

中国民用航空适航审定中心部门预算 (2024 年)

2024 年 4 月

目 录

第一部分 适航审定中心概况

- (一) 主要职能
- (二) 机构设置

第二部分 适航审定中心 2024 年部门预算表

- (一) 部门收支总表
- (二) 部门收入总表
- (三) 部门支出总表
- (四) 财政拨款收支总表
- (五) 一般公共预算支出表
- (六) 一般公共预算基本支出表
- (七) 政府性基金预算支出表
- (八) 国有资本经营预算支出表
- (九) 财政拨款预算“三公”经费支出表

第三部分 适航审定中心 2024 年部门预算情况说明

第四部分 名词解释

第五部分 附件

第一部分 适航审定中心概况

一、主要职能

根据《关于委托中国民用航空适航审定中心承担适航审定工作有关事宜的通知》（民航发〔2022〕35号），适航审定中心职责如下：

（一）正常类、实用类、特技类、通勤类和运输类飞机，正常类和运输类旋翼航空器，民用航空发动机及螺旋桨等型号合格审定(认可)相关审定和证后管理工作，包括相关型号合格审定委员会(TCB)管理工作和航空器飞行手册(AFM)审批工作。

（二）适航审定中心证后管理的国产民用航空产品涉及的补充型号合格审定相关审定和证后管理工作。

（三）辅助动力装置和国产航电类机载设备技术标准规定项目设计批准相关审定工作。航电类机载设备技术标准规定清单由航空器适航审定司另行发布定期更新。

（四）适航审定中心证后管理的国产民用航空产品拟安装的进口机载设备设计批准认可相关审定工作，此类项目将按项目委托。

（五）航空器适航审定司交办的其他事项。

二、机构设置

中国民用航空适航审定中心作为民航局二级预算单位，下属上海、沈阳、西安、江西、广州、成都审定（分）中心六家下属单位。其中：江西审定中心为江西省与民航局合作共建形式设立，经费由江西省全额保障。广州、成都审定分中心作为新设分支机构，目前没有预算单位代码，2024年度各项预算数据纳入适航审定中心本级合并报送。

纳入适航审定中心本次预算编报范围的三级预算单位共5个，具体包括：

- 1.中国民用航空适航审定中心本级
- 2.中国民用航空上海航空器适航审定中心
- 3.中国民用航空沈阳航空器适航审定中心
- 4.中国民用航空江西航空器适航审定中心
- 5.中国民用航空适航审定中心西安航空器审定分中心

第二部分 适航审定中心 2024 年部门预算表

部门收支总表

单位：中国民用航空适航审定中心

单位：万元

收 入		支 出	
项目	预算数	项目	预算数
一、一般公共预算拨款收入	4,101.97	一、科学技术支出	1,452.00
二、政府性基金预算拨款收入	533.00	二、社会保障和就业支出	1,120.05
三、国有资本经营预算拨款收入		三、交通运输支出	20,321.84
四、事业收入	2,934.76	四、住房保障支出	1,247.56
五、事业单位经营收入			
六、其他收入	8,618.89		
本年收入合计	16,188.62	本年支出合计	24,141.45
使用非财政拨款结余	3,314.24	结转下年（非财政拨款）	
上年结转	4,638.59		
收 入 总 计	24,141.45	支 出 总 计	24,141.45

部门收入总表

单位：中国民用航空适航审定中心

单位：万元

合计	上年结转						本年收入									使用非财政拨款结余	
	小计	一般公共预算结转资金	政府性基金预算结转资金	国有资本经营预算结转资金	财政专户管理资金	其他资金	小计	一般公共预算拨款	政府性基金预算拨款	国有资本经营预算拨款	事业收入		事业单位经营收入	上级补助收入	附属单位上缴收入		其他收入
											金额	其中：财政专户管理资金					
24,141.45	4,638.59	2,148.83	165.56			2,324.20	16,188.62	4,101.97	533.00		2,934.76			3,475.89		5,143.00	3,314.24

部门支出总表

单位：中国民用航空适航审定中心

单位：万元

科目代码	科目名称	合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	事业单位经营支出	对附属单位补助支出
206	科学技术支出	1,452.00		1,452.00			
208	社会保障和就业支出	1,120.05	1,120.05				
20805	行政事业单位养老支出	1,120.05	1,120.05				
2080502	事业单位离退休	10.00	10.00				
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	679.68	679.68				
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	430.37	430.37				
214	交通运输支出	20,321.84	15,136.23	5,185.61			
21403	民用航空运输	19,623.28	15,136.23	4,487.05			
2140307	民用航空安全	667.09		667.09			
2140399	其他民用航空运输支出	18,956.19	15,136.23	3,819.96			
21469	民航发展基金支出	698.56		698.56			
2146903	民航安全	698.56		698.56			
221	住房保障支出	1,247.56	1,247.56				
22102	住房改革支出	1,247.56	1,247.56				
2210201	住房公积金	940.53	940.53				
2210202	提租补贴	6.35	6.35				
2210203	购房补贴	300.68	300.68				
	合 计	24,141.45	17,503.84	6,637.61			

财政拨款收支总表

单位：中国民用航空适航审定中心

单位：万元

收 入		支 出	
项 目	预算数	项 目	预算数
一、本年收入	4,634.97	一、本年支出	6,949.36
（一）一般公共预算拨款	4,101.97	（一）科学技术支出	1,452.00
（二）政府性基金预算拨款	533.00	（二）社会保障和就业支出	738.58
（三）国有资本经营预算拨款		（三）交通运输支出	3,553.66
		（四）住房保障支出	1,205.12
二、上年结转	2,314.39		
（一）一般公共预算拨款	2,148.83		
（二）政府性基金预算拨款	165.56		
（三）国有资本经营预算拨款			
收 入 总 计	6,949.36	支 出 总 计	6,949.36

