) 支出决算总体情况

适航审定中心 2023 年度总支出 21,905.73 万元，其中本年支出 12,052.46 万元。具体情况如下：

1.科学技术支出（类）446.47 万元，主要是科学技术方面的支出。

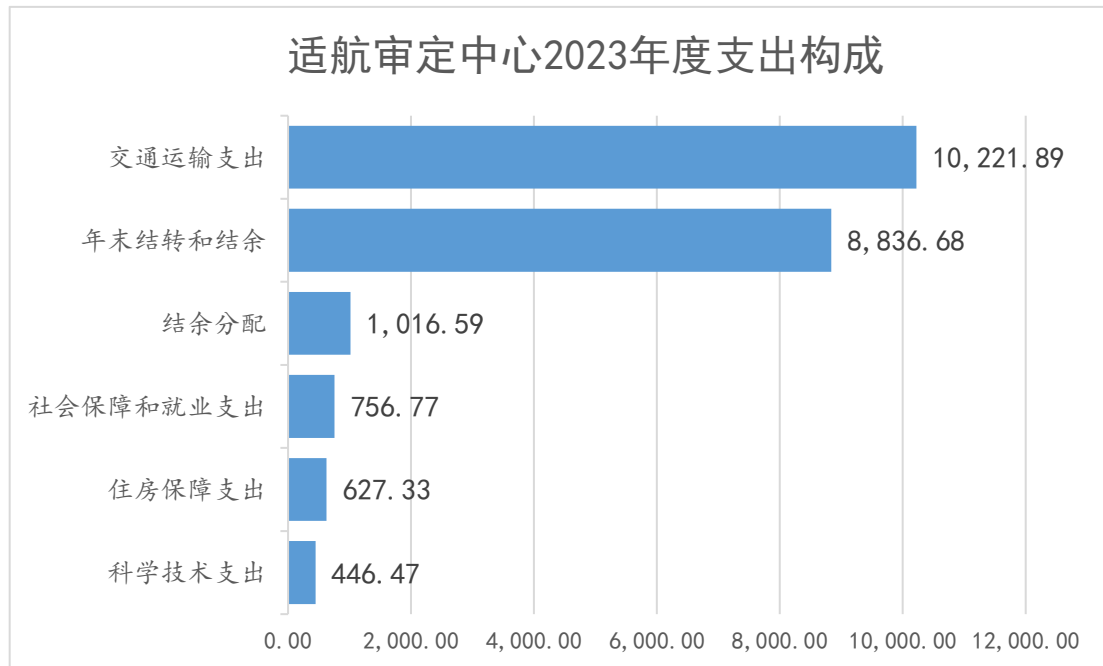
2.社会保障和就业支出（类）756.77 万元，主要用于养老保险和职业年金的支出。较 2022 年度决算数增加 200.21 万元，增加的主要原因是 2023 年度末在职人员增加 14 人，养老保险和职业年金支出同步增长。

3.交通运输支出（类）10,221.89 万元主要用于与民用航空运输相关的支出，较 2022 年度决算数基本增加 1,711.34 万元，增长 20%，主要原因是 2023 年度末在职人员增加 14 人，与之对应的人员、公用、差旅等支出同步增加。

4.住房保障支出（类）627.33 万元，主要用于按照国家政策规定为职工缴纳住房公积金、发放提租补贴和购房补贴支出，较 2022 年度决算数减少 329.5 万元，下降 34.43%，主要原因是 2023 年度发放的购房补贴减少，住房保障支出同步减少。

5.结余分配 1,016.59 万元，主要是民航事业单位按规定提取的专用结余、缴纳的所得税和转入的非财政拨款结余等，较 2022 年度决算数增加 570.92 万元，主要原因是 2023 年非财政收入增加，相应的当年形成的非财政结余增加，结余分配增加。

6.年末结转和结余 8,836.68 万元，主要是本年度或以前年度预算安排、因客观条件发生变化无法按原计划实施，需要延迟到以后年度按有关规定继续使用的资金。较 2022 年度决算数减少 4,317.27 万元，下降 32.82%，下降主要原因一是 2023 年动用结转资金 3,000 万元，二是使用安全能力项目结转资金 440.07 万元，三是使用科技专项项目结转资金 446.47 万元，四是使用养老保险准备期结转资金 341.57 万元。



二、一般公共预算财政拨款支出情况说明

2023 年度一般公共预算财政拨款支出年初预算数为 6,658.34 万元，支出决算为 6,929.04 万元，其中本年支出 4,233.38 万元。其中：

（一）科学技术支出（类）

1.科学技术支出 446.47 万元。

（二）社会保障和就业支出（类）

1.机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）财政拨款支出 441.58 万元，用于单位缴纳的基本养老保险费支出。完成全年预算的 80%。决算数小于预算数的主要原因是部分新入职的员工下半年入职，导致支出相应减少。

2.机关事业单位职业年金缴费支出（项）财政拨款支出 246.02 万元，用于单位缴纳的职业年金支出。完成全年预算的 94%，完成率属于正常水平。

（三）交通运输支出（类）

1.民用航空安全（项）财政拨款支出 488.70 万元，用于民用航空安全监管等方面的支出。完成年初预算的 99%。

2.其他民用航空运输支出（项）财政拨款支出 2,515.73 万元，主要用于其他民航航空运输方面的支出。完成全年预算的 98.5%。

（四）住房保障支出（类）

住房保障支出（款）财政拨款支出 583.57 万元，完成年初预算的 57.48%，具体情况如下：

1.住房公积金（项）支出 462.36 万元。主要用于为职工缴纳住房公积金的支出。完成年初预算的 61.24%。

2.提租补贴支出 3.35 万元。主要用于按照国家有关政策向职工发放提租补贴的支出。完成年初预算的 99%。

3.购房补贴支出 117.87 万元。主要用于按照国家有关政策向符合条件的职工发放购房补贴的支出。完成年初预算的 45.88%。

三、一般公共预算财政拨款基本支出情况说明

适航审定中心 2023 年度一般公共预算财政拨款基本支出 3,298.21 万元。

人员经费 2,772.02 万元，主要包括：基本工资、津贴补贴、奖金、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、其他社会保障缴费、住房公积金、退休费、奖励金等。

公用经费 526.19 万元，主要包括：办公费、咨询费、水费、电费、邮电费、物业管理费、差旅费、维修（护）费、租赁费、会议费、培训费、公务接待费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、其他交通费用、其他商品和服务支出、办公设备购置、信息网络及软件购置更新等。

四、财政拨款“三公”经费支出情况说明

（一）财政拨款“三公”经费支出与全年预算数和上年决算数对比情况

适航审定中心 2023 年度财政拨款“三公”经费决算支出 30.82 万元，与全年预算数相比，“三公”经费总支出完成预算的 26%，与 2022 年度决算数增加 23.61 万元，其中：因公出国（境）费 29.41 万元，完成全年预算数 28.66%，较 2022 年度决算数增加 22.2 万元，增加主要原因是疫情防控平稳转段后，国际审查任务及民航国际会议逐步恢复性增加；公务接待费 1.41 万元，完成全年预算数 9%，较 2022 年增加 1.05 万元，增加主要原因是疫情防控平稳转段后，与适航审定相关的工作交流、协调等公务活动恢复性增加。

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明

1.因公出国（境）费主要用于单位工作人员公务出国（境）的往返机票费、住宿费、伙食费、杂费、培训费等支出。2023 年度适航审定中心因公出国（境）费预算为 102.6 万元，支出决算为 29.41 万元，完成预算的 28.66%。安排的出国（境）团组 9 个，全年因公出国（境）累计 35 人次。安排民航国际会议任务 2 次，国际审查审定任务 7 次。

2.公务用车购置及运行维护费主要用于单位购置公务用车支出及公务用车使用过程中所发生的燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出。公务用车购置及运维全年预算 0

万元，实际执行 0 万元。适航审定中心的公务用车以租赁方式取得，使用“其他交通费用”科目核算，核算内容包括车辆燃油费、新能源汽车充电费用等。

3.公务接待费主要用于单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。2023 年度适航审定中心公务接待费预算为 15.5 万元，支出决算为 1.41 万元，完成全年预算数 9%，较 2022 年增加 1.05 万元，共接待 16 批次，164 人次（其中外事接待 1 批次，35 人次）。决算数小于预算数的原因是严格贯彻落实中央八项规定精神和厉行节约要求，从严控制公务接待费支出。

五、政府性基金预算财政拨款收入支出情况说明

2023 年度政府性基金预算财政拨款支出年初预算为 1,411.28 万元，支出决算为 1,176.55 万元，完成年初预算数的 83.36%。其中：

（一）交通运输（类）

民航安全(项)政府性基金财政拨款支出 1,176.55 万元，主要用于民航发展基金收入安排的用于支持民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等方面的专项支出。完成年初预算的 83.36%。决算数小于预算数的主要原因是部分项目未能按计划完全开展，按规定结转下年继续使用。

