

**中国民用航空适航审定中心
2022 年度部门决算**

2023 年 8 月

目 录

第一部分 适航审定中心基本情况

- 一、主要职责
- 二、机构设置

第二部分 适航审定中心 2022 年部门决算表

- 一、收入支出决算总表
- 二、收入决算表
- 三、支出决算表
- 四、财政拨款收入支出决算总表
- 五、一般公共预算财政拨款支出决算表
- 六、一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表
- 七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表
- 八、国有资本经营预算财政拨款支出决算表
- 九、财政拨款“三公”经费支出决算表

第三部分 适航审定中心 2022 年部门决算情况说明

- 一、收入支出总体情况说明
- 二、一般公共预算财政拨款支出情况说明
- 三、一般公共预算财政拨款基本支出情况说明
- 四、财政拨款“三公”经费支出情况说明
- 五、政府性基金预算财政拨款收入支出情况说明
- 六、国有资本经营预算财政拨款收入支出情况说明
- 七、关于 2022 年度绩效评价情况的说明
- 八、其他重要事项情况说明

第四部分 名词解释

第一部分

适航审定中心基本情况

一、主要职责

根据《关于委托中国民用航空适航审定中心承担适航审定工作有关事宜的通知》（民航发〔2022〕35号），适航审定中心主要职责如下：

一、正常类、实用类、特技类、通勤类和运输类飞机，正常类和运输类旋翼航空器，民用航空发动机及螺旋桨等型号合格审定(认可)相关审定和证后管理工作，包括相关型号合格审定委员会(TCB)管理工作和航空器飞行手册(AFM)审批工作。

二、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品涉及的补充型号合格审定相关审定和证后管理工作。

三、辅助动力装置和国产航电类机载设备技术标准规定项目设计批准相关审定工作。航电类机载设备技术标准规定清单由航空器适航审定司另行发布并定期更新。

四、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品拟安装的进口机载设备设计批准认可相关审定工作，此类项目将按项目委托。

五、航空器适航审定司交办的其他事项。

二、机构设置

根据《中央编办关于中国民用航空发动机适航审定中心更名等事项的批复》（中央编办复字〔2016〕108号）以及中国民用航空局《关于中国民用航空发动机适航审定中心更名等有关问题的通知》（民航发〔2016〕104号）、《关于中国民用航空适航审定中心机构编制调整的批复》（民航函〔2021〕778号）、《关于委托中国民用航空适航审定中心承担适航审定工作有关事宜的通知》（民航发〔2022〕35号）等相关文件，中国民用航空适航审定中心作为民航局二级预算单位，下属上海审定中心、沈阳审定中心、西安审定分中心、江西审定中心、广州审定分中心和成都审定分中心。其中，江西审定中心为江西省与民航局合作共建形式设立，经费由江西省全额保障，业务由中国民用航空适航审定中心统筹管理。

根据部门决算编报要求，纳入 2022 年度部门决算的二级预算单位 1 个，为中国民用航空适航审定中心，三级预算单位 5 个，分别为适航审定中心本级、上海审定中心、沈阳审定中心、西安审定分中心、江西审定中心。

第二部分

适航审定中心 2022 年度部门决算表

收入支出决算总表

公开01表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

收入			支出		
项目	行次	金额	项目	行次	金额
栏次		1	栏次		2
一、一般公共预算财政拨款收入	1	17,022.08	一、一般公共服务支出	32	0.00
二、政府性基金预算财政拨款收入	2	849.30	二、外交支出	33	0.00
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3	0.00	三、国防支出	34	0.00
四、上级补助收入	4	6,029.00	四、公共安全支出	35	0.00
五、事业收入	5	1,227.78	五、教育支出	36	0.00
六、经营收入	6	0.00	六、科学技术支出	37	10,943.41
七、附属单位上缴收入	7	0.00	七、文化旅游体育与传媒支出	38	0.00
八、其他收入	8	163.85	八、社会保障和就业支出	39	556.56
	9		九、卫生健康支出	40	0.00
	10		十、节能环保支出	41	0.00
	11		十一、城乡社区支出	42	0.00
	12		十二、农林水支出	43	0.00
	13		十三、交通运输支出	44	8,510.55
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	45	0.00
	15		十五、商业服务业等支出	46	0.00
	16		十六、金融支出	47	0.00
	17		十七、援助其他地区支出	48	0.00
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	49	0.00
	19		十九、住房保障支出	50	956.83
	20		二十、粮油物资储备支出	51	0.00
	21		二十一、国有资本经营预算支出	52	0.00
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	53	0.00
	23		二十三、其他支出	54	0.00
	24		二十四、债务还本支出	55	0.00
	25		二十五、债务付息支出	56	0.00
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	57	0.00
本年收入合计	27	25,292.01	本年支出合计	58	20,967.36
使用非财政拨款结余	28	552.73	结余分配	59	445.67
年初结转和结余	29	8,722.25	年末结转和结余	60	13,153.95
	30			61	
总计	31	34,566.98	总计	62	34,566.98

注：1. 本表反映部门本年度的总收支和年末结转结余情况。
2. 本套报表金额单位转换时可能存在尾数误差。

收入决算表

部门：中国民用航空适航审定中心

公开02表
金额单位：万元

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
科目代码	科目名称							
栏次		1	2	3	4	5	6	7
合计		25,292.01	17,871.38	6,029.00	1,227.78	0.00	0.00	163.85
206	科学技术支出	12,399.00	12,399.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
208	社会保障和就业支出	969.89	969.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20805	行政事业单位养老支出	969.89	969.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	712.31	712.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	257.58	257.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
214	交通运输支出	11,067.24	3,646.61	6,029.00	1,227.78	0.00	0.00	163.85
21403	民用航空运输	10,217.94	2,797.31	6,029.00	1,227.78	0.00	0.00	163.85
2140307	民用航空安全	750.98	750.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2140399	其他民用航空运输支出	9,466.96	2,046.33	6,029.00	1,227.78	0.00	0.00	163.85
21469	民航发展基金支出	849.30	849.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2146903	民航安全	849.30	849.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
221	住房保障支出	855.88	855.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22102	住房改革支出	855.88	855.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2210201	住房公积金	762.50	762.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2210202	提租补贴	2.36	2.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2210203	购房补贴	91.02	91.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注：本表反映部门本年度取得的各项收入情况。

支出决算表

公开03表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
科目代码	科目名称						
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		20,967.36	7,954.31	13,013.05	0.00	0.00	0.00
206	科学技术支出	10,943.41	0.00	10,943.41	0.00	0.00	0.00
208	社会保障和就业支出	556.56	556.56	0.00	0.00	0.00	0.00
20805	行政事业单位养老支出	556.56	556.56	0.00	0.00	0.00	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	450.08	450.08	0.00	0.00	0.00	0.00
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	106.48	106.48	0.00	0.00	0.00	0.00
214	交通运输支出	8,510.55	6,440.92	2,069.63	0.00	0.00	0.00
21403	民用航空运输	7,600.89	6,440.92	1,159.97	0.00	0.00	0.00
2140307	民用航空安全	855.35	0.00	855.35	0.00	0.00	0.00
2140399	其他民用航空运输支出	6,745.55	6,440.92	304.63	0.00	0.00	0.00
21469	民航发展基金支出	909.66	0.00	909.66	0.00	0.00	0.00
2146903	民航安全	909.66	0.00	909.66	0.00	0.00	0.00
221	住房保障支出	956.83	956.83	0.00	0.00	0.00	0.00
22102	住房改革支出	956.83	956.83	0.00	0.00	0.00	0.00
2210201	住房公积金	845.41	845.41	0.00	0.00	0.00	0.00
2210202	提租补贴	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00
2210203	购房补贴	106.92	106.92	0.00	0.00	0.00	0.00