一般公共预算支出表

单位：中国民用航空适航审定中心

单位：万元

科目功能分类		2023年执行数		2024年预算数				2024年预算数比2023年执行数		2024年预算数比2023年执行数 (扣除中央基建投资)	
科目编码	科目名称	执行数	扣除中央基建 投资后执行数	年初预算数			扣除中央基建 投资后预算数	增减额	增减(%)	增减额	增减(%)
				小计	基本支出	项目支出					
208	社会保障和就业支出	346.04	346.04	546.22	546.22	0.00	546.22	200.18	57.85%	200.18	57.85%
20805	行政事业单位养老支出	346.04	346.04	546.22	546.22	0.00	546.22	200.18	57.85%	200.18	57.85%
2080502	事业单位离退休	0.00	0.00	10.00	10.00	0.00	10.00	10.00	100.00%	10.00	100.00%
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	235.08	235.08	340.54	340.54	0.00	340.54	105.46	44.86%	105.46	44.86%
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	110.95	110.95	195.68	195.68	0.00	195.68	84.73	76.37%	84.73	76.37%
214	交通运输支出	2,436.22	2,436.22	2,818.46	2,153.37	665.09	2,818.46	382.24	15.69%	382.24	15.69%
21403	民用航空运输	2,436.22	2,436.22	2,818.46	2,153.37	665.09	2,818.46	382.24	15.69%	382.24	15.69%
2140307	民用航空安全	488.70	488.70	665.09	0.00	665.09	665.09	176.39	36.09%	176.39	36.09%
2140399	其他民用航空运输支出	1,947.52	1,947.52	2,153.37	2,153.37	0.00	2,153.37	205.85	10.57%	205.85	10.57%
221	住房保障支出	510.45	510.45	737.29	737.29	0.00	737.29	226.84	44.44%	226.84	44.44%
22102	住房改革支出	510.45	510.45	737.29	737.29	0.00	737.29	226.84	44.44%	226.84	44.44%
2210201	住房公积金	426.06	426.06	648.70	648.70	0.00	648.70	222.64	52.26%	222.64	52.26%
2210202	提租补贴	2.36	2.36	2.36	2.36	0.00	2.36	0.00	0.00%	0.00	0.00%
2210203	购房补贴	82.03	82.03	86.23	86.23	0.00	86.23	4.20	5.12%	4.20	5.12%
	合 计	3,292.71	3,292.71	4,101.97	3,436.88	665.09	4,101.97	809.26	24.58%	809.26	24.58%

一般公共预算基本支出表

单位：中国民用航空适航审定中心

单位：万元

部门预算支出经济分类科目		2024年基本支出		
科目代码	科目名称	合计	人员经费	公用经费
301	工资福利支出	2,875.08	2,875.08	
30101	基本工资	442.44	442.44	
30102	津贴补贴	131.72	131.72	
30107	绩效工资	1,116.00	1,116.00	
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	340.54	340.54	
30109	职业年金缴费	195.68	195.68	
30113	住房公积金	648.70	648.70	
302	商品和服务支出	548.80		548.80
30201	办公费	57.29		57.29
30202	印刷费	1.60		1.60
30203	咨询费	7.00		7.00
30204	手续费	1.00		1.00
30205	水费	1.05		1.05
30206	电费	10.00		10.00
30207	邮电费	24.00		24.00
30208	取暖费	9.00		9.00
30209	物业管理费	17.20		17.20
30211	差旅费	53.00		53.00
30212	因公出国（境）费用	30.00		30.00
30213	维修（护）费	20.00		20.00
30214	租赁费	8.28		8.28
30215	会议费	15.62		15.62

一般公共预算基本支出表

单位：中国民用航空适航审定中心

单位：万元

部门预算支出经济分类科目		2024年基本支出		
科目代码	科目名称	合计	人员经费	公用经费
30216	培训费	8.00		8.00
30217	公务接待费	13.00		13.00
30218	专用材料费	1.00		1.00
30226	劳务费	55.00		55.00
30227	委托业务费	65.00		65.00
30228	工会经费	58.00		58.00
30229	福利费	66.00		66.00
30239	其他交通费用	24.76		24.76
30299	其他商品和服务支出	3.00		3.00
303	对个人和家庭的补助	11.00	11.00	
30302	退休费	10.00	10.00	
30309	奖励金	0.60	0.60	
30399	其他对个人和家庭的补助	0.40	0.40	
310	资本性支出	2.00		2.00
31002	办公设备购置	2.00		2.00
	合 计	3,436.88	2,886.08	550.80

政府性基金预算支出表

单位：中国民用航空适航审定中心

单位：万元

科目代码	科目名称	本年政府性基金预算支出				
		合计	基本支出			项目支出
			小计	人员经费	公用经费	
214	交通运输支出	533.00			533.00	
21469	民航发展基金支出	533.00			533.00	
2146903	民航安全	533.00			533.00	
	合 计	533.00			533.00	

国有资本经营预算支出表

单位：中国民用航空适航审定中心

单位：万元

科目代码	科目名称	本年国有资本经营预算支出				
		合计	基本支出			项目支出
			小计	人员经费	公用经费	
	合 计					

*本单位不涉及国有资本经营预算

财政拨款预算“三公”经费支出表

单位：中国民用航空适航审定中心

单位：万元

“三公”经费合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行费			公务接待费
		小计	公务用车购置费	公务用车运行费	
132.00	119.00				13.00