六、国有资本经营预算财政拨款收入支出情况说明

2023 年度适航审定中心不涉及国有资本经营事项，相关收入支出为 0 万元。

七、关于 2023 年度绩效评价情况的说明

（一）绩效管理工作的开展情况

根据预算绩效管理要求，适航审定中心组织对 2023 年度一般公共预算项目支出全面开展绩效自评，其中财政资金支持的二级项目 4 个，均为飞标适航项目，共涉及资金 488.70 万元。从评价情况来看，飞标适航项目绩效目标设置较合理，指标较清晰明确，与部门职能及具体业务密切相关，自评结果整体良好。项目组织管理较为有力，采取多项措施确保项目扎实推进，对促进民航初始适航安全和持续适航安全发挥了作用。

组织对 2023 年度 4 个政府性基金预算项目支出开展绩效自评，共涉及资 1,176.55 万元，占政府性基金预算项目支出总额的 100%，项目绩效目标围绕安全感能力设置较合理，指标较清晰明确，自评结果整体良好。

（二）部门决算中项目绩效自评结果

适航审定中心在部门决算中共反映 8 个项目绩效自评结果。

1.飞标适航项目-适航审定中心本级绩效自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分为 97.9 分。全年预算数为 262.04 万元，执行数为 260.58 万元，完成预算的 99.4%。项目绩效目标完成情况：一是聚焦型号审定主业，保障民航安全和服务民用航空工业发展完成 AEC2.0、XF2-T 两个重点型号审查任务，推动 CJ-1000A、AES100 等在审型号高效推进，应申请人的申请，开展 AEP100、AES20 和 AP270N5F31

等三个新增型号的审查，对 WZ16、JL/4A 型号开展证后管理。适航审定中心以各审查组及其专业审查组为单位实施审查任务。各审查组及其专业组在审查组组长及专业组组长的领导下按年度工作计划开展审查任务。下一步改进措施：加强与中心业务部门的沟通，设置更加科学全面的绩效指标体系。

2.飞标适航项目-上海审定中心绩效自评综述:2023 年度完成 C919、ARJ21-700、AG600 等型号的证后管理及审查年度任务，完成运输类飞机持续适航管理、运输类飞机航空器评审工作。根据项目性质，上海审定中心为不同的审查项目组分别设置了数量指标、质量指标以及时效指标，通过对工作量、审查程序符合性及对申请人的反馈及时性等方面考核项目完成情况。同时也针对项目开展的持续性设置了经济效益指标、社会效益指标等。项目年度总体目标以项目立项依据及实施目标为标准，根据年度实施计划及实施要求，从成本、产出、效益及满意度四个维度分别设定指标，并参考行业标准或历年数据核定相关指标值。

3.飞标适航项目-沈阳审定中心绩效自评综述:年度总体目标开展 Z15、AG100、CA42、RX4E、JC-100N、AC332、AC312E、TP150 等 10 余个国内 23、27 和 29 部航空器型号审查和证后管理工作；开展 10 余个国外型号认可审查工作；开展航空器评审和适航指令编发工作；开展 23、27 和 29 部规章相关的规章修订建议研究、条款研究报告和咨询通告

编写工作；参与民用航空器重复性和多发性安全事件的工程评估、分析和研究工作。

项目绩效自评总分 98.5 分项目完成具体情况：一是型号审查及认可型号审查工作。全年共开展国内 TC 型号审查 10 项；国内 TC 证后更改审查 7 项；VTC 型号认可和 VTCDS 更改认可审查共 28 项；二是规章修订和研究工作。完成了 313 份 29 部规章条款第 III 阶段研究报告、39 份 36 部规章条款第 I 阶段研究报告；三是适航指令工作。全年共接收并评估了 93 份适航指令，共颁发了 62 份适航指令。

4.飞标适航项目-西安审定分中心绩效自评综述：围绕主责主业，积极开展各项审查工作任务，按要求开展各类业务培训、会议，不断提升审查能力，保质保量完成全年目标任务。一是小鹰-700 审查组全年召开各类适航审查会议、审查活动共计 27 次，开展制造检查 23 次，审定信函 7 份，编写问题纪要 1 份。发送型号资料评审表 149 份，型号资料批准表 29 份，审查组共编写 17 份会议纪要，提出 91 个问题，形成 27 个行动项。编写试验观察报告 17 份、试验观察问题记录单 11 份。二是新舟 700 审查组全年共召开专业/专题审查会 35 次，形成行动项目 14 项签发审定信函 42 份，审查资料 173 份，签发型号资料评审表 77 份，型号资料批准表 96 份；开展制造符合性检查 52 次，试验目击 23 次；关闭一般问题 4 项。三是认可型号审查组坚持强化工作主动性，每月定期就项目进度和要点难点与申请人进行沟通协调督促提交项

目资料，积极推进 5 个在审认可项目开展。下一步计划在综合考虑项目预期和需求情况的基础上设置明确的、可量化的、符合实际情况的绩效目标，加大与项目管理室沟通交流，及时跟进项目绩效目标执行进度，不断加强协同配合，持续做好项目预算执行和绩效管理相关工作。

5.中国民用航空适航审定中心-安全保障能力提升专项绩效自评综述：该项目自评得分 85.3 分，共设置 8 个绩效指标，其中经济成本指标 20 分，得分 20 分；产出指标 40 分，得分 29.3 分；效益指标 20 分，得分 20 分；满意度指标 10 分，得分 10 分；执行率得分 6 分。该项目由多个子项目组成，项目绩效目标完成情况：

子项目（一）：民用航空产品型号设计更改的审定基础确定原则和方法研究：2023 年度开展民用航空器、发动机型号设计更改及其审定基础确定的物理内涵研究；深入开展民用航空产品设计更改的重要程度分类准则和方法研究，以及设计更改的审定基础确定原则和方法研究。同时，开展部分重点针对民用航空器、发动机型号审定案例数据，开展衍生型号更改规则（CPR）在型号审定中的应用实践研究。形成《航空产品设计更改审定基础的确定方法（修订版）》（初稿）。

子项目（二）关于豁免、等效安全和专用条件的研究：按照计划开展项目，形成《关于豁免/偏离、等效安全和专用条件的历史背景及实质要求报告》、《豁免和专用条件条款修订建议稿》和《关于 CAAC、FAA 和 EASA 对豁免/偏离、

等效安全和专用条件的差异以及型号认可过程中相关注意事项的报告》。

子项目（三）正常类飞机系统安全性符合性方法差异化研究：按照项目计划，2023 年度开展新 23 部与系统安全性相关的条款和通用符合性方法研究；开展新 23 部等级较低的飞机在系统安全评估方面差异化符合性方法研究。

子项目（四）航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备的适航审定技术研究：通过开展对 A330、A320、B-737、B-777、ARJ21、C919 等进口和国产航空器运行现状的调研。收集运行数据，了解和掌握各机队、各机型陆空通信的基本情况，包括飞行参数、数据格式、数据加密需求、数据传输速率、频率特性、网络时延、机载天线的传输能力和覆盖范围、通信带宽的传输保障能力等。基于国内外数据通讯先进技术，开展航空器飞行和舱音数据实时传输、通讯等新技术的研究。包括：大容量高速传播通信技术、5G-ATG 等新型宽带通信技术。在此基础上开展航空通信新技术在机载通信设备上的应用研究，形成《航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备的适航审定技术标准》（草案）。

6.中国民用航空上海航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评综述：该项目自评得分 94.6 分，共设置 6 个绩效指标，其中产出指标 50 分，得分 45 分；效益指标 30 分，得分 30 分；满意度指标 10 分，得分 10 分。该项目由 4 个政府性基金项目组成，分别是“增材制造技术飞机主结构应用安全风险识别和适航审定关键技术研究”、“显

示和机组告警系统触摸屏新技术及黑屏安全风险识别和适航审定关键技术研究”、“民用大型运输类飞机噪声适航审定能力与平台建设研究”、“国产运输类飞机维修人为因素适航审定技术研究”。其中：维修项目完成课题规定的研究报告等任务，出版著作和发表论文，达到合同规定的要求，最终项目于2024年1月30日完成结题验收。噪声项目完成任务书要求的所有技术报告和培训教材，顺利完成结题。增材项目2023年度正式启动研究，完成项目开题，研究形成《增材制造残余应力及其影响调研报告》、《增材制造典型制造缺陷及其影响调研报告》、《增材制造孔隙、微裂纹等典型缺陷应力集中及静强度影响研究报告》等中间研究报告，实现试验件投产制造，达到年度绩效目标。

7.中国民用航空沈阳航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评综述：该项目自评得分91分，共设置12个绩效指标，其中经济成本指标4个，满分20分，得分17分；产出指标6个，满分40分，得分39.2分，效益指标20分，得分16分；满意度指标10分，得分10分；执行率得分8.8分。该项目由5个子项目组成，具体情况如下：

子项目（一）通航用复合材料低成本湿法手糊成型适航验证方法研究，完成项目开题评审；依据研究内容确定六家协作单位并完成技术服务合同签署；完成了项目顶层试验规划、中外树脂固化剂对标试验大纲、试板制造任务书等文件，目前正在中外树脂固化剂对标试验。

子项目（二）电动旋翼航空器适航审定标准和符合性方

法研究，完成项目开题评审，依据研究内容确定三家协作单位并完成技术服务合同《电动多旋翼航空器分布式动力系统符合性方法研究》、《电动旋翼航空器鸟撞及适坠性适航标准符合性验证方法研究》、《电动旋翼航空器特性分析及适航标准研究》签署。