注：本表反映部门本年度各项支出情况。

财政拨款收入支出决算总表

公开04表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

收 入			支 出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
一、一般公共预算财政拨款	1	17,022.08	一、一般公共服务支出	33	0.00	0.00	0.00	0.00
二、政府性基金预算财政拨款	2	849.30	二、外交支出	34	0.00	0.00	0.00	0.00
三、国有资本经营预算财政拨款	3	0.00	三、国防支出	35	0.00	0.00	0.00	0.00
	4		四、公共安全支出	36	0.00	0.00	0.00	0.00
	5		五、教育支出	37	0.00	0.00	0.00	0.00
	6		六、科学技术支出	38	10,943.41	10,943.41	0.00	0.00
	7		七、文化旅游体育与传媒支出	39	0.00	0.00	0.00	0.00
	8		八、社会保障和就业支出	40	556.56	556.56	0.00	0.00
	9		九、卫生健康支出	41	0.00	0.00	0.00	0.00
	10		十、节能环保支出	42	0.00	0.00	0.00	0.00
	11		十一、城乡社区支出	43	0.00	0.00	0.00	0.00
	12		十二、农林水支出	44	0.00	0.00	0.00	0.00
	13		十三、交通运输支出	45	3,697.50	2,787.84	909.66	0.00
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	46	0.00	0.00	0.00	0.00
	15		十五、商业服务业等支出	47	0.00	0.00	0.00	0.00
	16		十六、金融支出	48	0.00	0.00	0.00	0.00
	17		十七、援助其他地区支出	49	0.00	0.00	0.00	0.00
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	19		十九、住房保障支出	51	939.65	939.65	0.00	0.00
	20		二十、粮油物资储备支出	52	0.00	0.00	0.00	0.00
	21		二十一、国有资本经营预算支出	53	0.00	0.00	0.00	0.00
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	54	0.00	0.00	0.00	0.00
	23		二十三、其他支出	55	0.00	0.00	0.00	0.00
	24		二十四、债务还本支出	56	0.00	0.00	0.00	0.00
	25		二十五、债务付息支出	57	0.00	0.00	0.00	0.00
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	58	0.00	0.00	0.00	0.00
本年收入合计	27	17,871.38	本年支出合计	59	16,137.12	15,227.46	909.66	0.00
年初财政拨款结转和结余	28	1,912.51	年末财政拨款结转和结余	60	3,646.76	3,131.74	515.03	0.00
一般公共预算财政拨款	29	1,337.12		61				
政府性基金预算财政拨款	30	575.39		62				
国有资本经营预算财政拨款	31	0.00		63				
总计	32	19,783.89	总计	64	19,783.89	18,359.20	1,424.69	0.00

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总收支和年末结转结余情况。

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开05表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

项目		本年支出		
科目代码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计		15,227.46	3,428.70	11,798.76
206	科学技术支出	10,943.41	0.00	10,943.41
208	社会保障和就业支出	556.56	556.56	0.00
20805	行政事业单位养老支出	556.56	556.56	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	450.08	450.08	0.00
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	106.48	106.48	0.00
214	交通运输支出	2,787.84	1,932.50	855.35
21403	民用航空运输	2,787.84	1,932.50	855.35
2140307	民用航空安全	855.35	0.00	855.35
2140399	其他民用航空运输支出	1,932.50	1,932.50	0.00
221	住房保障支出	939.65	939.65	0.00
22102	住房改革支出	939.65	939.65	0.00
2210201	住房公积金	828.23	828.23	0.00
2210202	提租补贴	4.50	4.50	0.00
2210203	购房补贴	106.92	106.92	0.00

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款支出情况。

一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表

公开06表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

人员经费			公用经费					
科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数
301	工资福利支出	2,922.49	302	商品和服务支出	494.63	307	债务利息及费用支出	0.00
30101	基本工资	292.80	30201	办公费	51.95	30701	国内债务付息	0.00
30102	津贴补贴	156.38	30202	印刷费	0.29	30702	国外债务付息	0.00
30103	奖金	0.00	30203	咨询费	0.71	310	资本性支出	10.27
30106	伙食补助费	0.00	30204	手续费	0.15	31001	房屋建筑物购建	0.00
30107	绩效工资	1,055.64	30205	水费	4.09	31002	办公设备购置	10.27
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	434.24	30206	电费	6.95	31003	专用设备购置	0.00
30109	职业年金缴费	97.23	30207	邮电费	22.30	31005	基础设施建设	0.00
30110	职工基本医疗保险缴费	53.91	30208	取暖费	2.74	31006	大型修缮	0.00
30111	公务员医疗补助缴费	0.00	30209	物业管理费	47.22	31007	信息网络及软件购置更新	0.00
30112	其他社会保障缴费	3.43	30211	差旅费	17.28	31008	物资储备	0.00
30113	住房公积金	828.23	30212	因公出国（境）费用	0.00	31009	土地补偿	0.00
30114	医疗费	0.62	30213	维修（护）费	13.89	31010	安置补助	0.00
30199	其他工资福利支出	0.00	30214	租赁费	72.69	31011	地上附着物和青苗补偿	0.00
303	对个人和家庭的补助	1.32	30215	会议费	0.00	31012	拆迁补偿	0.00
30301	离休费	0.00	30216	培训费	3.69	31013	公务用车购置	0.00
30302	退休费	1.03	30217	公务接待费	0.36	31019	其他交通工具购置	0.00
30303	退职（役）费	0.00	30218	专用材料费	0.00	31021	文物和陈列品购置	0.00
30304	抚恤金	0.00	30224	被装购置费	0.00	31022	无形资产购置	0.00
30305	生活补助	0.00	30225	专用燃料费	0.00	31099	其他资本性支出	0.00
30306	救济费	0.00	30226	劳务费	107.41	399	其他支出	0.00
30307	医疗费补助	0.00	30227	委托业务费	68.78	39907	国家赔偿费用支出	0.00
30308	助学金	0.00	30228	工会经费	36.96	39908	对民间非营利组织和群众性自治组织补贴	0.00
30309	奖励金	0.12	30229	福利费	17.01	39909	经常性赠与	0.00
30310	个人农业生产补贴	0.00	30231	公务用车运行维护费	1.28	39910	资本性赠与	0.00
30311	代缴社会保险费	0.00	30239	其他交通费用	18.52	39999	其他支出	0.00
30399	其他对个人和家庭的补助	0.18	30240	税金及附加费用	0.00			
			30299	其他商品和服务支出	0.35			
人员经费合计		2,923.80	公用经费合计					504.90

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款基本支出明细情况。

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开07表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

项目		年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余
科目代码	科目名称			小计	基本支出	项目支出	
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		575.39	849.30	909.66	0.00	909.66	515.03
214	交通运输支出	575.39	849.30	909.66	0.00	909.66	515.03
21469	民航发展基金支出	575.39	849.30	909.66	0.00	909.66	515.03
2146903	民航安全	575.39	849.30	909.66	0.00	909.66	515.03

注：本表反映部门本年度政府性基金预算财政拨款收入、支出及结转和结余情况。

财政拨款“三公”经费支出决算表

公开09表
金额单位：万元

部门：中国民用航空适航审定中心

预算数						决算数					
合计	因公出国 (境)费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费	合计	因公出国 (境)费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费
		小计	公务用车购置 费	公务用车运行 维护费				小计	公务用车购置 费	公务用车运行 维护费	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
167.90	118.40	34.00	0.00	34.00	15.50	7.21	4.94	1.91	0.00	1.91	0.36