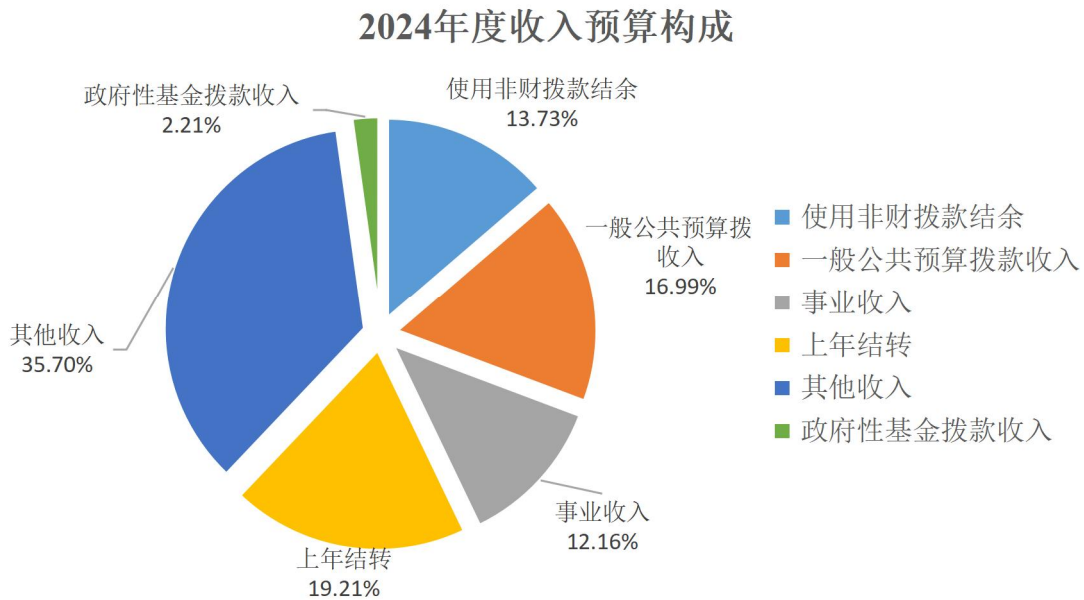
第三部分 适航审定中心 2024 年部门预算情况说明

一、收入支出预算总体情况说明

按照预算工作原则，适航审定中心所有收入和支出均纳入部门预算管理。2024年收支总预算24,141.45万元。收入包括：一般公共预算拨款收入、政府性基金预算拨款收入、事业收入、其他收入、使用非财政拨款结余和上年结转；支出包括：科学技术支出、社会保障和就业支出、交通运输支出和住房保障支出。

二、收入预算情况说明

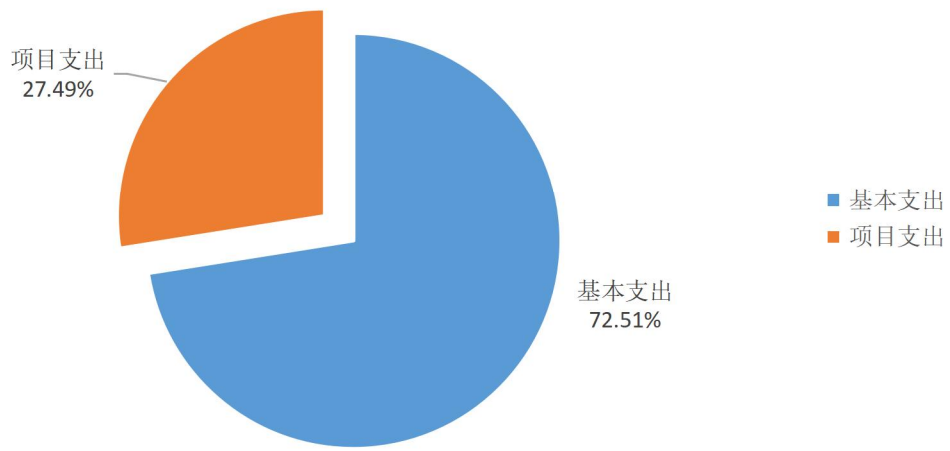
适航审定中心 2024 年收入预算 24,141.45 万元，其中：一般公共预算拨款收入 4,101.97 万元，占 16.99%；政府性基金预算拨款收入 533 万元，占 2.21%；事业收入 2,934.76 万元，占 12.16%；其他收入 8,618.89 万元，占比 35.7%；使用非财政拨款结余 3,314.24 万元，占 13.73%；上年结转 4,638.59 万元，占 19.21%。



三、支出预算情况说明

适航审定中心 2024 年支出预算 24,141.45 万元，其中：基本支出 17,503.84 万元，占 72.51%；项目支出 6,637.61 万元，占 27.49%。

2024年度支出预算构成



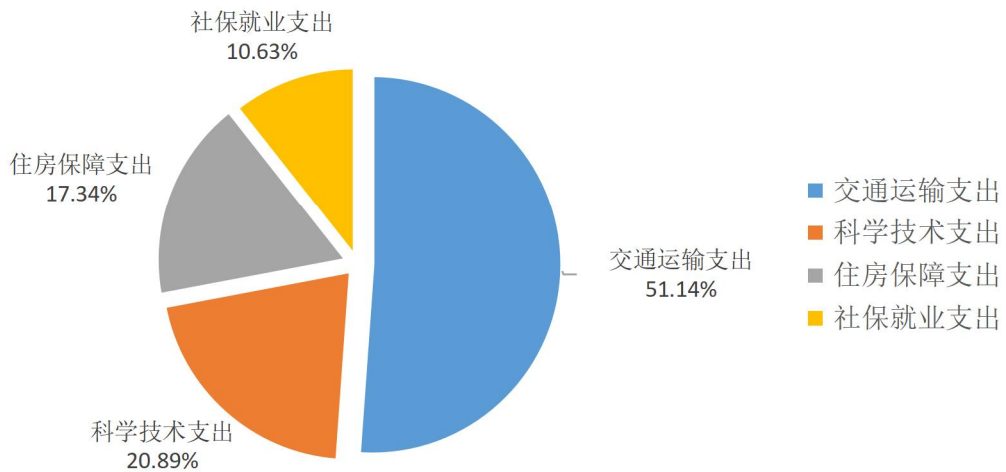
四、财政拨款收支预算总体情况说明

适航审定中心 2024 年财政拨款收支总预算 6,949.36 万元。

收入包括：本年收入 4,634.97 万元，含一般公共预算拨款 4,101.97 万元，政府性基金预算拨款 533 万元；上年结转 2,314.39 万元，含一般公共预算拨款 2,148.83 万元，政府性基金预算拨款 165.56 万元。

支出包括：科学技术支出 1,452 万元，占比 20.89%，社会保障和就业支出 738.58 万元，占比 10.63%；交通运输支出 3,553.66 万元，占比 51.14%；住房保障支出 1,205.12 万元，占比 17.34%。