子项目（三）动力锂电池热失控包容性审定技术研究，完成项目中期评审；通过仿真和试验等方法，完成动力锂电池系统热失控预警方法评估；完成动力锂电池系统热失控机理模拟仿真研究；完成电芯、模组间隔热材料、安全壳体选用研究；完成锂电池灭火材料选用和测试。整理出相应的试验报告和研究报告。目前，通过项目研究，对动力锂电池热失控包容性审定技术已基本明确。随着国内外锂电池前沿技术的发展，还会有进一步的研究成果。

子项目（四）运输类直升机功能可靠性试飞审定技术标准及符合性方法研究，完成现场调研，通过运行单位调研，对直升机运行场进行梳理，以实际运行剖面为蓝本，形成功能可靠性适航验证飞行大纲草案；完成运输类直升机功能可靠性试飞审定技术标准及符合性方法研究及适航验证技术研究。

子项目（五）国产形状记忆合金管路连接技术适航审定方法与标准研究，完成项目中期评审；完成试验件设计制造及验证试验台的改造及安装调试；已完善 23 部《正常类飞机适航审定指南》中关于液压系统记忆合金管路连接方法适航审定安全要点及审查要求要点部分，已完善旋翼航空器审查

中关于液压系统记忆合金管路连接方法适航审定安全要点及审查要求要点；完成《国产记忆合金管路系统安全性分析报告》，完成《液压系统记忆合金管路连接方法专用技术条件》草案编制；完成《国产记忆合金管路连接适航审查符合性验证试验研究报告》；完成预算调整并依据批复函完成补充试验《国产航空记忆合金管接头压力脉动脉冲试验分析》外包合同签署。

8.中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评综述：该项目自评得分 98 分，共设置 7 个绩效指标，其中产出指标 4 个，满分 50 分，得分 50 分；效益指标 2 个，满分 30 分，得分 30 分；满意度指标 10 分，得分 10 分；执行率得分 8 分。2023 年度，该项目完成项目工作方案；完成 CCAR-29 部 313 条条款的安全性目标、适航要求说明、一般符合性方法研究，以及对应咨询通告初稿的编写；完成 6 项综合性专题“旋翼航空器直流电源系统试验的标准试验程序”、“旋翼航空器和系统 II 类运行的合格审定”、“农用喷洒设备的安装”、“运输类旋翼航空器金属结构的疲劳容限判定”、“旋翼航空器 HUMS 系统的适航批准”、“旋翼航空器的单发失效（OEI）训练模式”的适航审定方法研究，以及对应符合性指南的编写；完成课题中期评审。

（三）项目绩效自评结果

《2023 年预算绩效自评工作报告》见附件。

飞标适航项目绩效自评表

(2023年度)

项目名称		飞标适航项目						
主管部门		[140] 中国民用航空局	实施单位	中国民用航空适航审定中心本级				
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	262.04	262.04	260.58	10.0	99.4%	9.9	
	其中:财政拨款	262.04	262.04	260.58	--	0.0%	--	
	上年结转	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	<p>根据中国民航局的授权,按照相关程序与文件依法依规开展型号合格审定工作:民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等型号合格审定、补充型号合格审定和生产许可审查等相关工作;协助管理民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等型号合格证和生产许可证;协助编发民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等的适航指令,协助制定(修订)适航标准及其相关文件;参与民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等重复性和多发性事故的工程评估、分析和研究;研究民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等适航审定新技术;承办民航局交办的其他事项。</p> <p>针对申请人提出的发动机型号合格证书申请,根据中国民航局颁布的有关程序和文件,成立型号合格审定委员会和审查组,完成民用航空发动机型号合格审定工作,并编制相关技术文件。</p> <p>本年度在审发动机包括CJ-1000A、AES100、AEC2.0,以及WZ16、JL/4A证后管理,计划开展XF2-T的审查。</p> <p>保障新设立机构各项行政工作的正常开展以及未来一段时间的业务发展需要,人员配置方面进一步完善,岗位职能进一步明确,中心制度进一步健全,充分进行新设机构的软硬件建设,现有人员最大效率发挥自身作用,在人事、财务、后勤、业务等方面趋于完善。</p>			<p>根据中国民航局的授权,按照相关程序与文件依法依规开展型号合格审定工作:民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等型号合格审定、补充型号合格审定和生产许可审查等相关工作;协助管理民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等型号合格证和生产许可证;协助编发民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等的适航指令,协助制定(修订)适航标准及其相关文件;参与民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等重复性和多发性事故的工程评估、分析和研究;研究民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等适航审定新技术;承办民航局交办的其他事项。</p> <p>针对申请人提出的发动机型号合格证书申请,根据中国民航局颁布的有关程序和文件,成立型号合格审定委员会和审查组,完成民用航空发动机型号合格审定工作,并编制相关技术文件。</p> <p>完成AEC2.0、XF2-T两个重点型号审查任务,推动CJ-1000A、AES100等在审型号高效推进,应申请人的申请,开展AEP100、AES20和AP270N5F31等三个新增型号的审查,对WZ16、JL/4A型号开展证后管理。</p> <p>保障新设立机构各项行政工作的正常开展以及未来一段时间的业务发展需要,人员配置方面进一步完善,岗位职能进一步明确,中心制度进一步健全,充分进行新设机构的软硬件建设,现有人员最大效率发挥自身作用,在人事、财务、后勤、业务等方面趋于完善。</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标	经济成本指标	人均差旅成本	≤3500元	2020.00元	10	10.0	
			专家咨询费平均成本	800元	0.00元	10	10.0	
	产出指标	数量指标	全年计划开展审查任务数量	6个	8.00个	5	5.0	
			适航指令数量	50个	61.00个	5	5.0	
			适航审查月度信息表份数	12份	12.0份	5	5.0	
			国外审查项目个数	30个	20.00个	3	2.0	根据申请人的情况开展工作,实际完成情况存在一定的随机性。2023年度申请的
			国外审查项目审查报告份数	30份	20.00份	3	2.0	根据申请人的情况开展工作,实际完成情况存在一定的随机性。2023年度申请的
			审查意见份数	800份	898.00份	7	7.0	
			审查活动次数	800次	1075.00次	7	7.0	
			全年实际实施审查任务数量	6个	8.00个	5	5.0	
	效益指标	社会效益指标	对国内民航产品发展的影响	好	好	10	10.0	
对国内民航工业发展的影响			好	好	10	10.0		
满意度指标	服务对象满意度指标	型号申请人满意度	≥90%	90.00%	10	10.0		
总分						100	97.9	
说明:								

飞标适航项目绩效自评表

(2023年度)

项目名称	飞标适航项目							
主管部门	[140] 中国民用航空局	实施单位	中国民用航空上海航空器适航审定中心					
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	130.70	130.70	130.70	10.0	100.0%	10.0	
	其中: 财政拨款	130.70	130.70	130.70	--	0.0%	--	
	上年结转	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	<p>确保民航持续安全发展。</p> <p>目标1: 完成C919、ARJ、蛟龙600型号审查任务;</p> <p>目标2: 完成适航司下达的国外VTC审查任务;</p> <p>目标3: 持续提升适航审定能力;</p>			<p>1、C919证后审查: 2023年度开展2418项设计更改审查, 完成2314项。其中设计大改106项, 完成52项; 证前28项遗留问题均纳入设计更改计划, 目前已关闭8项; 共完成MC4 53项、MC5 35项、MC6试飞科目28项、MC8 8项、MC9 14项。证后共签发9份TIA(含2份升版), 完成通信数据链、侧风能力扩展、008架机RVSM单机取证、自动飞行和CATII、航电BP6.3相关科目等审定试飞; 组织召开10次月度集中审查会, 完成议题2000余项; 审查组继续支持EASA认可审查, 已关闭4份CRI(共75份)、6份CAI(共26份)。</p> <p>2、ARJ证后审查: 对持证人提交的设计更改申请开展评估, 受理了32项设计更改项目, 并完成专用医疗机设计更改、发动机推力管理设计更改、航电系统PTC2.2版本升级计更改等33项设计更改申请项目的审批工作。</p> <p>3、VTC: 2023年开展了波音、空客、巴航等国外厂商认可审查项目共计48项, 着力推进了巴航ERJ190-400、达索8X以及空客A320XLR和波音777-9等重点型号认可审查工作的进展。严格依据中美和中欧适航双边要求, 对美国 and 欧洲项目开展认可审查工作。落实上级清理在审项目要求, 积极推动无实质技术问题 在审项目的尽快关闭和项目状态的实时管控。</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	试飞时间	≥300小时	77.08小时	3	0.0	审定试飞执行时, 有时候受天气影响
			业务培训	≥110人次	285.00人次	5	5.0	
			C919TC审查	≥2500人天	2720.00人天	10	10.0	
			ARJ证后工程审查	≥3000人天	2178.00人天	5	3.0	由于申请人未按其年度计划开展设计
			ARJ持续适航审查	≥1550人天	1656.00人天	5	5.0	
			认可审查项目	≥1600人天	2120.00人天	10	10.0	
			蛟龙600TC审查	≥5000人天	6535.00人天	10	10.0	
			试飞科目	≥25个	32.00个	2	2.0	
	效益指标	社会效益指标	促进中国民机进入国际运营	长期	长期	15	15.0	
审定试飞、实验不安全事故率			0%	0.00%	15	15.0		
满意度指标	服务对象满意度指标	被审查方满意度	≥90%	98.00%	10	10.0		
总分						100	95.0	
说明:								