注：本表反映部门本年度财政拨款“三公”经费支出预决算情况。其中，预算数为“三公”经费全年预算数，反映按规定程序调整后的预算数；决算数是包括当年财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

第三部分

适航审定中心 2022 年度部门决算 情况说明

一、收入支出总体情况说明

(一) 收入决算总体情况

适航审定中心 2022 年总收入 34,566.98 万元，其中本年收入 25,292.01 万元。具体情况如下：

1.财政拨款收入 17,871.38 万元，系从财政取得的资金。较 2021 年度决算数增加 9,948.22 万元，增长 125%，增长的主要原因是 2022 年度收到条件建设项目资金 12,399 万元。

2.事业收入 1,227.78 万元，系开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入，具体构成是参研项目资金，较 2021 年度决算数增加 686.56 万元，增加的主要原因是 2022 年参研项目增加，项目资金同步增加。

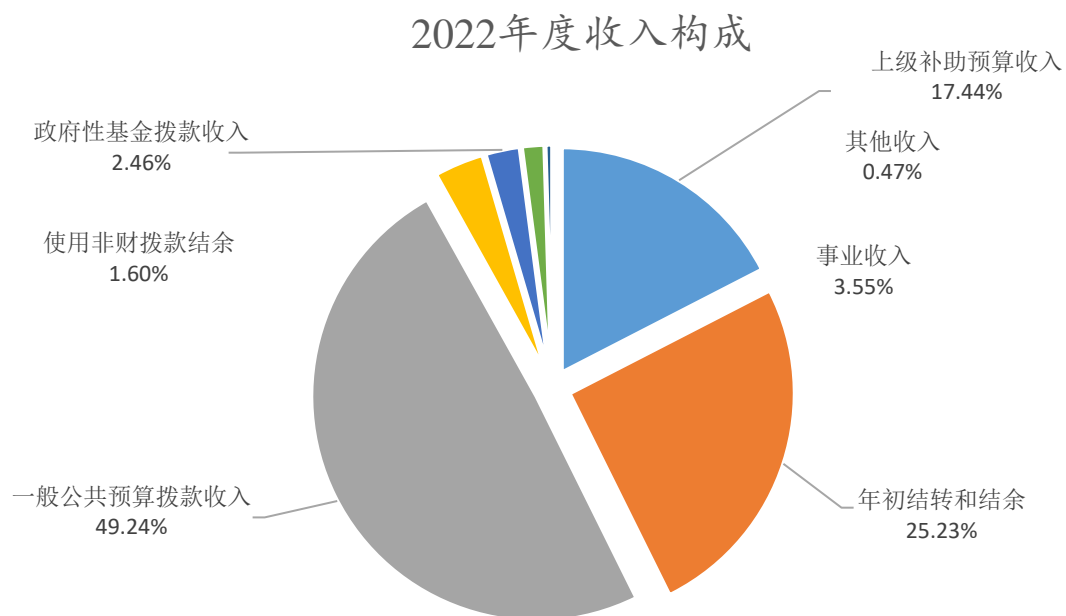
3.上级补助收入 6,029.00 万元，系事业单位从上级单位取得的非财政补助收入，较 2021 年度决算数增加 3,529.00 万元，增加主要原因是 2022 年度收到补拨事业基金 3,000 万元。

4.其他收入 163.85 万元，系财政拨款、事业收入、经营收入等之外取得的收入。较 2021 年度决算数持平。

5.使用非财政拨款结余 552.73 万元，系使用以前年度积累的非财政拨款结余弥补当年收支缺口的资金。较 2021 年度决算数减少 301.27 万元，减少的主要原因 2022 年一般公共预算财政拨款基本支出资金较 2021 年度增加，因此使用非财政拨款结余弥补收支缺口减小。

6.年初结转和结余 8,722.25 万元，系以前年度尚未完成、结转 to 本年按有关规定继续使用的资金。较 2021 年度决算

数增加 3,644.79 万元，增长 71%，增长的主要原因是 2022 年期初项目结转资金增加 3,058.39 万元。



(二) 支出决算总体情况

适航审定中心 2022 年度总支出 34,566.98 万元，其中本年支出 20,967.36 万元。具体情况如下：

1.科学技术支出（类） 10,943.41 万元，主要是科学技术方面的支出。

2.社会保障和就业支出（类） 556.56 万元，主要用于养老保险和职业年金的支出。较 2021 年度决算数增加 241.52 万元，增加的主要原因是 2022 年度末在职人员增加 19 人，养老保险和职业年金支出同步增长。

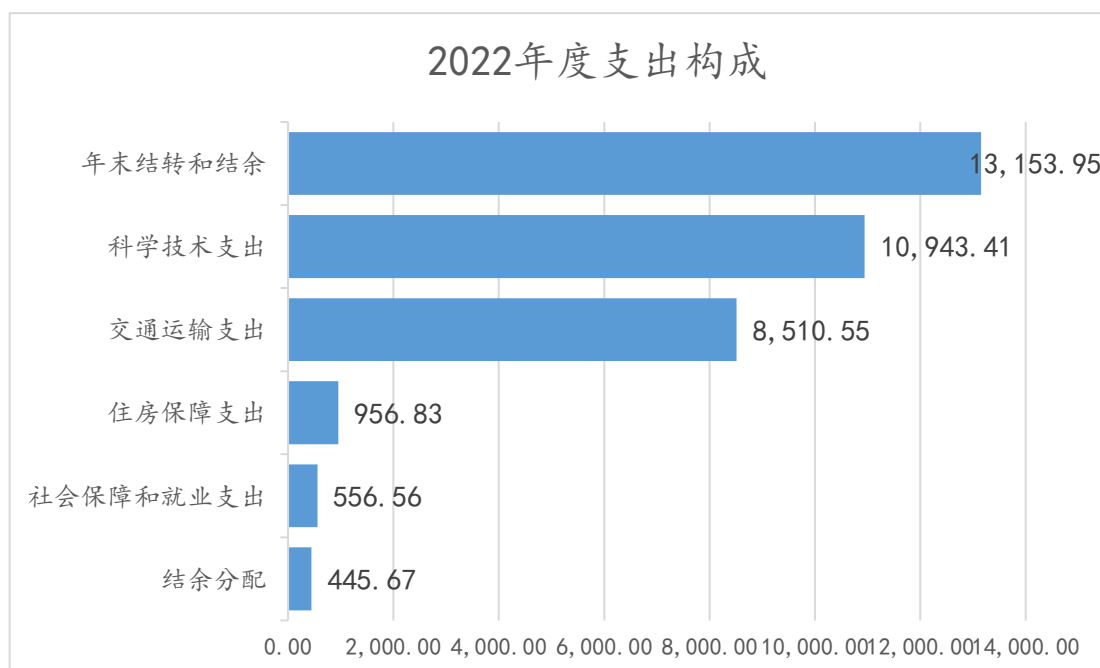
3.交通运输支出（类） 8,510.55 万元，主要用于与民用航空运输相关的支出，与 2021 年度决算数基本持平。

4.住房保障支出（类） 956.83 万元，主要用于按照国家政策规定为职工缴纳住房公积金、发放提租补贴和购房补贴支出，较 2021 年度决算数增加 77.12 万元，增长 8.7%，增长主要原因是 2022 年度末在职人员增加 19 人，住房保障支出同步增长。

5.结余分配 445.67 万元，主要是民航事业单位按规定提取的专用结余、缴纳的所得税和转入的非财政拨款结余等。445.67 万元全部为 2022 年当年形成的非财政拨款结余。