2024年度财政拨款支出预算构成



五、一般公共预算支出情况说明

（一）一般公共预算当年财政拨款规模变化情况

适航审定中心 2024 年一般公共预算当年财政拨款 4,101.97 万元，比 2023 年执行数 3,292.71 万元增加 809.26 万元。按照党中央、国务院关于过紧日子的有关要求，厉行节约办一切事业，严控一般性支出，同时坚持有保有压，优化支出结构，合理保障 C919、Z15、CJ1000A 等重点型号审查及证后管理工作，兼顾民航科技创新基地的前期工作，同时集中力量开展精准科研等重点项目重点工作支出需求，体现在有关支出科目中。

按照支出功能分类，2024 年预算数比 2023 年执行数增加较为明显的款级支出科目为 21403 民用航空运输支出，2024 年预算数为 2,818.37 万元，比 2023 年执行数 2,436.22 万元增加 382.24 万元，增幅 15.69%，增加主要原因是：一是新设机构员工逐步到岗，人员总量增加人员经费及公用经费相应增加；二是根据工作实际情况，2024 年民用航空安全支出增加。

（二）一般公共预算当年拨款情况（按占比高低排列）

交通运输支出 2,818.46 万元，占比 68.71%；

住房保障支出 737.29 万元，占比 17.97%；

社会保障和就业支出 546.22 万元，占比 13.32%。

（三）一般公共预算当年拨款具体使用情况

1.社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)事业单位离退休(项)2024年预算数为10万元,比2023年执行数增加10万元,主要原因是退休人员人数增加,2024年新增退休费预算支出。

2.社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)机关事业单位基本养老保险缴费支出(项)2024年预算数为350.54万元,比2023年执行数增加105.46万元,增长44.86%,主要原因是人员增加相应养老保险经费增加。

3.社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)机关事业单位职业年金缴费支出(项)2024年预算数为195.68万元,比2023年执行数增加84.73万元,增长76.37%,主要原因是人员增加相应职业年金经费增加。

4.交通运输支出(类)民用航空运输(款)民用航空安全(项)2024年预算数为665.09万元,比2023年执行数增加176.39万元,增长36.09%,主要原因是飞标适航项目支出增加。

5.交通运输支出(类)民用航空运输(款)其他民用航空运输支出(项)2024年预算数为2,153.37万元,占一般公共预算当年拨款52.49%,主要用于保障人员和公用经费的基本支出。比2023年执行数增加205.85万元,增长10.57%,主要原因是2024年人员增加,人员和公用经费相应增加。

6.住房保障支出（类）住房改革支出（款）住房公积金（项） 2024 年预算数为 648.70 万元，比 2023 年执行数增加 222.64 万元，增长 52.26%，主要原因是 2024 年人员增加相应的住房公积金支出增加。

7.住房保障支出（类）住房改革支出（款）提租补贴（项） 2024 年预算数为 2.36 万元，与 2023 年执行数相同。

8.住房保障支出（类）住房改革支出（款）购房补贴（项） 2024 年预算数为 86.23 万元，比 2023 年执行数增加 4.2 万元，增长 5.12%，主要原因是 2024 年人员增加相应的购房补贴支出增加。

六、一般公共预算基本支出情况说明

适航审定中心 2024 年一般公共预算当年拨款基本支出 3,436.88 万元，其中：人员经费 2,886.08 万元，主要包括：基本工资、津贴补贴、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、住房公积金、退休费、奖励金、其他对个人和家庭补助。

公用经费 550.80 万元，主要包括：办公费、印刷费、咨询费、手续费、水费、电费、邮电费、取暖费、物业管理费、差旅费、因公出国（境）费用、维修（护）费、租赁费、会议费、培训费、公务接待费、专用材料费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、其他交通费用、其他商品和服务支出、办公设备购置。

七、“三公”经费财政拨款预算支出情况说明

适航审定中心 2024 年“三公”经费财政拨款预算数 132 万元。其中：因公出国（境）费 119 万元，主要用于各单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费 0 万元；公务接待费 13 万元，主要用于单位按规定开支的各类公务接待支出。

八、政府性基金预算支出情况说明

适航审定中心 2024 年政府性基金当年拨款支出 533 万元，全部为民航发展基金支出，比 2023 年减少 374 万元，降低 41.23%，减少的原因主要是按照党中央、国务院关于过紧日子的有关要求，厉行节约办一切事业，严控一般性支出，同时坚持有保有压，优化项目支出结构，重点保障重要项目支出。具体安排为：

交通运输支出（类）民航发展基金支出（款）民航安全（项）2024 年预算数为 533 万元，主要安排用于支持民航安全管理体系建设、安全技术应用推广、安全监管能力提升等安全项目的开展。

九、其他重要事项说明

（一）2024 年主要任务

2024 年适航审定中心主要包括以下六个方面：

1. 统筹推进重点型号审定；
2. 全力支持国产民机事业发展；
3. 大力提升保障航空安全能力；
4. 持续夯实高质量发展“三基”；
5. 更好发挥统筹整合效能；
6. 持续推动新时代党的建设向纵深发展。

（二）2024 年主要支出政策说明

适航审定中心高度重视过紧日子工作，组织学习深刻领会文件精神，认真研究部署过紧日子措施和安排，明确有保有压的总体工作策略，保障 C919、Z15、CJ1000A 等重点型号审查及证后管理的工作方向，兼顾民航科技创新基地的前期工作，同时集中力量开展精准科研。同时在压减“三公”经费、差旅、会议和培训经费、一般性日常公用经费、资产配置更新、往来款项清理、节能减排和节约型机关创建方面持续发力，坚持“不该花的钱一分不花”原则，确保将有限资金用在刀刃上。

（三）政府采购情况

2024 年政府采购预算总额 1,734.47 万元，其中：政府采购货物预算 59.27 万元、政府采购工程 240 万元、政府采购服务预算 1,435.20 万元。

（四）国有资产占有使用情况

截至 2023 年 8 月 31 日，适航审定中心及所属各预算单位无自有办公用房、无自有车辆。

（五）预算绩效情况说明

2024 年对适航审定中心项目支出全面实施绩效目标管理，除结转项目外，涉及绩效目标管理的项目预算资金 5,185.61 万元，其中：一般公共预算项目 4,487.05 万元、政府性基金预算项目 698.56 万元。根据以前年度绩效评价结果，优化飞标适航、安全能力项目支出。