飞标适航项目绩效自评表

(2023年度)

项目名称	飞标适航项目							
主管部门	[140] 中国民用航空局	实施单位	中国民用航空沈阳航空器适航审定中心					
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	65.35	65.35	64.75	10.0	99.1%	9.9	
	其中:财政拨款	65.35	65.35	64.75	--	0.0%	--	
	上年结转	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	按照民航局整体授权及适航审定中心的工作安排,组织沈阳审定中心专业技术人员开展Z15、AG100、CA42、RX4E、JC-100N、AC332、AC312E、TP150等10余个国内23、27和29部航空器型号审查和证后管理工作;开展10余个国外型号认可审查工作;开展航空器评审和适航指令编发工作;开展23、27和29部规章相关的规章修订建议研究、条款研究报告和咨询通告编写工作;参与民用航空器重复性和多发性安全事件的工程评估、分析和研究工作。			一是型号审查及认可型号审查工作。全年共开展国内TC型号审查10项;国内TC证后更改审查7项;VTC型号认可审查和VTCDS更改认可审查共28项;二是规章修订和研究工作。完成了313份29部规章条款第III阶段研究报告、39份36部规章条款第I阶段研究报告;三是适航指令工作。全年共接收并评估了93份适航指令,共颁发了62份适航指令。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标	经济成本指标	人均差旅成本	≤5000元/人·次	1468.0元/人·次	10	10.0	
			人均会议成本	≤2000元/人·次	0.0元/人·次	5	5.0	
			人均培训成本	≤5000元/人·次	3900.0元/人·次	5	5.0	
	产出指标	数量指标	开展民用航空产品型号及补充型号的合格审定、认可审定工作次数	1200次	1285.0次	15	14.9	
			组织参加相关培训工作人员人次	30人次	32.0人次	3	2.9	
		质量指标	适航审定问题发现数量	≥2个/年	154.0个/年	8	6.8	
			适航审定问题发现率	≥10%	12.0%	8	8.0	
	时效指标	相关培训计划按期完成率	≥85%	100.0%	6	6.0		
	效益指标	社会效益指标	问题整改完成率	≥90%	92.0%	10	10.0	
			预算单位拥有适航审定能力的航空产品种类	≥2种	3.0种	10	10.0	
	满意度指标	服务对象满意度指标	审查人员行为规范被投诉情况	≤5件/次	0.0件/次	6	6.0	
			培训人员满意度	≥95%	100.0%	4	4.0	
	总分					100	98.5	
	说明:							

飞标适航项目绩效自评表

(2023年度)

项目名称	飞标适航项目							
主管部门	[140] 中国民用航空局	实施单位	中国民用航空适航审定中心西安航空器审定中心					
项目资金 (万元)	年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分		
	年度资金总额:	32.67	32.67	32.67	10.0	100.0%	10.0	
	其中:财政拨款	32.67	32.67	32.67	--	0.0%	--	
	上年结转	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	<p>1、型号合格审定项目 通过开展型号合格审定业务工作，确保国产航空产品零部件的初始安全，推进民航事业安全、健康发展。完成全部机载设备工作包工程资料适航审批、试验大纲审批、试验实施与目击，完成试飞机机载设备制造符合性检查及挂签；完成全机静力试验、航电试验台、供电电试验台、机电试验台、燃油试验台架试验试验前检查，进行试验目击。完成试飞大纲审批、试飞实施等。</p> <p>2、进口民用航空产品型号认可审定项目 按时完成适航司授权和适航审定中心委派的运输类型号认可审定项目、补充型号认可审定项目、数据单更新认可审定项目和设计批准认可项目。</p>			<p>2023年我中心围绕主责主业，各项目审查组兢兢业业，积极开展各项审查工作任务，按要求开展各类业务培训、会议，不断提升审查能力，保质保量完成全年目标任务。</p> <p>一是小鹰-700审查组全年召开各类适航审查会议、审查活动共计27次，开展制造检查23次，审定信函7份，编写问题纪要1份。发送型号资料评审表149份，型号资料批准表29份，审查组共编写17份会议纪要，提出91个问题，形成27个行动项。编写试验观察报告17份、试验观察问题记录单11份。二是新舟700审查组全年共召开专业/专题审查会35次，形成行动项目14项。签发审定信函42份，审查资料173份，签发型号资料评审表77份，型号资料批准表96份；开展制造符合性检查52次，试验目击23次；关闭一般问题4项。三是认可型号审查组坚持强化工作主动性，每月定期就项目进度和要点难点与申请人进行沟通协调，督促提交项目资料，积极推进5个在审认可项目开展。</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	审查活动次数	≥260次	240.00次	10	7.0	偏差原因是2023年上半年项目绩效监控数据情况表系
			审查意见份数	≥480份	484.00份	10	10.0	
			型号资料批准表	≥120份	125.00份	10	10.0	
			发现影响安全问题的个数	≥15个	19.00个	10	10.0	
		质量指标	适航审查任务完成率	100%	100.00%	10	10.0	
	效益指标	社会效益指标	对本行业未来可持续发展的影响	≥5年	5.00年	30	30.0	
	满意度指标	服务对象满意度指标	申请人投诉率	≤5%	0.00%	5	5.0	
审查对象满意度			≥100%	100.00%	5	5.0		
总分						100	97.0	
说明: 1. 以上审查活动次数和审查意见份数为可量化统计数据, 部分开展的审查活动及反馈的审查意见无相关产出物, 实际审								

中国民用航空适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评表

(2023年度)

项目名称		中国民用航空适航审定中心-安全保障能力提升专项						
主管部门		[140] 中国民用航空局	实施单位	中国民用航空适航审定中心本级				
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	231.00	231.00	139.28	10.0	60.3%	6.0	
	其中:财政拨款	132.00	132.00	99.98	--	0.0%	--	
	上年结转	99.00	99.00	39.30	--	0.0%	--	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	<p>(一) 民用航空产品型号设计更改的审定基础确定原则和方法研究的年度目标: 本年度开展民用航空器、发动机型号设计更改及其审定基础确定的物理内涵研究;深入开展民用航空产品设计更改的重要程度分类准则和方法研究,以及设计更改的审定基础确定原则和方法研究。同时,开展部分重点针对民用航空器、发动机型号审定案例数据,开展衍生型号更改规则(CPR)在型号审定中的应用实践研究。形成《航空产品设计更改审定基础的确定方法(修订版)》(初稿)。</p> <p>子项目(二)关于豁免、等效安全和专用条件的研究:按照计划开展项目,形成《关于豁免/偏离、等效安全和专用条件的历史背景及实质要求报告》、《豁免和专用条件条款修订建议稿》和《关于CAAC、FAA和EASA对豁免/偏离、等效安全和专用条件的差异以及型号认可过程中相关注意事项的报告》。</p> <p>子项目(三)正常类飞机系统安全性符合性方法差异化研究:按照项目计划,2023年度开展新23部与系统安全性相关的条款和通用符合性方法研究;开展新23部等级较低的飞机在系统安全评估方面差异化符合性方法研究。</p>			<p>子项目(一)民用航空产品型号设计更改的审定基础确定原则和方法研究:2023年度开展民用航空器、发动机型号设计更改及其审定基础确定的物理内涵研究;深入开展民用航空产品设计更改的重要程度分类准则和方法研究,以及设计更改的审定基础确定原则和方法研究。同时,开展部分重点针对民用航空器、发动机型号审定案例数据,开展衍生型号更改规则(CPR)在型号审定中的应用实践研究。形成《航空产品设计更改审定基础的确定方法(修订版)》(初稿)。</p> <p>子项目(二)关于豁免、等效安全和专用条件的研究:按照计划开展项目,形成《关于豁免/偏离、等效安全和专用条件的历史背景及实质要求报告》、《豁免和专用条件条款修订建议稿》和《关于CAAC、FAA和EASA对豁免/偏离、等效安全和专用条件的差异以及型号认可过程中相关注意事项的报告》。</p> <p>子项目(三)正常类飞机系统安全性符合性方法差异化研究:按照项目计划,2023年度开展新23部与系统安全性相关的条款和通用符合性方法研究;开展新23部等级较低的飞机在系统安全评估方面差异化符合性方法研究。</p> <p>子项目(四)航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备的适航审定技术研究:通过开展对A330、A320、B-737、B-777、ARJ21、C919等进口和国产航空器运行现状的调研。收集运行数据,了解和掌握各机队、各机型陆空通信的基本情况,包括飞行参数、数据格式、数据加密需求、数据传输速率、频率特性、网络时延、机载天线的传输能力和覆盖范围、通信带宽的传输保障能力等。基于国内外数据通讯先进技术,开展航空器飞行和舱音数据实时传输、通讯等新技术的研究。包括:大容量高速传播通信技术、5G-ATG等新型宽带通信技术。在此基础上开展航空通信新技术在机载通信设备上的应用研究,形成《航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备的适航审定技术标准》(草案)。</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标	经济成本指标	管理成本	≤15万元	15.0万元	10	10.0	
			咨询成本	≤15万元	6.5万元	10	10.0	
	产出指标	数量指标	完成研究报告数量	7份/套	4.00份/套	25	14.3	部分子项目开题评审和实际签订项目合同时间较晚,影响
			指导性材料	1份	1.00份	5	5.0	
		质量指标	审核通过率	≥95%	95.00%	10	10.0	
	效益指标	社会效益指标	对国内民航产品发展的影响	好	好	10	10.0	
			对国内民航工业发展的影响	好	好	10	10.0	
满意度指标	服务对象满意度指标	型号申请人满意度	≥95%	95.0%	10	10.0		
总分						100	85.3	
说明: 无								