6.年末结转和结余 13,153.95 万元，主要是本年度或以前年度预算安排、因客观条件发生变化无法按原计划实施，需要延迟到以后年度按有关规定继续使用的资金。较 2021 年度决算数增加 8,810.96 万元，主要原因一是 2022 年当年收到补拨

的事业基金 3,000 万元，资金结转下年继续使用；二是财政项目资金结转 1,459 万元，资金结转下年继续使用；三是 2022 年度末结转养老保险准备期资金 413.33 万元；四是非财政项目结转资金增加 3,182.53 万元。



二、一般公共预算财政拨款支出情况说明

2022 年度一般公共预算财政拨款支出年初预算数为 17,307.45 万元，支出决算为 18,359.20 万元，其中本年支出 15,227.46 万元，完成年初预算的 106%。其中：

（一）科学技术支出（类）

1.科学技术支出 10,943.41 万元。

（二）社会保障和就业支出（类）

1.机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）财政拨款支出 450.08 万元，用于单位缴纳的基本养老保险费支出。完成全年预算的 46.4%。决算数小于全年预算数的主要原因是 2022 年末收到养老保险准备期资金结转下年。

2.机关事业单位职业年金缴费支出（项）财政拨款支出 106.48 万元，用于单位缴纳的职业年金支出。完成全年预算的 41.3%。决算数小于全年预算数的主要原因是 2022 年末收到养老保险准备期资金结转下年。

（三）交通运输支出（类）

1.民用航空安全（项）财政拨款支出 855.35 万元，用于民用航空安全监管等方面的支出。完成年初预算的 100%。

2.其他民用航空运输支出（项）财政拨款支出 1,932.50 万元，主要用于其他民航航空运输方面的支出。完成全年预算的 94.4%。决算数小于全年预算数的主要原因是 2022 年末收到养老保险准备期资金结转下年。

（四）住房保障支出（类）

住房保障支出（款）财政拨款支出 939.65 万元，完成年初预算的 81.20%，具体情况如下：

1.住房公积金（项）支出 828.23 万元。主要用于为职工缴纳住房公积金的支出。完成年初预算的 96%。

2.提租补贴支出 4.5 万元。主要用于按照国家有关政策向职工发放提租补贴的支出。完成年初预算的 79.5%。

3.购房补贴支出 106.92 万元。主要用于按照国家有关政策向符合条件的职工发放购房补贴的支出。完成年初预算的 37%。

三、一般公共预算财政拨款基本支出情况说明

适航审定中心 2022 年度一般公共预算财政拨款基本支出 3,428.70 万元。

人员经费 2,923.8 万元，主要包括：基本工资、津贴补贴、奖金、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、其他社会保障缴费、住房公积金、医疗费、退休费等。

公用经费 504.9 万元，主要包括：办公费、印刷费、咨询费、手续费、水费、电费、邮电费、取暖费、物业管理费、差旅费、维修（护）费、租赁费、培训费、公务接待费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费用、其他商品和服务支出、办公设备购置等。

四、财政拨款“三公”经费支出情况说明

（一）财政拨款“三公”经费支出与全年预算数和上年决算数对比情况

适航审定中心 2022 年度财政拨款“三公”经费决算支出 7.21 万元，其中：因公出国（境）费 4.94 万元，公务用车运行维护费 1.91 万元，公务接待费 0.36 万元。与全年预算数相比，“三公”经费总支出完成预算的 4.29%，决算数小于预算数的主要原因：一是严格贯彻落实中央八项规定精神和厉行节约要求，从严控制“三公”经费支出；二是受疫情影响，部分工作如国外项目审查等，未能按计划开展。

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明

1.因公出国(境)费主要用于单位工作人员公务出国(境)的往返机票费、住宿费、伙食费、杂费、培训费等支出。2022 年度适航审定中心因公出国（境）费预算为 118.4 万元，支出决算为 4.94 万元，完成预算的 4.17%。安排的出国（境）团组 2 个，全年因公出国（境）累计 2 人次。主要赴美国执行事故审查任务、双边会议及国际会议注册费。

2.公务用车购置及运行维护费主要用于单位购置公务用车支出及公务用车使用过程中所发生的燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出。2022 年度适航审定中心公务用车保有量为 11 辆，车辆取得方式为租赁，2022 年度公务用车运行维护费支出 1.91 万元。

3.公务接待费主要用于单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。2022年度适航审定中心公务接待费预算为15.5万元，支出决算为0.36万元，共接待6批次，38人次。决算数小于预算数的原因一是严格贯彻落实中央八项规定精神和厉行节约要求，从严控制公务接待费支出；二是受疫情影响，接待任务减少或取消。

五、政府性基金预算财政拨款收入支出情况说明

2022 年度政府性基金预算财政拨款支出年初预算为 1,465.85 万元，支出决算为 909.66 万元，完成年初预算数的 62%。其中：

（一）交通运输（类）

民航安全（项）政府性基金财政拨款支出 909.66 万元，主要用于民航发展基金收入安排的用于支持民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等方面的专项支出。完成年初预算的 62%。决算数小于预算数的主要原因是受疫情影响，部分项目未能按计划完全开展，按规定结转下年继续使用。

六、国有资本经营预算财政拨款收入支出情况说明

2022 年度适航审定中心不涉及国有资本经营事项，相关收入支出为 0 万元。

七、关于 2022 年度绩效评价情况的说明

（一）绩效管理工作开展情况

根据预算绩效管理要求，适航审定中心组织对 2022 年度一般公共预算项目支出全面开展绩效自评，其中二级项目 4 个，均为飞标适航项目，共涉及资金 750.98 万元。组织对 2022 年度 4 个政府性基金预算项目支出开展绩效自评，共涉及资 909.66 万元，占政府性基金预算项目支出总额的 100%。

组织对飞标适航项目开展了部门评价，涉及一般公共预算支出 750.98 万元。从评价情况来看，以上项目绩效目标设置较合理明确，指标较清晰明确，与部门职能及具体业务密切相关。项目组织管理较为有力，采取多项措施确保项目扎实推进，对促进民航初始适航安全和持续适航安全发挥了作用。

（二）部门决算中项目绩效自评结果

适航审定中心在部门决算中共反映 8 个项目绩效自评结果。

1.飞标适航项目-适航审定中心本级绩效自评综述：根据年初设定的绩效目标，项目自评得分为 94.5 分。全年预算数为 505.35 万元，执行数为 505.35 万元，完成预算的 100%。项目绩效目标完成情况：一是聚焦型号审定主业，保障民航安全和服务民用航空工业发展。审查的重点民用航空型号项目有：C919、Z15、CJ-1000A、AES100、AEC2.0L、TM400M、AG600、MA700，ARJ21-700 项目证后管理，ATR42-500、

ERJ190-300、DA50C、Trent 1000-TEN、PW1500/1900 等型号认可项目。适航审定中心以各审查组及其专业审查组为单位实施审查任务。各审查组及其专业组在审查组组长及专业组组长的领导下按年度工作计划开展审查任务。二是认真贯彻落实中央编办、民航局要求，成立广州成都两分中心筹建工作领导小组，全面加强对筹建工作的组织领导；明确筹建负责人及筹建团队，全力支持筹建团队聚焦主业、发挥作用，在民航局适航司、人教司等司局以及民航中南、西南地区管理局关心支持下，在四川省成都市双流区政府等部门和单位的帮助下，两分中心人才队伍、审查工作、综合运行保障等方面能力迅速建立，基本具备对职责范围内的型号产品开展适航审定的能力。广州成都两分中心的建设与国家民用航空工业发展布局更加匹配，与型号审定工作需求更加契合。下一步改进措施：加强与中心业务部门的沟通，设置更加科学全面的绩效指标体系。