适航审定中心在本次 2024 年度部门预算公开中公开 12 个项目。项目绩效目标表，见“第五部分 附件”。

第四部分 名词解释

一、收入科目

(一) **一般公共预算拨款收入**：指中央财政当年拨付的资金。

(二) **政府性基金预算拨款收入**：指财政当年拨付的民航发展基金和旅游发展基金。

(三) **事业收入**：指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

(四) **其他收入**：指除上述“一般公共预算拨款收入”、“政府性基金预算拨款收入”、“事业收入”等以外的收入。

(五) **使用非财政拨款结余**：指事业单位预计使用以前年度积累的非财政拨款结余弥补当年收支差额的金额。

(六) **上年结转**：指以前年度安排、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金。

二、支出科目

(一) 科学技术支出：反映科技方面的支出。

(二) 社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)事业单位离退休(项)：反映民航事业单位开支的离退休经费。

(三) 社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)机关事业单位基本养老保险缴费支出(项)：反映民航机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的基本养老保险费支出。

(四) 社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)机关事业单位职业年金缴费支出(项)：反映民航机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的职业年金支出(含职业年金补记支出)。

(五) 交通运输支出(类)民用航空运输(款)民用航空安全(项)：反映民用航空安全方面的支出。

(六) 交通运输支出(类)民用航空运输(款)其他民用航空运输支出(项)：反映其他用于民用航空运输方面的支出。

(七) 交通运输支出(类)民航发展基金支出(款)民航安全(项)：反映民航发展基金收入安排用于安全设置、设备购置和更新、安全能力提升等支出。

(八) 住房保障支出(类)住房改革支出(款)住房公积金(项)：反映民航行政事业单位按人力资源和社会保障部、财政部规定的基本工资和津贴补贴以及规定比例为职工缴纳的住房公积金。

（九）住房保障支出（类）住房改革支出（款）提租补贴（项）：反映按房改政策规定的标准，民航行政事业单位向职工（含离退休人员）发放的租金补贴。

（十）住房保障支出（类）住房改革支出（款）购房补贴（项）：反映按房改政策规定，民航行政事业单位向符合条件职工（含离退休人员）发放的用于购买住房的补贴。

三、其他

“三公”经费：纳入中央财政预决算管理的“三公”经费，是指中央部门用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车车辆购置支出（含车辆购置税）、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

第五部分 附件

飞标适航项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	飞标适航项目				
主管部门及代码	[140]中国民用航空局	实施单位	中国民用航空适航审定中心本级		
项目资金 (万元)	年度资金总额:		321.22	执行率 分值(10)	
	其中:财政拨款		319.82		
	上年结转		1.40		
	其他资金		-		
年度总体目标	<p>根据中国民航局的授权,按照相关程序与文件依法依规开展型号合格审定工作:民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等型号合格审定、补充型号合格审定和生产许可审查等相关工作;协助管理民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等型号合格证和生产许可证;协助编发民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等的适航指令,协助制定(修订)适航标准及其相关文件;参与民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等重复性和多发性事故的工程评估、分析和研究;研究民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等适航审定新技术;承办民航局交办的其他事项。</p> <p>针对申请人提出的发动机型号合格证书申请,根据中国民航局颁布的有关程序和文件,成立型号合格审定委员会和审查组,完成民用航空发动机型号合格审定工作,并编制相关技术文件。</p> <p>本年度在审发动机包括CJ-1000A、AES100,以及AEC2.0、XF2-T、WZ16、JL/4A等型号证后管理。</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	成本指标	经济成本指标	人均差旅成本	≤3500元	10
			专家咨询费平均成本	≤1500元	10
	产出指标	数量指标	全年计划开展审查任务数量	6个	5
			适航指令数量	50个	5
			适航审查月度信息表份数	12份	5
			国外审查项目个数	30个	2
			国外审查项目审查报告份数	30份	2
			审查意见份数	900份	5
			审查活动次数	900次	5
			全年实际实施审查任务数量	6个	5
		质量指标	计划审查任务开展率	≥90%	3
			实际审查任务开展率	≥90%	3
	效益指标	社会效益指标	对国内民航产品发展的影响	好	10
对国内民航工业发展的影响			好	10	
满意度指标	服务对象满意度指标	型号申请人满意度	≥90%	10	

飞标适航项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	飞标适航项目				
主管部门及代码	[140]中国民用航空局	实施单位	中国民用航空上海航空器适航审定中心		
项目资金 (万元)	年度资金总额:		222.80	执行率 分值(10)	
	其中:财政拨款		222.80		
	上年结转		-		
	其他资金		-		
年度总体目标	<p>确保民航持续安全发展。</p> <p>目标1: 完成C919、ARJ、鲲龙600等型号的年度审查任务; C919: 全力推进C919飞机证后管理和设计更改审查(包括审定试飞)。根据中国商飞对C919飞机设计更改的项目进展, 每年开展不少于2500项工作的审查, 以保证C919飞机设计更改项目审查工作的及时开展; 主要开展航电BP6.3、电源系统Build5.1、飞控软件Load6.0、国产化替代、等设计更改项目的审批工作; 开展EASA认可审查的支持工作。ARJ21: 持续开展对ARJ21-700飞机设计更改以及持续适航工作。ARJ21证后: 根据中国商飞对ARJ21-700飞机设计更改的项目进展, 每年开展不少于2000项工作的审查, 以保证ARJ21-700飞机设计更改项目审查工作的及时开展; 主要开展灭火机、行政指挥机、透明件国产化、Ka宽带卫通系统等设计更改项目的审批工作。鲲龙: AG600型号刚完成型号审查工作处于“符合性确定阶段”。根据申请人航空工业华南通飞公司的项目进展, 今年开展不小于5000人天的审查工作。主要开展的工作有设备鉴定试验大纲的审查和试验目击。机载软硬件SOI#1 SOI#2过程介入审查。结构强度计算分析报告审查、性能操稳计算报告审查。机上地面试验大纲审查及试验目击, 表明符合性试飞大纲审查及试验目击等审查工作。</p> <p>目标2: 完成适航司下达的国外VTC审查任务; VTC: 完成适航司下达的国外VTC审查任务, 上海中心预计2024年会开展波音777-9等5个规模较大的新型别飞机项目(每个项目审查组成员在10人左右)和35个以上的型号设计更改以及VDA项目, 预计需要人天1600以上;</p> <p>目标3: 持续提升适航审定能力;</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	成本指标	经济成本指标	人均培训成本	≤800元/人.次	20
	产出指标	数量指标	试飞时间	≥150小时	5
			业务培训	≥100人次	5
			重点型号审查	≥11040项	20
	质量指标	审定结论合格率	>90%	5	
		适航专业培训合格率	≥95%	5	
	效益指标	社会效益指标	审定试飞、实验不安全事故率	0%	20
满意度指标	服务对象满意度指标	被审查方满意度	≥90%	10	