中国民用航空上海航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评表
(2023年度)

项目名称	中国民用航空上海航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目							
主管部门	[140] 中国民用航空局	实施单位	中国民用航空上海航空器适航审定中心					
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	230.16	230.16	221.88	10.0	96.4%	9.6	
	其中:财政拨款	162.00	162.00	155.41	--	0.0%	--	
	上年结转	68.16	68.16	66.47	--	0.0%	--	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	建成噪声数据处理审定平台;完成中美适航双边下噪声审定的实践研究报告。			维修:完成课题规定的研究报告等任务,出版著作和发表论文,达到合同规定的要求,最终项目于2024年1月30日在北京经民航局适航司组织完成结题验收。 噪声:完成任务书要求的所有技术报告和培训教材,顺利完成民航局结题。 增材:2023年度正式启动研究,完成项目开题,研究形成《增材制造残余应力及其影响调研报告》、《增材制造典型制造缺陷及其影响调研报告》、《增材制造孔隙、微裂纹等典型缺陷应力集中及静强度影响研究报告》等中间研究报告,实现试验件投产制造,达到年度绩效目标。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	著作	≥2册	1.0册	10	5.0	年初设定指标值为1-2册。
			发表论文	3篇	4.0篇	20	20.0	
			研究报告	6份	17.0份	10	10.0	
			业务培训	≥1人次	1人次	10	10.0	
	效益指标	社会效益指标	持续影响时间	≥5年	5.0年	30	30.0	
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	≥95%	95.0%	10	10.0		
总分						100	94.6	
说明:								

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评表

(2023年度)

项目名称		中国民用航空沈阳航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目						
主管部门		[140] 中国民用航空局		实施单位	中国民用航空沈阳航空器适航审定中心			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	683.61	683.61	599.92	10.0	87.8%	8.8	
	其中:财政拨款	462.00	462.00	378.31	--	0.0%	--	
	上年结转	221.61	221.61	221.61	--	0.0%	--	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	根据《民航专业项目任务合同书》约定完成相关工作。			<p>1. 通用用复合材料低成本湿法手糊成型适航验证方法研究, 负责人刘秀芝; 完成项目开题评审; 与适航司签署了《民航专业项目任务合同书》; 依据研究内容确定六家协作单位并完成技术服务合同签署; 完成了项目顶层试验规划、中外树脂固化剂对标试验大纲、试板制造任务书等文件, 目前正在中外树脂固化剂对标试验。</p> <p>2. 电动旋翼航空器适航审定标准和符合性方法研究, 负责人张磊; 完成项目开题评审, 与适航司签署《民航专业项目任务合同书》; 依据研究内容确定三家协作单位并完成技术服务合同《电动多旋翼航空器分布式动力系统符合性方法研究》、《电动旋翼航空器鸟撞及适航性适航标准符合性验证方法研究》、《电动旋翼航空器特性分析及适航标准研究》签署。</p> <p>3. 动力锂电池热失控包容性审定技术研究, 负责人王艳红; 完成项目中期评审; 通过仿真和试验等方法, 完成动力锂电池系统热失控预警方法评估; 完成动力锂电池系统热失控机理模拟仿真研究; 完成电芯、模组间隔热材料、安全壳体选用研究; 完成锂电池灭火材料选用和测试。整理出相应的试验报告和研究报告。目前, 通过项目研究, 对动力锂电池热失控包容性审定技术已基本明确。随着国内外锂电池前沿技术的发展, 还会有进一步的研究成果。</p> <p>4. 运输类直升机功能可靠性试飞审定技术标准及符合性方法研究, 负责人全敬泽; 完成现场调研, 通过运行单位调研, 对直升机运行场进行梳理, 以实际运行剖面为蓝本, 形成功能可靠性适航验证飞行大纲草案; 完成运输类直升机功能可靠性试飞审定技术标准及符合性方法研究及适航验证技术研究。</p> <p>5. 国产形状记忆合金管路连接技术适航审定方法与标准研究, 负责人徐海; 完成项目中期评审; 完成试验件设计制造及验证试验台的改造及安装调试; 已完善23部《正常类飞机适航审定指南》中关于液压系统记忆合金管路连接方法适航审定安全要点及审查要求要点部分, 已完善旋翼航空器审查中关于液压系统记忆合金管路连接方法适航审定安全要点及审查要求要点; 完成《国产记忆合金管路系统安全性分析报告》, 完成《液压系统记忆合金管路连接方法专用技术条件》草案编制; 完成《国产记忆合金管路连接适航审查符合性验证试验研究报告》; 完成预算调整并依据批复函完成补充试验《国产航空记忆合金管接头压力脉动脉冲试验分析》外包合同签署。</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标	经济成本指标	差旅成本	≤5000元/人	4343.0元/人	2	2	
			会议成本	≤13.3万元	2.5万元	2	2	
			协作成本	≤112.82万元	173.8万元	8	5	一是根据《关于沈阳审定中心安全能
			测试化验加工成本	≤200.9万元	156.0万元	8	8	
	产出指标	数量指标	研究报告数量	5份	10.0份	8	7.2	
			发表期刊论文篇数	1篇	1.0篇	3	3	
		质量指标	相关论文科技水平	非核心	非核心	6	6	
			技术方案/技术标准审核通过率	≥95%	100.0%	15	15	
		时效指标	论文完成时间	23年12月**年**日	202311.0**年**月	3	3	
报告完成时间			23年12月**年**日	202312.0**年**月	5	5		
效益指标	社会效益指标	技术应用推广单位数	≥5家	4.0家	20	16	11月下旬才收到民航专业项目任务合	
满意度指标	服务对象满意度指标	实际使用/受众群体满意度	≥95%	100.0%	10	10		
总分						100	91	
说明:								

中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评表
(2023年度)

项目名称	中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目							
主管部门	[140] 中国民用航空局	实施单位	中国民用航空江西航空器适航审定中心					
项目资金 (万元)	年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分		
	年度资金总额:	266.51	266.51	215.46	10.0	80.8%	8.0	
	其中: 财政拨款	151.00	151.00	102.77	--	0.0%	--	
	上年结转	115.51	115.51	112.69	--	0.0%	--	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	<p>中期目标: 1) 完成项目工作方案; 2) 完成CCAR-29部313条条款的安全性目标、适航要求说明、一般符合性方法研究, 以及对应咨询通告初稿的编写; 3) 完成6项综合性专题“旋翼航空器直流电源系统试验的标准试验程序”、“旋翼航空器和系统II类运行的合格审定”、“农用喷洒设备的安装”、“运输类旋翼航空器金属结构的疲劳容限判定”、“旋翼航空器HUMS系统的适航批准”、“旋翼航空器的单发失效(OEI)训练模式”的适航审定方法研究, 以及对应符合性指南的编写; 4) 完成课题验收评估。</p> <p>年度目标: 1) 完成课题立项评审; 2) 完成课题实施方案评审; 3) 完成CCAR-29部180条条款的安全性目标、适航要求说明、一般符合性方法研究, 以及对应咨询通告初稿的编写; 4) 完成4项综合性专题“旋翼航空器直流电源系统试验的标准试验程序”、“旋翼航空器和系统II类运行的合格审定”、“农用喷洒设备的安装”的适航审定方法研究, 以及对应符合性指南的编写。</p>			<p>1) 完成项目工作方案; 2) 完成CCAR-29部313条条款的安全性目标、适航要求说明、一般符合性方法研究, 以及对应咨询通告初稿的编写; 3) 完成6项综合性专题“旋翼航空器直流电源系统试验的标准试验程序”、“旋翼航空器和系统II类运行的合格审定”、“农用喷洒设备的安装”、“运输类旋翼航空器金属结构的疲劳容限判定”、“旋翼航空器HUMS系统的适航批准”、“旋翼航空器的单发失效(OEI)训练模式”的适航审定方法研究, 以及对应符合性指南的编写; 4) 完成课题中期评审。</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	中期进展报告 (**份)	1份	1.00份	10	10	
			研究报告数量	≥4份	6.00份	15	15	
		质量指标	专家评审通过率	≥90百分比	100.00百分比	10	10	
		时效指标	中期报告按时完成率	≥90百分比	100.00百分比	15	15	
	效益指标	社会效益指标	成果应用飞机型号数量	≥1个	1.00个	15	15	
			保障单位正常运行	有效有效	有效有效	15	15	
满意度指标	服务对象满意度指标	申请人满意度	≥90%	100.00%	10	10		
总分						100	98	
说明:								