2. 飞标适航项目-上海审定中心绩效自评综述: 2022 年度完成 C919 取证攻坚、ARJ21-700、AG600 等型号的证后审查年度任务，完成运输类飞机持续适航管理、运输类飞机航空器评审工作。根据项目性质，上海审定中心为不同的审查项目组分别设置了数量指标、质量指标以及时效指标，通过对工作量、审查程序符合性及对申请人的反馈及时性等方面考核项目完成情况。同时也针对项目开展的持续性设置了经济效益指标、社会效益指标等。为了更为客观地反映中心审查

任务的完成质量，还设置了服务对象满意度指标，以便了解被审查方对审查工作的总体评价。另外，中心还为支持项目实施的行政管理部门设置了相应的考评指标，用于考核其后勤保障能力。通过以上三个维度的综合指标评价体系，全面考查“适航审定审查费”项目实施的成果。

3.飞标适航项目-沈阳审定中心绩效自评综述：年度总体目标为 Z15、AC332、AG100、RX4E、JC-100N、Y12E+和 SA160L 共 7 个国内型号的审定计划，配合申请人完成年内审查工作；开展 Y12F 和 H425-100、CA42、Z15 四个型号的证后更改管理工作；开展 20 余个国外型号认可（含数据单更改）的年度审查工作；按授权完成沈阳审定中心承担的各型号适航指令编发工作；按适航司和适航审定中心要求，开展 CCAR-23、27、29 部规章的修订及 CCAR29 部条款研究报告和部分咨询通告编写工作。

项目完成具体情况：一是型号审查及认可型号审查工作。全年共开展国内 TC 型号审查 7 项；国内 TC 证后更改审查 4 项；VTC 型号认可审查和 VTCDS 更改认可审查共 27 项；二是规章修订和研究工作。支持民航局完成了 CCAR-23 部《正常类飞机适航规定》规章重组修订和《正常类飞机审定》咨询通告的编制；完成 CCAR-29 部规章条款研究和符合性方法编制计划及上报和组织实施；完成编写 CCAR-29 部规章条款第二阶段研究报告 314 份，规章条款符合性方法建议稿 8 份，审定技术指导材料 2 份；三是适航指令工作。全年共完成 68 份适航指令工作。

4.飞标适航项目-西安审定分中心绩效自评综述：新舟700 飞机审查组积极应对国际环境变化对国产民机供应链的影响，以及申请人对型号研制策略的调整，选出 13 项成熟度较高、验证风险较小的国产设备作为第一批示范工程，积极支持申请人推进国产系统设备适航验证，力争国产设备验证取得实效。持续推进飞机平台验证工作，开展符合性验证试验 11 项，固化研制和适航成果，为后续多构型审查奠定基础。小鹰-700 型号审查组主动应对项目延期和进口设备审查策略。着力推动进口机载设备符合性审查，申请人按照 CTS0A、VDA 以及随机审查三种路径，制定差异化的符合性方法。针对第三次延期后，取证进度风险仍然存在的情况，与申请人一起，在既定审定计划基础上，细化取证工作任务。持续推进试飞安全风险管控和隐患排查，细化检查工作内容，如试飞安全管理体系、应急预案、不安全事件报告机制等，夯实监管责任。各认可型号审查组坚持掌握工作主动，建立项目沟通机制，及时梳理审查重点难点，每月定期就推进项目进展与申请人商议协调。严格遵照双边协议和规章程序，积极落实请示报告要求，完整如实记录审查活动过程，目前各认可审查组正常推进 20 项认可审查项目。历时两年多的 ATR42-500 认可审查项目，在审查组兢兢业业、克服困难的情况下，完成全部审查工作并提交了审查报告。积极配合、优先处理中国商飞相关 VDA 重要审查项目，有力支合性验证试验 14 次。

5.中国民用航空适航审定中心-安全保障能力提升专项绩效自评综述：该项目自评得分 73.5 分，共设置 13 个绩效指标，其中产出指标 50 分，得分 30 分；效益指标 30 分，得分 30 分；满意度指标 10 分，得分 10 分；执行率得分 3.5 分。该项目由三个子项目组成，项目绩效目标完成情况：

子项目一：基于风险的审定准则研究。该子项目 2022 年度在基于项目前期开展的基于风险的设计批准审定方法以及相应流程研究基础上，已初步完成基于风险审定工具的开发。

子项目二：民用航空产品型号设计更改的审定基础确定原则和方法研究。2022 年度开展民用航空器、发动机型号设计更改及其审定基础确定的物理内涵研究；深入开展民用航空产品设计更改的重要程度分类准则和方法研究，以及设计更改的审定基础确定原则和方法研究。同时，开展部分重点针对民用航空器、发动机型号审定案例数据，开展衍生型号更改规则（CPR）在型号审定中的应用实践研究。形成《PW127M 发动机运用 21.101 确定审定基础案例分析报告》和《737-8 飞机运用 21.101 确定审定基础案例分析报告》，进一步完善《型号设计更改审定适用规章的确定》。

子项目三：审定试飞管理体系研究。该项目 2022 年度在充分调研和深入分析的基础上，设计中国民航审定试飞管理工作流程，形成《审定试飞管理程序》草案，已通过适航司对项目的中期评审，目前正在按计划开展验证工作。

6.中国民用航空上海航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评综述：该项目自评得分 96 分，共

设置 11 个绩效指标，其中成本指标 20 分，得分 20 分；产出指标 50 分，得分 50 分；效益指标 10 分，得分 10 分；满意度指标 10 分，得分 10 分。该项目绩效评价具体分析如下：

一是噪声适航审定能力与平台建设项目。2022 年度完成噪声新要求制定依据与差异分析报告；初步完成噪声审定试验测试技术和试验数据分析技术研究报告；开展航空器噪声标准和规范性文件研究，噪声审定最新动向研究，形成噪声新要求制定依据与差异分析报告；对噪声审定试验流程、方法、设备、程序等方面开展深入研讨，初步完成噪声审定试验测试技术和试验数据分析技术研究报告；对噪声数据处理方法和软件处理平台开展调研分析和研究，初步形成运输类飞机噪声审定标准数据集及数据库，建立运输类飞机噪声数据处理审定平台。

二是维修人为因素适航审定技术研究项目。2022 年度研究国内外现有的运输类飞机维修人为因素相关的适航条款、设计指南及适航符合性方法，制定运输类飞机维修人为因素相关的调研大纲，赴航空公司、飞机制造商等单位召开技术研讨会，形成了国内外运输类飞机维修人为因素现有的适航情况的调研记录，以及运输类飞机维修人为因素相关案例汇总，并形成“国内外现有的运输类飞机维修人为因素适航条款、设计指南及适航符合性方法研究报告”。

7.中国民用航空沈阳航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评综述：该项目自评得分 92 分，共设置 44 个绩效指标，产出指标满分 50 分，得分 49.2 分，效益指标 30 分，得分 28.5 分；满意度指标 10 分，得分 10 分。

产出指标扣分原因分析：该项目由于客观原因影响，部分试验、制造等环节开展时间推迟。

8.中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项项目绩效自评综述：该项目自评得分 96.5 分，共设置 8 个绩效指标，其中产出指标满分 50 分，得分 50 分；效益指标 30 分，得分 30 分；满意度指标 10 分，得分 10 分；执行率得分 6.5 分。