飞标适航项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	飞标适航项目				
主管部门及代码	[140]中国民用航空局	实施单位	中国民用航空沈阳航空器适航审定中心		
项目资金 (万元)	年度资金总额:		80.60	执行率 分值(10)	
	其中:财政拨款		80.00		
	上年结转		0.60		
	其他资金		-		
年度总体目标	按照民航局整体授权及适航审定中心的工作安排,组织沈阳审定中心专业技术人员开展AC332、JC-100N、AIRMOTOR等国内23、27和29部航空器型号审查工作;Z15、H425-100等29部旋翼航空器型号证后管理工作;开展10余个国外型号认可/数据单更改审查工作;开展适航指令编发工作;开展27和29部规章相关的规章修订建议研究、条款研究报告和咨询通告编写工作;参与民用航空器重复性和多发性安全事件的工程评估、分析和研究工作。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重(90)
	成本指标	经济成本指标	人均差旅成本	≤10000元/人·次	10
			人均会议成本	≤2000元/人·次	5
			人均培训成本	≤5000元/人·次	5
	产出指标	数量指标	开展民用航空产品型号及补充型号的合格审定、认可审定工作次数	1200次	15
			组织参加相关培训工作人员次	60人次	3
		质量指标	适航审定问题发现数量	2个/年	8
			适航审定问题发现率	≥10%	8
	时效指标	相关培训计划按期完成率	≥85%	6	
	效益指标	社会效益指标	问题整改完成率	≥90%	10
			预算单位拥有适航审定能力的航空产品种类	≥2种	10
	满意度指标	服务对象满意度指标	审查人员行为规范被投诉情况	≤5件/次	6
服务对象满意度指标		培训人员满意度	≥95%	4	

飞标适航项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	飞标适航项目				
主管部门及代码	[140]中国民用航空局	实施单位	中国民用航空适航审定中心西安航空器审定分中心		
项目资金 (万元)	年度资金总额:	42.47			执行率 分值(10)
	其中:财政拨款	42.47			
	上年结转	-			
	其他资金	-			
年度总体目标	<p>1、型号合格审定项目 通过开展型号合格审定业务工作,确保国产航空产品零部件的初始安全,推进民航事业安全、健康发展。完成全部机载设备工作包工程资料适航审批、试验大纲审批、试验实施与目击,完成试飞机载设备制造符合性检查及挂签;完成全机静力试验、航电试验台、供配电试验台、机电试验台、燃油试验台架试验试验前检查,进行试验目击。完成试飞大纲审批、试飞实施等。</p> <p>2、进口民用航空产品型号认可审定项目 按时完成适航司授权和适航审定中心委派的运输类型号认可审定项目、补充型号认可审定项目、数据单更新认可审定项目 and 设计批准认可项目。</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	产出指标	数量指标	审查活动次数	≥220次	10
			审查意见份数	≥410份	10
			型号资料批准表	≥120份	10
			发现影响安全问题的个数	≥18个	10
		质量指标	适航审查任务完成率	=100%	10
	效益指标	社会效益指标	对国内民航产品发展的影响	≥5年	30
	满意度指标	服务对象 满意度指标	审查对象满意度	≥95%	5
申请人投诉率			≤5%	5	