八、其他重要事项情况说明

(一) 政府采购支出情况

2023 年度政府采购支出总额 930.81 万元，其中：政府采购货物支出 77.74 万元，政府采购服务支出 853.07 万元。授予中小企业合同金额 911.81 万元，占政府采购支出总额的 97.95%，其中：授予小微企业合同金额 520.03 万元，占政府采购支出总额的 55.86%。

第四部分 名词解释

一、收入

(一) **财政拨款收入**：指中央财政当年拨付的资金。

(二) **政府性基金预算拨款收入**：指财政当年拨付的民航发展基金。

(三) **上级补助收入**：指事业单位从主管部门和上级单位取得的非财政补助收入。

(四) **事业收入**：指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

(五) **其他收入**：指除上述“财政拨款收入”、“政府性基金预算拨款收入”、“事业收入”等以外的收入。

(六) **使用非财政拨款结余**：指事业单位按照预算管理要求使用非财政拨款结余弥补收支差额的金额，以及使用专用结余安排支出的金额。

(七) **年初结转和结余**：指以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金及按财政部规定需要上缴的结余资金。

二、支出

(一) 科学技术(类): 反映各类技术与研究的支出。

(二) 社会保障与就业(类)行政事业单位养老支出(款)机关事业单位基本养老保险缴费支出(项): 反映机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的基本养老保险费支出。

(三) 社会保障与就业(类)行政事业单位养老支出(款)机关事业单位职业年金缴费支出(项): 反映机关事业单位实施养老保险制度由单位实际缴纳的职业年金支出。

(四) 交通运输(类)民用航空运输(款)民用航空安全(项): 反映民用航空安全方面的支出。

(五) 交通运输(类)民用航空运输(款)其他民用航空运输支出(项): 反映其他用于民用航空运输方面的支出。

(六) 交通运输(类)民航发展基金支出(款)民航机场建设(项): 反映民航发展基金收入安排用于机场新建、改扩建及配套保障设施项目的支出。

(七) 交通运输(类)民航发展基金支出(款)空管系统建设(项): 反映民航发展基金收入安排用于民航空管系统基础设施、配套保障设施、空管信息化建设以及购置、更新空管设备的支出。

(八) 交通运输(类)民航发展基金支出(款)民航安

全（项）：反映民航发展基金收入安排用于机场、空管和公安等安全支出，包括安全信息系统建设、安全设施、设备购置和更新以及公安机关装备投入等支出。

（九）交通运输（类）民航发展基金支出（款）航线和机场补贴（项）：反映民航发展基金收入安排用于货运航空、支线航空、国际航线、中小型民用运输机场的补贴支出。

（十）交通运输（类）民航发展基金支出（款）征管经费（项）：反映民航发展基金收入安排用于征管经费和代征手续费的支出。

（十一）交通运输（类）民航发展基金支出（款）民航科教和信息建设（项）：反映民航发展基金收入安排用于民航科教、信息、适航审定等基础设施建设支出。

（十二）交通运输（类）民航发展基金支出（款）其他民航发展基金支出（项）：反映用民航发展基金安排的除上述项目以外的相关支出。

（十三）住房保障（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）：反映民航行政事业单位按人力资源和社会保障部、财政部规定的基本工资和津贴补贴以及规定比例为职工缴纳的住房公积金。

（十四）住房保障（类）住房改革支出（款）提租补贴（项）：反映按房改政策规定的标准，行政事业单位向职工（含离退休人员）发放的租金补贴。

（十五）住房保障（类）住房改革支出（款）购房补贴（项）：反映按房改政策规定，行政事业单位向符合条件职工（含离退休人员）、军队（含武警）向转役复员离退休人员发放的用于购买住房的补贴。

（十六）结余分配：指事业单位按照会计制度规定缴纳的所得税、提取的专用结余以及转入非财政拨款结余的金额等。

（十七）年末结转和结余：指本年度或以前年度预算安排、因客观条件发生变化未全部执行或未执行，结转到以后年度继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

（十八）基本支出：指为保障机构正常运行、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

（十九）项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

（二十）对附属单位补助支出：指事业单位用财政补助收入之外的收入对附属单位补助发生的支出。

（二十一）“三公”经费：纳入中央财政预决算管理的“三公”经费，是指中央部门用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车购置费（含车辆购置税）及燃料费、

维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

附件

中国民用航空适航审定中心 2023 年 预算绩效自评工作报告

一、概况

（一）单位基本情况。

单位性质：根据《中央编办关于中国民用航空发动机适航审定中心更名等事项的批复》（中央编办复字〔2016〕108号）以及中国民用航空局《关于中国民用航空发动机适航审定中心更名等有关问题的通知》（民航发〔2016〕104号）相关文件，适航审定中心属于公益一类事业单位。

组织架构：中国民用航空适航审定中心作为民航局二级预算单位，下属上海、沈阳、西安、江西、广州、成都审定中心六家三级预算单位。其中：江西审定中心为江西省与民航局合作共建形式设立，经费由江西省全额保障，业务由适航审定中心统筹管理。广州、成都两分中心作为新挂牌机构逐步投入运行，目前没有独立预算单位代码，2023年预算工作由适航审定中心本级合并报送。

工作职责：一、正常类、实用类、特技类、通勤类和运输类飞机，正常类和运输类旋翼航空器，民用航空发动机及螺旋桨等型号合格审定(认可)相关审定和证后管理工作，包括相关型号合格审定委员会(TCB)管理工作和航空器飞行手册(AFM)审批工作。二、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品涉及的补充型号合格审定相关审定和证后管理工

作。三、辅助动力装置和国产航电类机载设备技术标准规定项目设计批准相关审定工作。航电类机载设备技术标准规定清单由航空器适航审定司另行发布定期更新。四、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品拟安装的进口机载设备设计批准认可相关审定工作，此类项目将按项目委托。五、航空器适航审定司交办的其他事项。

（二）单位预算批复情况。

纳入本次绩效自评工作的预算单位共计 5 个，按照资金来源分类主要分为一般公共预算财政资金、政府性基金资金和非财资金。2023 年度预算批复情况如下：

2023 年预算批复情况（单位：万元）

单位名称	一般公共预算财政	政府性基金	非财资金	小计
审定中心本级	1,799.51	231.00	4,973.53	7,004.04
上海审定中心	4,083.17	230.16	5,314.82	9,628.15
沈阳审定中心	676.84	683.61	652.00	2,012.45
江西审定中心		266.51	50.00	316.51
西安审定分中心	98.82		13.50	112.32
合计	6,658.34	1,411.28	11,003.85	19,073.47

（三）年度预算绩效目标、绩效指标设定情况和设定依据。

2023 年度，根据民航局“十四五”发展规划、结合适航审定中心的职责反复进行了梳理、归纳，确定了 2023 年单位整体绩效目标。部门绩效总体目标如下：

适航审定中心 2023 年度的总目标是以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习领会党的二十大精神，

认真贯彻落实全国民航工作会议、航空安全工作会议部署和要求，以持续提升适航审定质量为重点，实施适航审定能力提升行动；以持续夯实适航审定“三基”为主线，全面做好重点型号产品适航审查；以全面推进适航审定“卡脖子”难题攻关为突破口，持续推进大兴科技创新基地建设，稳步提升保障航空安全技术能力；以持续提升效能为基础，持续健全完善适航审定工作机制和综合运行机制，团结带领审定中心全体人员不断苦练内功、夯实基础，踔厉奋发、勇毅前行，为建设民航强国、制造强国做出新的贡献。重点工作主要围绕五个方面：一是坚持系统思维，统筹推进型号产品审查，推动完成 AEC2.0L 活塞发动机、XF-2T 螺旋桨、AG100 飞机、AC332 直升机、RX4E 电动飞机、GA20 飞机等型号审查工作，按照既定安排推进其他型号产品适航审查，持续降低认可审查型号存量，着力保障已取证型号产品运行安全。二是坚持问题导向，狠抓审定重点与关键，推进关键系统和零部件国产化进程，组织开展审查工作标准化专项检查。三是坚持创新驱动，夯实高质量发展基础，推进关键技术协同攻关。加强顶层设计，制定发布基础科研能力发展规划，稳步推动民航科技创新基地项目建设，持续优化型号审查工作机制，持续推进规章标准制修订和条款解析，强化适航审定国际合作。四是坚持守正创新，推进治理体系和治理能力现代化，建设高素质专业化干部队伍，强化审定人员资质能力建设，持续提升综合运行保障能力建设。五是坚持政治引领，全面加强党的建设，把学习贯彻党的二十大精神引向深入。

结合《关于委托中国民用航空适航审定中心承担适航审定工作有关事宜的通知》（民航发〔2022〕35号）。对适航审定中心及所属各中心进行2023年任务目标分解后设定了单位整体支出绩效指标和项目绩效指标。具体指标设定详见《绩效自评表》。

二、预算资金管理情况

适航审定中心严格按照国家和民航局有关规定执行项目资金，较好的控制了预算资金的执行，强化了预算支出的严肃性，提高了资金使用的效率性。预算绩效管理情况具体如下：

一是做好项目绩效管理工作的顶层设计，形成项目绩效管理工作的有力抓手。最近几年来，适航审定中心相继制订和修订了《适航审定中心预算管理办法》、《适航审定中心预算绩效管理办法（试行）》、《单位绩效评价管理办法》等预算管理、预算绩效管理相关的制度，明确预算绩效管理的定义，规范了项目绩效评价工作的主要内容和一般流程，对项目绩效评价工作起到相应的支撑作用。