2022 年度，该项目通过课题立项评审和课题实施方案评审，完成开题并签订项目合同，完成 CCAR-29 部 180 条条款的安全性目标、适航要求说明、一般符合性方法研究，以及对应咨询通告初稿的编写；完成 3 项综合性专题“旋翼航空器直流电源系统试验的标准试验程序”、“旋翼航空器和系统 II 类运行的合格审定”、“农用喷洒设备的安装”的适航审定方法研究，以及对应符合性指南草案的编写。

（三）项目绩效自评结果

《2022 年重点项目支出绩效自评报告》见附件。

飞标适航项目绩效自评表

2022年度

项目名称		飞标适航项目						
主管部门		140 中国民用航空局		实施单位	中国民用航空适航审定中心本级			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	505.35	505.35	505.35	10.0	100%	10	
	其中:财政拨款	400.98	400.98	400.98	--	0.0%	--	
	上年结转资金	104.37	104.37	104.37	--	0.0%	--	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
预期目标				实际完成情况				
年度 总体 目标	<p>根据中国民航局的授权,按照相关程序与文件依法依规开展型号合格审定工作:民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等型号合格审定、补充型号合格审定和生产许可审查等相关工作;协助管理民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等型号合格证和生产许可证;协助编发民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等的适航指令,协助制定(修订)适航标准及其相关文件;参与民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等重复性和多发性事故的工程评估、分析和研究;研究民用航空发动机、螺旋桨、辅助动力装置等适航审定新技术;承办民航局交办的其他事项。</p> <p>针对申请人提出的发动机型号合格证书申请,根据中国民航局颁布的有关程序和文件,成立型号合格审定委员会和审查组,完成民用航空发动机型号合格审定工作,并编制相关技术文件。</p> <p>本年度在审发动机包括CJ-1000A、AES100、AEC2.0,以及WZ16、JL/4A证后管理,计划开展XF2-T的审查。</p> <p>保障新设立机构各项行政工作的正常开展以及未来一段时间的业务发展需要,人员配置方面进一步完善,岗位职能进一步明确,中心制度进一步健全,充分进行新设机构的软硬件建设,现有人员最大效率发挥自身作用,在人事、财务、后勤、业务等方面趋于完善。</p>			<p>2022年度,适航审定中心根据中国民航局的授权,按照相关程序与文件依法依规开展型号合格审定工作,具体包括:正常类、实用类、特技类、通勤类和运输类飞机,正常类和运输类旋翼航空器,民用航空发动机及螺旋桨等型号合格审定(认可)相关审定和证后管理工作,包括相关型号合格审定委员会(TCB)管理工作和航空器飞行手册(AFM)审批工作。适航审定中心证后管理的国产民用航空产品涉及的补充型号合格审定相关审定和证后管理工作。辅助动力装置和国产航电类机载设备技术标准规定项目设计批准相关审定工作。航电类机载设备技术标准规定清单由航空器适航审定司另行发布定期更新。适航审定中心证后管理的国产民用航空产品拟安装的进口机载设备设计批准认可相关审定工作,此类项目将按项目委托。</p> <p>2022年度针对申请人提出的发动机型号合格证书申请,根据中国民航局颁布的有关程序和文件,适航审定中心成立型号合格审定委员会和审查组,完成民用航空发动机型号合格审定工作,并编制相关技术文件。本年度审查的项目包括:CJ-1000A、AES100、AEC2.0,以及XF2-T、JL-11、TA400M。CJ-1000A项目各项重点审查任务均已达到预期状态,中心制定发布《关于进一步推进CJ-1000A型号审查工作的意见》,明确型号审查工作目标、基本原则、工作举措和保障措施,确保审查工作始终沿着正确路径推进;AES100全年实现一般问题全部清零和重点攻关项目攻克,AEC2.0L集中攻关扫清了项目取证最大障碍,TA400M跨系统组建审查组着力推动解决“卡脖子”难题。</p> <p>在新设立机构建设方面:完成广州、成都审定分中心组建。迅速贯彻落实中央编办、民航局要求,成立两分中心筹建工作领导小组,全面加强筹建工作的组织领导;明确筹建负责人及筹建团队,全力支持筹建团队聚焦主业、发挥作用。两分中心人才队伍、审查工作、综合运行保障等方面能力迅速建立,基本具备对职责范围内的型号产品开展适航审定的能力。</p>				
	一级指标		二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分
绩效 指标	产出指标	数量指标	全年计划开展审查任务数量	=6个	6个	5	5	
			国外审查项目审查报告份数	=14份	37份	5	1	当年vtc项目较多,相应的审查报告较多
			适航审查月度信息表份数	=12份	12份	6	6	
			审查意见份数	=800份	898份	6	6	
			审查发现重大问题的个数	=8个	6个	6	6	
			国外审查项目个数	=40个	37个	5	4	
			审查活动次数	=800次	1075次	6	5.5	
			全年实际实施审查任务数量	=6个	6个	5	5	
效益指标	社会效益指标	对民航产业发展的影响	长期	长期	10	10		
		对国内民航产品发展的影响	长期	长期	10	10		
		对国内民航工业发展的影响	长期	长期	10	10		
满意度指标	服务对象满意度指标	审查报告满意度	≥90%	≥90%	5	5		
		全年审查对象投诉数量	≤1个	0个	5	5		
总分						100	94.5	

飞标适航项目绩效自评表

2022年度

项目名称	飞标适航项目							
主管部门	140 中国民用航空局		实施单位	中国民用航空上海航空器适航审定中心				
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	350.00	200.00	200.00	10.0	100%		
	其中:财政拨款	350.00	200.00	200.00	--	0.0%	--	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	<p>确保民航持续安全发展。</p> <p>目标1: 完成C919、ARJ、蛟龙600等型号的年度审查任务; C919: 全力推进C919飞机型号合格审定“计划实施”阶段规划的符合性文件评审/批准, 各项验证试验和试飞审查工作, 安全有序开展C919飞机合格审定试飞; ARJ21: 根据中国商飞对ARJ21-700飞机设计更改的项目进展, 每年投入不少于3000人天的审查资源, 以保证ARJ21-700飞机设计更改项目审查工作的及时开展; 主要开展的失速设计更改、PTC2.2设计更改、驾驶盘力优化设计更改、环控系统高原控制逻辑更改等设计更改项目的审批工作。蛟龙: 鉴于当前TA600型号刚完成型号设计重大改进, 审查工作处于“要求确定阶段”以确定审定基础和修改审查计划为2021年重点审查任务。审查的形式主要以技术研究、会议审查、文件评审、制造符合性检查为主, 开展部分试验目击。预期召开TCB会议1次, 审查组高层大组会议6次, 各专业专题组讨论会议议题500项, 输出型号审查工作记录</p>			<p>C919: 2022年是C919飞机型号研制和适航审定决战决胜之年。中心深入贯彻落实民航局“五个融合”理念, 汇聚优势审查资源, 全力支持、全力以赴、全力配合C919适航审查工作, 顺利颁证。进入证后管理阶段后, 继续向安全交付、顺畅运行的目标迈进, 开展设计优化审查。</p> <p>VTC: 2022年开展了波音、空客、巴航等国外厂商认可审查项目共计46项, 着力推进了B777-9、A330NEO、ERJ170&190等重点型号认可审查工作的进展。严格依据中美适航双边环保直审要求, 对波音公司产品相关声学更改项目开展了直接审查。落实上级清理在审项目要求, 积极推动无实质技术问题在审项目的尽快关闭和项目状态的实时管控。</p>				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标	经济成本指标	人均培训成本	≤800元/人.次	210.5元/人.次	20	20.00	2022年度线上培训讲座较多(大
			产出指标	数量指标	ARJ持续适航审查	≥1550人天	1572人天	5
	认可审查项目	≥1600人天			2080人天	5	5	
	C919TC审查	≥4500人天			8456人天	5	5	C919攻坚取证, 审查组加班加
	蛟龙600TC审查	≥3000人天			3168人天	5	5	
	ARJ证后工程审查	≥3000人天			2911人天	5	4.8	审查资源在C919项目最后取证阶
	试飞科目	≥150个			276个	2	2	C919取证攻坚之年, 实际工作量
	AEG国内审查	≥1100人天			120	5	0.5	根据局最新安排, 上海中心不
	试飞时间	≥600小时			907小时17分钟	3	3	C919取证攻坚之年, 实际工作量
效益指标	社会效益指标	促进中国民机进入国际运输业	长期	长期	5	5.00		
		审定试飞、实验不安全事故率	=0%	0%	10	10.00		
		促进国家民机制造业的发展	长期	长期	5	5.00		
满意度指标	服务对象满意度指标	被审查方满意度	≥90%	≥90%	10	10.00		
总分					100	95.30		