民航发展基金项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	中国民用航空适航审定中心-安全保障能力提升专项				
主管部门及代码	[140]中国民用航空局	实施单位	中国民用航空适航审定中心本级		
项目资金 (万元)	年度资金总额:		140.00	执行率 分值(10)	
	其中:财政拨款		108.00		
	上年结转		32.00		
	其他资金		-		
年度 总体 目标	<p>(一) 关于豁免、等效安全和专用条件的研究</p> <p>(1) 《关于豁免/偏离、等效安全和专用条件的历史背景及实质要求报告》; (2) 《关于CAAC、FAA和EASA对豁免/偏离、等效安全和专用条件的差异以及型号认可过程中相关注意事项的报告》; (3) 《关于航空发动机豁免/偏离、等效安全批准案例整理及要点分析报告》; (4) 《关于航空发动机专用条件制定案例整理及要点分析报告》; (5) 《豁免和专用条件条款修订建议稿》; (6) 《颁发专用条件和批准豁免程序》(修订建议稿); (7) 《豁免、等效安全以及专用条件问题纪要的编制要点报告》; (8) 豁免和专用条件条款修订建议稿培训PPT; (9) 《颁发准用条件和批准豁免程序》(修订建议稿)培训PPT; (10) 豁免、等效安全、专用条件的历史背景、实质要求、型号认可注意事项及发动机案例分析PPT; (11) 按照要求提供相应培训。</p> <p>(二) 正常类飞机系统安全性符合性方法差异化研究</p> <p>1. 完成新23部与系统安全性相关的条款和通用符合性方法研究; 2. 完成新23部等级较低的飞机在系统安全评估方面差异化符合性方法研究。</p> <p>3. 完成以下输出成果: (1) 《正常类飞机系统安全性差异化符合性方法研究报告》; (2) 《正常类飞机系统安全性可接受的差异化符合性方法指南(建议稿)》。</p> <p>(三) 航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备的适航审定技术研究</p> <p>通过开展对A330、A320、B-737、B-777、ARJ21、C919等进口和国产航空器运行现状的调研。收集运行数据,了解和掌握各机队、各机型陆空通信的基本情况,包括飞行参数、数据格式、数据加密需求、数据传输速率、频率特性、网络时延、机载天线的传输能力和覆盖范围、通信带宽的传输保障能力等。基于国内外数据通讯先进技术,开展航空器飞行和舱音数据实时传输、通讯等新技术的研究。包括:大容量高速传播通信技术、5G-ATG等新型宽带通信技术。在此基础上开展航空通信新技术在机载通信设备上的应用研究,编制完成《航空器飞行和舱音数据实时传输、通讯技术研究报告》。通过开展相关的实验和符合性验证工作,编制完成《航空器飞行和舱音数据实时传输机载设备的适航审定技术标准》(草案)。最后,为更好地推广应用该技术标准,按照适航司的要求,编制完成相关培训指导文件。</p> <p>(四) 航空器合成视景系统(SVS)机载设备的适航审定技术标准研究</p> <p>1. 完成课题立项评审,完成课题实施方案评审; 2. 完成SVS技术在民用航空领域应用研究报告; 3. 完成SVS机载设备的技术标准规定(CTSO)及其最低性能标准(初稿); 4. 完成SVS标准验证机研制。</p> <p>(五) 动力提升(Powered Lift)无人驾驶航空器系统适航技术要求行业标准研究。通过梳理国际民用航空组织及国内外局方关于无人驾驶航空器系统的法规及手册、程序等审定政策文件。梳理国内外无人驾驶航空器系统项目专用条件。完成开展国内无人机项目调研,最终形成研究报告。</p>				
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	成本指标	经济成本指标	管理成本	≤20万元	10
			咨询成本	≤20万元	10
	产出指标	数量指标	完成研究报告数量	9份/套	25
指导性材料			1份	5	
审核通过率			≥95%	10	
效益指标	社会效益指标	对国内民航产品发展的影响	好	10	
		对国内民航工业发展的影响	好	10	
满意度指标	服务对象满意度指标	型号申请人满意度	≥95%	10	

民航发展基金项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	中国民用航空上海航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项				
主管部门及代码	[140]中国民用航空局	实施单位	中国民用航空上海航空器适航审定中心		
项目资金 (万元)	年度资金总额:	126.64		执行率 分值(10)	
	其中:财政拨款	125.00			
	上年结转	1.64			
	其他资金	-			
年度总体目标	<p>增材项目:</p> <p>(1) 完成“增材制造孔隙、微裂纹等典型缺陷裂纹萌生、裂纹扩展、多裂纹萌生和断裂韧性试验”并形成试验报告;确认是否存在由制造缺陷导致多裂纹萌生的现象;</p> <p>(2) 评审通过增材制造残余应力对结构性能影响试验大纲;</p> <p>(3) 针对无损不可检的缺陷,研究基于统计的工艺鉴定方法,形成《增材制造统计工艺鉴定方法研究报告》(初稿);</p> <p>(4) 形成增材制造残余应力对静强度、疲劳/损伤容限性能影响阶段试验报告。</p> <p>显示项目:</p> <p>(1) 开展设计缺陷导致显示器黑屏风险场景识别与分析;</p> <p>(2) 研究典型关键参数误导信息显示的功能范围、显示场景和模式定义;</p> <p>(3) 收集 COTS GPU 以及 CPU 所需服役数据类型、范围和充分性确定;</p> <p>(4) 开展关键数据图形监控告警信息、逻辑与处置程序分析与设计;</p> <p>(5) 开展虚拟控制技术交互效能评价仿真实验;</p> <p>(6) 准备中期评审。</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	产出指标	数量指标	业务培训	≥2人次	10
			研究报告	8份	10
			发表论文	1篇	20
		质量指标	研究报告评审通过率	≥95%	10
	效益指标	社会效益指标	持续影响时间	5年	30
满意度指标	服务对象满意度指标	对服务对象需求的满足程序	≥95%	10	

民航发展基金项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	中国民用航空沈阳航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项				
主管部门及代码	[140]中国民用航空局	实施单位	中国民用航空沈阳航空器适航审定中心		
项目资金 (万元)	年度资金总额:		253.69	执行率 分值(10)	
	其中:财政拨款		170.00		
	上年结转		83.69		
	其他资金		-		
年度总体目标	完成电动旋翼航空器适航审定标准和符合性方法研究,完成通航用复合材料低成本湿法手糊成型适航验证方法研究,完成运输类直升机功能可靠性试飞审定技术标准及符合性方法研究,完成动力锂电池热失控包容性审定技术研究。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	成本指标	经济成本指标	差旅成本	≤ 10000 元/人	2
			会议成本	≤ 6.4 万元	2
			协作成本	≤ 16.4 万元	8
			测试化验加工成本	≤ 145.44 万元	8
	产出指标	数量指标	研究报告数量	4份	8
			发表期刊论文篇数	2篇	3
		质量指标	相关论文科技水平	非核心	6
			技术方案/技术标准审核通过率	$\geq 100\%$	15
		时效指标	论文完成时间	2024年12月	3
报告完成时间			2024年12月	5	
效益指标	社会效益指标	技术应用推广单位数	≥ 4 家	20	
满意度指标	服务对象满意度指标	实际使用/受众群体满意度	$\geq 95\%$	10	