二是切实贯彻各项财务规章制度。日常项目资金收支严格遵循财政监管要求和财政支付制度，不存在资金拆分支付、化整为零、规避监管的情况。本年度制订和修订了《会议管理办法》、《科研经费管理办法（试行）》、《因公临时出国管理办法》，涵盖了费用审批、会议管理、因公出国管理等方面，并严格加以贯彻执行，保证财务管理架构更加完整，各项经济、会计业务能安全有序运行。

三是切实贯彻“过紧日子”要求。积极响应国家和民航局“过紧日子”的号召，把“过紧日子”工作作为政治任务。适航审定中心相继印发了《关于适航审定中心全面贯彻落实“过紧日子”要求的通知》、《关于进一步落实过紧日子工作的通知》等文件，明确了有保有压的总体工作策略，重点保障 C919、Z15、CJ1000A 等重点型号审查及证后管理工作、确保广州成都审定分中心组建的等重点工作任务。

四是切实严控项目资金日常使用。项目资金严格落实对账操作，账账、账证对应严谨，确保财务数据质量。杜绝资金列支渠道混淆情况。资金来源严格按照一般公共预算资金、项目资金、安全能力项目资金和自有资金进行区分，切实保证飞标适航项目资金的使用安全。凡是开办网上银行、接入预算管理一体化系统的中心，在系统使用过程中全部实现款项支付的发起和授权相分离，有效控制操作风险。

三、单位整体绩效自评情况

根据民航局《关于开展 2023 年部门预算绩效自评和绩效评价工作的通知》（局发明电〔2024〕523 号）的工作部署，适航审定中心被选为局 2023 年单位整体支出绩效评价试点单位。《2023 年单位整体绩效自评报告》和《单位整体支出绩效自评表》详见附件 2 和附件 3。

四、项目绩效自评情况

纳入本次绩效自评工作的项目共计 18 个，分别由五家中心承担。按照资金来源分类分为一般公共预算项目、政府

性基金项目和非财项目。按照支出功能分类分为 2140307-民用航空安全，2146903-民航安全和 2140399-其他民用航空运输支出，与之对应的一级项目分别是 14030007 飞标适航项目、2146903 民航安全和 14021403 其他项目_民用航空运输。项目数量分布及项目类别详见下表。

单位名称	飞标适航项目	政府性基金项目	非财项目	小计
审定中心本级	1	1	10	12
上海审定中心	1	1	3	5
沈阳审定中心	1	1	1	3
江西审定中心	0	1	0	1
西安审定分中心	1	0	0	1
合计	4	4	14	22

以项目预算资金量核算，资金总量 5,740.62 万元，其中科技专项项目 2,280.94 万元，飞标适航项目 490.76 万元，政府性基金项目 1411.28 万元，非财项目 3,838.58 万元（主要是科研类项目资金）。各中心项目资金情况详见下表。

单位名称	科技专项项目(万元)	飞标适航项目(万元)	政府性基金项目(万元)	非财项目(万元)	小计(万元)
审定中心本级		262.04	231	1,175.24	1,668.28
上海审定中心	2,280.94	130.7	230.16	2,675.50	5,317.30
沈阳审定中心		65.35	683.61	42	790.96
江西审定中心			266.51		266.51
西安审定分中心		32.67			32.67
合计	2,280.94	490.76	1,411.28	3,892.74	8,075.72

各中心项目开展及绩效自评情况如下：

（一）飞标适航项目。

1、绩效指标设定依据。

主要依据《关于委托中国民用航空适航审定中心承担适航审定工作有关事宜的通知》（民航发〔2022〕35号）。

2、项目用途、主要内容和范围。

一、正常类、实用类、特技类、通勤类和运输类飞机，正常类和运输类旋翼航空器，民用航空发动机及螺旋桨等型号合格审定(认可)相关审定和证后管理工作，包括相关型号合格审定委员会(TCB)管理工作和航空器飞行手册(AFM)审批工作。二、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品涉及的补充型号合格审定相关审定和证后管理工作。三、辅助动力装置和国产航电类机载设备技术标准规定项目设计批准相关审定工作。航电类机载设备技术标准规定清单由航空器适航审定司另行发布定期更新。四、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品拟安装的进口机载设备设计批准认可相关审定工作，此类项目将按项目委托。五、航空器适航审定司交办的其他事项。

3、项目整体绩效完成情况。

2023年适航审定中心及所属各中心较好的完成了飞标适航预算绩效目标。预算绩效具体表现为：

全年共完成3个国内型号合格审定项目、2个技术标准规定项目、2个补充型号合格审定项目和39个国外型号认可审定项目审查，推动53个国内型号和133个国外型号审查按计划开展。适航审定中心圆满完成AEC2.0L活塞发动机型

号审查，全面攻克了活塞发动机控制系统审定技术；圆满完成XF2-T螺旋桨项目；CI-1000A项目高质高效推进，33份审定计划全部批准转入计划实施阶段；AES100项目突破6项审定关键技术、完成多项国内首次符合性验证试验，为今年取证奠定坚实基础。上海审定中心AG600项目切实加强风险动态管控，完成铁鸟首个试验、带模拟冰型高速测力风洞试验等重点试验验证，提前谋划审定试飞工作，并与西安审定分中心组建跨中心审查组，力保2024年顺利取证；完成ARJ21-700型号客改货、医疗机适航审查；全力支持国产民机“走出去”战略，深入推进C919取EASA认可审查工作。沈阳审定中心AG100飞机聚焦重点难点问题攻坚克难，圆满完成型号审查取证全部工作；按计划推动AC332、RX4E等重点型号审查，支持推动Y12F取得欧盟航空安全局型号合格证，成为国内目前唯一同时具有中国、美国和欧洲型号合格证的飞机。

4、项目资金分配及使用情况。

2023年适航审定中心收到飞标适航项目财政资金490.76万元，共有四家中心具体承担此项目，项目资金全部用于开展与适航审定相关活动，全年执行资金488.7万元，执行率99.58%，基本完成既定目标。执行率情况见下表。

飞标适航项目资金情况表

预算单位	资金分配情况（万）	资金执行情况（万）	执行率
审定中心本级	262.04	260.58	99.44%
上海审定中心	130.7	130.7	100.00%

沈阳审定中心	65.35	64.75	99.08%
西安审定分中心	32.67	32.67	100.00%
合计	490.76	488.7	99.58%

5. 预算绩效指标自评情况。

具体承担飞标适航项目的四家预算单位的项目自评得分情况见下表。

飞标适航项目自评得分情况表

单位名称	执行率得	成本指标得	产出得分	效益得分	满意度得分	合计
审定中心本级	9.90	20.00	38.00	20.00	10.00	97.90
上海审定中心	10.00	0.00	45.00	30.00	10.00	95.00
沈阳审定中心	9.90	20.00	38.60	20.00	10.00	98.50
西安审定分中	10.00	0.00	47.00	30.00	10.00	97.00
平均值	9.95	10.00	42.15	25.00	10.00	97.10

(二) 政府性基金项目。

2022 年度适航审定中心承担的政府性基金项目全部为安全能力项目，纳入本次自评的政府性基金项目共有 4 个，分别由四家中心承担。自评得分情况如下：

项目单位	项目名称	自评得分
审定中心本级	中国民用航空适航审定中心-安全保障能力提升专项	85.3
上海审定中心	中国民用航空上海航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项	94.6
沈阳审定中心	中国民用航空沈阳航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项	91
江西审定中心	中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项	98

项目完成情况分析具体如下：

1、中国民用航空适航审定中心-安全保障能力提升专项，该项目自评得分 85.3 分，共设置 8 个绩效指标，其中成本指标 20 分，得分 20 分；产出指标 40 分，得分 29.3 分；效益指标 20 分，得分 20 分；满意度指标 10 分，得分 10 分；执行率得分 6 分。该项目由四个子项目组成，绩效评价具体分析如下：

子项目一：民用航空产品型号设计更改的审定基础确定原则和方法研究。2023 年度开展民用航空器、发动机型号设计更改及其审定基础确定的物理内涵研究；深入开展民用航空产品设计更改的重要程度分类准则和方法研究，以及设计更改的审定基础确定原则和方法研究。同时，开展部分重点针对民用航空器、发动机型号审定案例数据，开展衍生型号更改规则（CPR）在型号审定中的应用实践研究。形成《航空产品设计更改审定基础的确定方法（修订版）》（初稿）。

子项目二：关于豁免、等效安全和专用条件的研究。按照计划开展项目，形成《关于豁免/偏离、等效安全和专用条件的历史背景及实质要求报告》、《豁免和专用条件条款修订建议稿》和《关于 CAAC、FAA 和 EASA 对豁免/偏离、等效安全和专用条件的差异以及型号认可过程中相关注意事项的报告》。

子项目三：正常类飞机系统安全性符合性方法差异化研究。按照项目计划，2023 年度开展新 23 部与系统安全性相关的条款和通用符合性方法研究；开展新 23 部等级较低的飞机在系统安全评估方面差异化符合性方法研究。