飞标适航项目绩效自评表

2022年度

项目名称	飞标适航项目							
主管部门	140 中国民用航空局		实施单位	中国民用航空沈阳航空器适航审定中心				
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	100.00	100.00	100.00	10.0	100	0.0	
	其中: 财政拨款	100.00	100.00	100.00	--	0.0%	--	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	按照Z15、AG100、RX4E、CA42、JC-100N、CG231、CG332和SA160L这8个国内型号的2021年审定计划和AEG评审计划, 配合申请人完成年内审查工作; 开展Y12F和H425-100、CA42三个型号的证后更改管理工作; 开展10余个国外型号认可(含数据单更改)的年度审查工作; 按授权完成沈阳审定中心承担的各型号适航指令编发工作; 按适航司和适航审定中心要求, 开展CCAR23部规章修订以及29部规章部分条款研究报告和咨询通告编写工作。			一是型号审查及认可型号审查工作。全年共开展国内TC型号审查11项; 国内TC证后更改审查4项; VTC型号认可审查和VTCDS更改认可审查共27项; 二是规章修订和研究工作。支持民航局完成了CCAR-23部《正常类飞机适航规定》规章重组修订和《正常类飞机审定》咨询通告的编制; 完成CCAR-29部规章条款研究和符合性方法编制计划及上报和组织实施; 完成编写CCAR-29部规章条款第二阶段研究报告314份, 规章条款符合性方法建议稿8份, 审定技术指导材料2份; 三是适航指令工作。全年共接收并评估了101份适航指令, 颁发了68份适航指令。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	适航指令	≥70份	101份	11	11	
			适航审查意见反馈类文档	≥600份	881份	13	13	
			适航审查结论类文档	≥500份	1313份	13	10	实际完成值与指标值偏离度较高, 后续改进。
			适航审查记录类文档	≥600份	732份	13	13	
	效益指标	社会效益指标	规章及符合性方法研究成果	≥40份	324份	15	12	实际完成值与指标值偏离度较高, 后续改进。
			适航培训	≥30人次	71人次	15	15	
满意度指标	服务对象满意度指标	适航审定被审查单位满意度	≥95%	100%	10	10		
总分						100	94	

飞标适航项目绩效自评表

(2022年度)

项目名称		飞标适航项目						
主管部门		中国民用航空局		实施单位		中国民用航空适航审定中心西安航空器审定中心		
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	50.00	50.00	50.00	10.0	100.0%	10.00	
	其中:财政拨款	50.00	50.00	50.00	--	100.0%	--	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	<p>1、型号合格审定项目</p> <p>在适航司、适航审定中心的领导下,审查按照型号合格审定委员会的具体要求开展审查工作,积极汇报型号审查工作进展,报告审查中出现的重大问题,协调政策方面支持。对于文件审查,把握审查重心,在规定的时间节点完成文件资料的审批。对于制造检查,审查组根据申请人需要及时开展相关的制造检查;对于试验目击,审查组将优化人员和时间安排,对重大关键的试验开展必要的目击;对于试飞活动,审查组提醒申请人提高安全意识,落实安全主体责任,规范飞行试验的工作程序。</p> <p>2、进口民用航空产品型号认可审定项目</p> <p>按时完成适航司授权和适航审定中心委派的运输类型号认可审定项目、补充型号认可审定项目、数据单更新认可审定项目和设计批准认可项目。</p>			<p>新舟700飞机审查组积极应对国际环境变化对国产民机供应链的影响,以及申请人对型号研制策略的调整,选出13项成熟度较高、验证风险较小的国产设备作为第一批示范工程,积极支持申请人推进国产系统设备适航验证,力争国产设备验证取得实效。持续推进飞机平台验证工作,开展符合性验证试验11项,固化研制和适航成果,为后续多构型审查奠定基础。</p> <p>小鹰-700型号审查组主动应对项目延期和进口设备审查策略。着力推动进口机载设备符合性审查,申请人按照CTSOA、VDA以及随机审查三种路径,制定差异化的符合性方法。针对第三次延期后,取证进度风险仍然存在的情况,与申请人一起,在既定审定计划基础上,细化取证工作任务。持续推进试飞安全风险管控和隐患排查,细化检查工作内容,如试飞安全管理体系、应急预案、不安全事件报告机制等,夯实监管责任。</p> <p>各认可型号审查组坚持掌握工作主动,建立项目沟通机制,及时梳理审查重点难点,每月定期就推进项目进展与申请人商议协调。严格遵照双边协议和规章程序,积极落实请示报告要求,完整如实记录审查活动过程,目前各认可审查组正常推进20项认可审查项目。历时两年多的ATR42-500认可审查项目,在审查组兢兢业业、克服困难的情况下,完成全部审查工作并提交了审查报告。积极配合、优先处理中国商飞相关VDA重要审查项目,有力支持C919取证按节点完成任务。</p>				
	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
绩效指标	产出指标	数量指标	发现影响安全问题的个数	=10个	10个	10.0	10	
		数量指标	型号资料批准表	≥100个	100个	10.0	10	
		数量指标	审查意见份数	≥400个	405个	10.0	10	
		数量指标	审查活动次数	≥300次	325次	10.0	10	
		质量指标	适航审查任务完成率	=100%	100%	10	10	
	效益指标	可持续影响指标	对本行业未来可持续发展的影响	≥5年	5年	30	30	
	满意度指标	服务对象满意度指标	审查对象满意度	≥95%	100%	5	5	
服务对象满意度指标		申请人投诉率	≤5%	0%	5	5		
总分						100	100	