民航发展基金项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项				
主管部门及代码	[140]中国民用航空局	实施单位	中国民用航空江西航空器适航审定中心		
项目资金 (万元)	年度资金总额:			178.23	执行率 分值(10)
	其中:财政拨款			130.00	
	上年结转			48.23	
	其他资金			-	
年度目标	年度目标: (1)完成CCAR-29部《运输类旋翼航空器适航规定》59条款的咨询通告建议稿和3项综合性专题符合性指南,(2)有效提高在审型号符合性验证有效性,降低验证成本,提高适航审查效率,真情服务申请人并取得申请人的满意。(3)完成23部失速尾旋条款适航要求研究报告;(4)完成ASTM F3180等失速尾旋符合性评定标准研究;(5)完成课题中期评估;(6)开展23部飞机失速尾旋设计特征地面模拟器评估试验,完成23部失速尾旋条款符合性方法验证方法和失速尾旋试飞安全管理研究;				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	成本指标	经济成本指标	专家咨询成本	≤16.21万元	20
	产出指标	数量指标	CCAR-29部59条款的咨询通告建议稿	59份	15
			CCAR-29部3项综合性专题符合性指南	3套	15
		质量指标	结题验收通过率	≥90%	10
	效益指标	社会效益指标	成果应用飞机型号数量	≥1个	20
	满意度指标	服务对象满意度指标	审查人员行为规范被投诉情况	≤3次	10

其他项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	能力提升项目-部件声疲劳符合性验证技术				
主管部门及代码	[140038]中国民用航空适航审定中心	实施单位	中国民用航空适航审定中心本级		
项目资金 (万元)	年度资金总额:	141.00		执行率 分值(10)	
	其中:财政拨款	-			
	上年结转	-			
	其他资金	141.00			
年度总体目标	完成民用部件声疲劳符合性验证技术适航技术标准规定中适航条款要求、引用标准规范以及对应欧美适航规章条款的对比分析和研究;完成复合材料结构的适航审查技术要点分析;完成复合材料结构适航符合性验证要求研究。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	成本指标	经济成本指标	管理成本	≤20万元	10
			专家咨询成本	≤2万元	10
	产出指标	数量指标	研究报告	2套	30
		质量指标	方案/报告审核通过率	≥95%	10
	效益指标	社会效益指标	为国内设计制造单位提供技术标准。	5年	10
			促进国内民航技术的发展	5年	10
满意度指标	服务对象满意度指标	实际使用/受众群体满意度	≥95%	10	

其他项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	能力提升项目-复合材料风扇叶片疲劳及环境评估试验矩阵研究				
主管部门及代码	[140038]中国民用航空适航审定中心	实施单位	中国民用航空适航审定中心本级		
项目资金 (万元)	年度资金总额:	220.00			执行率 分值(10)
	其中:财政拨款	-			
	上年结转	-			
	其他资金	220.00			
年度总体目标	开展复合材料风扇叶片开展技术与试验研究。以适航要求为基础,从复合材料风扇叶片制造、试验验证策略及要求等方面开展技术与验证,建立初步的分析与验证方法。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	成本指标	经济成本指标	管理成本	≤20万元	10
			咨询成本	≤2万元	10
	产出指标	数量指标	完成研究报告数量	2份/套	30
		质量指标	方案/报告审核通过率	≥95%	10
	效益指标	社会效益指标	对民航产业发展的影响	5年	10
			对国内民航工业发展的影响	5年	10
满意度指标	服务对象满意度指标	实际使用/受众群体满意度	≥95%	10	

其他项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	能力提升项目-航空发动机nvPM排放测试适航标准及规范研究				
主管部门及代码	[140038]中国民用航空适航审定中心	实施单位	中国民用航空适航审定中心本级		
项目资金 (万元)	年度资金总额:	68.60			执行率 分值(10)
	其中:财政拨款	-			
	上年结转	-			
	其他资金	68.60			
年度总体目标	航空发动机 nvPM 排放测试适航标准及规范研究:“航空发动机 nvPM 排放测试适航标准及规范研究”主要针对民用大涵道比涡扇发动机在研产品型号开展 nvPM 排放测试标准研究,通过梳理 ICAO 附件 16 卷 II 及 SAE 相关 nvPM 排放测试标准中的测试要求,对 nvPM 排放测试系统及测试程序等进行需求分解,以支撑商发制造完成 nvPM 排放测试系统建设方案。同时,结合项目研制进展,形成 nvPM 排放测试技术规范。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	成本指标	经济成本指标	管理成本	≤15万元	10
			专家咨询成本	≤5万元	10
	产出指标	数量指标	产出研究报告数量	≥2份	30
		质量指标	验收通过率	≥95%	10
	效益指标	社会效益指标	对国内民航工业发展的影响	5年	10
			对国内民航产品发展的影响	5年	10
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	≥95%	10	

其他项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	能力提升项目-复杂载荷条件下航空发动机包容性安全设计准则与方法研究				
主管部门及代码	[140038]中国民用航空适航审定中心	实施单位	中国民用航空适航审定中心本级		
项目资金 (万元)	年度资金总额:	104.00			执行率 分值(10)
	其中:财政拨款	-			
	上年结转	-			
	其他资金	104.00			
年度总体目标	聚焦国军标与适航规章中航空发动机包容性要求条款解读研究,深入理解国外适航规章的制定依据,为我国适航规章及标准的制修订提供理论依据及试验数据支撑。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	成本指标	经济成本指标	管理成本	≤5万元	10
			咨询成本	≤1万元	10
	产出指标	数量指标	完成研究报告数量	2份/套	30
		质量指标	方案/报告审核通过率	≥95%	10
	效益指标	社会效益指标	对民航产业发展的影响	5年	10
			对国内民航工业发展的影响	5年	10
满意度指标	服务对象满意度指标	实际使用/受众群体满意度	≥95%	10	

其他项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	提升项目-民航电子元器件发展体系				
主管部门及代码	[140038]中国民用航空适航审定中心	实施单位	中国民用航空适航审定中心本级		
项目资金 (万元)	年度资金总额:	150.00			执行率 分值(10)
	其中:财政拨款	-			
	上年结转	-			
	其他资金	150.00			
年度总体目标	完成国际主流局方民机电子元器件适航审定政策研究,开展面向主机单位和机载设备供应商的适航审定技术实践应用。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	成本指标	经济成本指标	管理成本	≤24万元	10
			咨询成本	≤9万元	10
	产出指标	数量指标	完成研究报告数量	3份/套	30
		质量指标	方案/报告审核通过率	≥95%	10
	效益指标	社会效益指标	对民航产品发展的影响	5年	10
			对国内民航工业发展的影响	5年	10
满意度指标	服务对象满意度指标	实际使用/受众群体满意度	≥95%	10	