子项目四：航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备的适航审定技术研究。通过开展对 A330、A320、B-737、B-777、ARJ21、C919 等进口和国产航空器运行现状的调研。收集运行数据，了解和掌握各机队、各机型陆空通信的基本情况，包括飞行参数、数据格式、数据加密需求、数据传输速率、频率特性、网络时延、机载天线的传输能力和覆盖范围、通信带宽的传输保障能力等。基于国内外数据通讯先进技术，开展航空器飞行和舱音数据实时传输、通讯等新技术的研究。包括：大容量高速传播通信技术、5G-ATG 等新型宽带通信技术。在此基础上开展航空通信新技术在机载通信设备上的应用研究，形成《航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备的适航审定技术标准》（草案）。

2、中国民用航空上海航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目，该项目自评得分 94.6 分，共设置 6 个绩效指标，其中产出指标 50 分，得分 45 分；效益指标 30 分，得分 30 分；满意度指标 10 分，得分 10 分。该预算绩效评价具体分析如下：

一是维修项目：完成课题规定的研究报告等任务，出版著作和发表论文，达到合同规定的要求，最终项目于 2024 年 1 月 30 日在北京经民航局适航司组织完成结题验收。二是噪声项目：完成任务书要求的所有技术报告和培训教材，顺利完成民航局结题。

三是增材项目：2023 年度正式启动研究，完成项目开题，研究形成《增材制造残余应力及其影响调研报告》、《增材制造典型制造缺陷及其影响调研报告》、《增材制造孔隙、

微裂纹等典型缺陷应力集中及静强度影响研究报告》等中间研究报告，实现试验件投产制造，达到年度绩效目标。

3、中国民用航空沈阳航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项,该项目自评得分 91 分,共设置 12 个绩效指标,成本指标 20 分,得分 17 分;产出指标满分 40 分,得分 39.2 分,效益指标 20 分,得分 16 分;满意度指标 10 分,得分 10 分。产出指标扣分原因分析:一是根据《关于沈阳审定中心安全能力建设项目经费预算调整的复函》,协作费增加 19.5 万元。二是 11 月下旬才收到民航专业项目任务合同书,会议费等无法在 12 月全部执行,也错过申报预算调整时间,为达到预算执行率,结合项目实际,支付部分原计划在 24 年执行的协作费,部分原计划在 23 年支付的试验费推迟到 24 年。

4、中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项,该项目自评得分 98 分,共设置 7 个绩效指标,其中产出指标满分 50 分,得分 50 分;效益指标 30 分,得分 30 分;满意度指标 10 分,得分 10 分;执行率得分 8 分。

2023 年度,完成 CCAR-29 部 313 条条款的安全性目标、适航要求说明、一般符合性方法研究,以及对应咨询通告初稿的编写;完成 6 项综合性专题“旋翼航空器直流电源系统试验的标准试验程序”、“旋翼航空器和系统 II 类运行的合格审定”、“农用喷洒设备的安装”、“运输类旋翼航空器金属结构的疲劳容限判定”、“旋翼航空器 HUMS 系统的适航批准”、“旋翼航空器的单发失效(OEI)训练模式”的适航审定方法研究,以及对应符合性指南的编写;完成课题中期评审。

(三) 非财项目。

该类项目由审定中心本级、上海审定中心和沈阳审定中心承担，项目内容围绕适航审定技术研究以及适航审定系统维护开展。全年实施的项目共计 14 个，涉及项目资金 3,892.74 万元。

预算绩效自评情况见下表：

项目单位	项目名称	自评得分
审定中心本级	能力提升-航空发动机 nvPM 排放测试适航标准及规范研究	94.6
审定中心本级	能力提升项目-能力提升-民用航发辅助动力装置适航技术标准规定条款及树脂基复合材料结构适航符合性验证	94
审定中心本级	能力提升项目-复合材料风扇叶片疲劳及环境评估试验矩阵研究	91.1
审定中心本级	能力提升项目-发动机控制软件操作系统安全性需求与适航符合性研究	60.5
审定中心本级	能力提升项目-发动机控制系统单粒子效应需求及符合性方法研究	66.4
审定中心本级	能力提升项目-复杂载荷条件下航空发动机包容性安全设计准则与方法研究	92.5
审定中心本级	能力提升项目-部件声疲劳符合性验证技术	92.4
审定中心本级	能力提升项目-航空发动机关键材料适航符合性验证技术研究	100
审定中心本级	能力提升项目-涡扇发动机 FADEC 系统雷电与 HIRF 适航符合性方法研究	100
上海审定中心	能力提升项目-OEI 状态安全设计策略、评价标准与验证技术研究	90
上海审定中心	民航上海审定中心参研项目	81.5
上海审定中心	协同平台运行维护项目	91.7
上海审定中心	民航上海审定中心实验室运维项目	85.4
沈阳审定中心	能力提升项目-中国民用航空沈阳航空器适航审定中心	90.2

预算绩效自评分析：14 个项目中，有 12 个项目实现全年绩效的总体目标。其中“能力提升项目-发动机控制软件操作系统安全性需求与适航符合性研究”和“能力提升项目-发动机控制系统单粒子效应需求及符合性方法研究”绩效自评

得分较低，原因是按照项目的统一安排，项目款的主体部分预计于 2024 年到位，项目的主体部分预计 2024 年完成。

五、其他需要说明的问题

（一）后续工作计划

2024 年，适航审定中心工作总体思路是：坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神和二十届二中全会精神，贯彻落实民航工作会和航空安全工作会议各项部署，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，以高质量发展为主题，准确把握“六个常态”新特征，持续做好重点型号审查，加快提升适航审定能力，深化改革创新攻关，全面夯实高质量发展基础，践行初心、担当使命，持续攻关、不负重托，全力推进中国式现代化进程，为谱写交通强国建设民航新篇章贡献适航审定力量。适航审定中心将围绕贯彻落实党的二十大精神，重点做好以下六个方面工作：

1.统筹推进重点型号审定。全力完成 AES100 涡轴发动机、AG600 水陆两栖飞机、RX4E 电动飞机、AC313A 直升机、GA20 飞机等型号适航审定，全面推进 CJ-1000A 涡扇发 动机构型确定和符合性确认阶段工作展开；保障 AES20、AEP100 发动机转入符合性确认阶段；扎实推进 AC332 救援直升机、JC-100N、AIRMOTOR-F 等型号审查工作。

2.全力支持国产民机事业发展。充分认识适航审定在保障航空安全、促进民用航空工业发展中的作用，持续加强新型适航审定合作关系构建，深入贯彻落实战略协同、理念协

同、机制协同、工作协同要求，扎实推进航空运输业与航空制造业“两业融合”。持续做好 C919、ARJ21 证后安全管理，把解决航全力保障 C919、ARJ21 等国产民机运行安全，重点做好支持 C919 飞机 EASA 取证等各项工作。

3.大力提升保障航空安全能力。深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，认真贯彻落实民航局关于加强民航安全管理工作的各项决策部署，在适航审定各环节工作中坚定不移贯彻总体国家安全观，坚持安全发展理念，以高水平安全保障高水平发展。

4.持续夯实高质量发展“三基”。重点做好 USOAP 审计迎审工作，全面完成各项迎审准备对标国际通行标准提升适航审定服务航空安全能力水平。健全完善型号审查工作机制，优化审查资源统筹配置，进一步提升审定效率。持续开展适航审定基础理论、规章标准研究，协助民航局开展规章修订，持续开展条款研究，推进审定经验和科研成果向规章标准的创新性转化。加快发展新质生产力，积极推进型号审查与基础科研“两翼齐飞”新格局构建，为适航审定科技创新蓄势储能。

5.更好发挥统筹整合效能。深入贯彻落实民航局党组统筹整合适航审定技术和资源的初心，准确把握审定中心系统持续快速健康发展新阶段特点，进一步强化各中心、各专业和各领域之间的统筹联动，运用好系统思维分析和解决问题，提高统筹谋划和协同推进能力，进一步提升系统整体合力。

6.持续推动新时代党的建设向纵深发展。坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，持续抓好党的二十大精神宣传贯彻，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。引导系统全体职工群众牢记国之大者、践行初心使命，积极投身审定中心系统高质量发展实践

（二）主要经验及做法，问题及建议

经验和做法：一是做好预算绩效管理工作的顶层设计，形成预算绩效管理工作的有力抓手。最近几年来，适航审定中心相继制订和修订了《审定中心系统预算管理办法》、《审定中心系统预算绩效管理办法（试行）》、《项目支出绩效评价管理办法》等预算管理、预算绩效管理相关的制度，明确预算绩效管理的定义，规范了预算绩效评价工作的主要内容和一般流程，对预算绩效评价工作起到相应的支撑作用。

二是项目自评主要遵循科学公正、统筹兼顾、实事求是、定量定性的原则，充分分析项目开展过程中的各项数据；定量定性，先分析数量指标进行定量分析，在定量的基础之上进行定性分析，有数可查、有理可依，以数据为基础，客观自评预算绩效情况。预算绩效自评主要运用比较法、因素分析法等。评价标准主要为计划标准、行业标准、历史标准等。收集绩效自评相关资料，包括评价对象的基本状况、财务信息（预算数据和决算数据）、各项报表、项目文字资料等。

工作中的问题：无。

有关建议：无。