中国民用航空适航审定中心-安全保障能力提升专项绩效自评表

2022年度

项目名称		中国民用航空适航审定中心-安全保障能力提升专项						
主管部门		140 中国民用航空局		实施单位	中国民用航空适航审定中心本级			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	99.00	167.40	58.20	10.0	34.8%	3.50	
	其中:财政拨款	99.00	99.00	0.00	--	0.0%	--	
	上年结转资金	0.00	68.40	58.20	--	0.0%	--	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	<p>(一) 民用航空产品型号设计更改的审定基础确定原则和方法研究的年度目标: 本年度开展民用航空器、发动机型号设计更改及其审定基础确定的物理内涵研究;深入开展民用航空产品设计更改的重要程度分类准则和方法研究,以及设计更改的审定基础确定原则和方法研究。同时,开展部分重点针对民用航空器、发动机型号审定案例数据,开展衍生型号更改规则(CPR)在型号审定中的应用实践研究。</p> <p>(二) 审定试飞管理体系研究 本年度旨在充分调研和深入分析的基础上,设计中国民航审定试飞管理工作流程,形成审定试飞管理程序草案,通过验证审定试飞管理程序草案,完善审定试飞管理机制,进而研究编制审定试飞技术指南地架构。</p> <p>(三) 基于风险的审定准则研究 本年度基于项目前期开展的基于风险的设计批准审定方法以及相应流程研究,建立预计风险的审定模型,并完成基于风险审定工具的开发。</p>				<p>(一) 民用航空产品型号设计更改的审定基础确定原则和方法研究的年度目标: 2022年度开展民用航空器、发动机型号设计更改及其审定基础确定的物理内涵研究;深入开展民用航空产品设计更改的重要程度分类准则和方法研究,以及设计更改的审定基础确定原则和方法研究。同时,开展部分重点针对民用航空器、发动机型号审定案例数据,开展衍生型号更改规则(CPR)在型号审定中的应用实践研究。形成《PW127M发动机运用21.101确定审定基础案例分析报告》和《737-8飞机运用21.101确定审定基础案例分析报告》,进一步完善《型号设计更改审定适用规章的确定》</p> <p>(二) 审定试飞管理体系研究 2022年度在充分调研和深入分析的基础上,设计中国民航审定试飞管理工作流程,形成《审定试飞管理程序》草案,已通过适航司对项目的中期评审,目前正在按计划开展验证工作。</p> <p>(三) 基于风险的审定准则研究 2022年度在基于项目前期开展的基于风险的设计批准审定方法以及相应流程研究基础上,已初步完成基于风险审定工具的开发。</p>			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	中期研究报告(型号研究)	=1篇	2篇	10	10.00	
			基于风险的审定软件	=1套	1套	10	10.00	
			《审定试飞管理程序》草案	=1篇	1套	10	10.00	
			基于风险的设计批准审定方法指导性材料	=1份	0份	10	0	项目按计划进行中
			基于风险的审计批准审定方法和流程相关的学术论	=1篇	0篇	10	0	项目按计划进行中
	效益指标	社会效益指标	掌握国外主流审定试飞管理体系及运行情况;	≥5年	≥5年	6	6.00	
			为我国民航产品型号审查工作提供支撑	5-10年	5-10年	6	6.00	
			对国内适航审定设计批准的影响(基于风险审定)	中长期	中长期	6	6.00	
			明确审定试飞的管理要素及各要素的管理需求。	≥5年	≥5年	6	6.00	
			形成审定试飞工作相对统一的、明确的管理机制	≥5年	≥5年	6	6.00	
	满意度指标	服务对象满意度指标	型号申请人满意度	≥90%	≥90%	3	3.00	
			研究成果在C919	≥95%	≥95%	4	4.00	
			专家评审通过	专家评审通过	专家评审通过	3	3.00	
	总分						100	73.50

中国民用航空上海航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项绩效自评表

2022年度

项目名称	中国民用航空上海航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项							
主管部门	140 中国民用航空局	实施单位	中国民用航空上海航空器适航审定中心					
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	0.00	191.34	122.62	10.0	64.1%	6.00	
	其中:财政拨款	0.00	174.30	105.58	--	0.0%	--	
	上年结转资金	0.00	17.04	17.04	--	0.0%	--	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	<p>(一) 噪声适航审定南里与平台建设年度总体目标如下: 2021年, 完成噪声新要求制定依据与差异分析报告; 初步完成噪声审定试验测试技术和试验数据分析技术研究报告; (1) 开展航空器噪声标准和规范性文件研究, 噪声审定最新动向研究, 形成噪声新要求制定依据与差异分析报告; (2) 对噪声审定试验流程、方法、设备、程序等方面开展深入研讨, 初步完成噪声审定试验测试技术和试验数据分析技术研究报告; (3) 对噪声数据处理方法和软件处理平台开展调研分析和研究, 初步形成运输类飞机噪声审定标准数据集及数据库, 建立运输类飞机噪声数据处理审定平台。</p>			<p>(一) 噪声适航审定能力与平台建设年度总体目标完成情况如下: 2022年, 完成噪声新要求制定依据与差异分析报告; 初步完成噪声审定试验测试技术和试验数据分析技术研究报告; (1) 开展航空器噪声标准和规范性文件研究, 噪声审定最新动向研究, 形成噪声新要求制定依据与差异分析报告;</p>				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标	经济成本指标	协作成本	≤51万元	≤51万元	10	10.00	
			测试化验加工成本	≤15万元	≤15万元	10	10.00	
	产出指标	数量指标	研究报告及材料	=5份	5份	10	10.00	
			科技论文	=1篇	1篇	10	10.00	
			调研大纲及调研记录	=3份	3份	10	10.00	
			噪声审定软件方案	=1份	1份	10	10.00	
		质量指标	研究报告质量	合格	合格	5	5.00	
			软件平台质量	合格	合格	5	5.00	
	效益指标	社会效益指标	航空噪声	合格	合格	5	5.00	
持续影响时间			≥5年	≥5年	5	5.00		
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	≥95%	≥95%	10	10.00		
总分						100	96.00	

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项绩效自评表

2022年度

项目名称		中国民用航空沈阳航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项							
主管部门		140 中国民用航空局		实施单位	中国民用航空沈阳航空器适航审定中心				
项目资金 (万元)		年初预算数		全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
		年度资金总额:		390.00	390.00	168.39	10.0	43.2%	
		其中:财政拨款		390.00	390.00	168.39	--	0.0%	--
		上年结转资金		0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--
其他资金		0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况					
	一、动力电池热失控包容性审定技术研究，负责人王艳红，2022年度目标如下： 1. 完成课题立项评审，完成课题实施方案评审。 2. 完成动力电池系统热失控包容性国内外相关指导材料的研究。 4. 完成动力电池系统热失控预警方法评估。 5. 完成动力电池系统热失控抑制改进技术方法评估试验。 1) 试验件设计制造及验证试验台的改造设计及安装调试。 2) 试验大纲编制。			各子项目实际完成情况详见佐证材料《民航沈阳审定中心安全保障能力提升专项年度总体目标实际完成情况》。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	1.03动力电池系统热失控预警方法评估	=1报告	1报告	2	2		
4.01国产记忆合金特性分析报告			=1报告	1报告	2	2			
3.06编制电动飞机试飞大纲			=1大纲	5大纲	1	1			
4.04试验件制造			≥20个	0个	1	0.9	由于疫情原因试验推迟		
3.03完成通用航空动力电池和通用航空			=1意向稿	1意向稿	1	1			
3.08开展电推进系统及关键设备验证试验			≥6试验和试验报告	6试验和试验报告	2	2			
2.03运输类直升机功能可靠性试飞大纲和			≥2大纲和报告模板	完成草稿	4	3.9	已完成功能可靠性大纲		
3.01编制电动飞机适航审查专用条件及容			≥2草案	2草案	1	1			
4.05试验任务书、试验大纲及试验台改造			=3文件	2文件	1	0.9	由于疫情原因，未完成		
4.02国产记忆合金管路连接方法关键要素			=1报告	1报告	2	2			
1.04动力电池系统热失控抑制改进技术			=3方案	3方案	2	2			
4.08进行试验			≥2项	0项	1	0.9	由于疫情原因试验推迟		
1.05动力电池系统热失控抑制改进技术			=1大纲	1大纲	2	2			
4.07试验台改造			=1试验台	0试验台	1	0.9	由于疫情原因试验推迟		
5.02数据库初步搭建及试运行			=1文件	2文件	2	2			
2.01立项报告			≥1立项报告	1立项报告	2	2			
3.04完成电动飞机相关技术适航审定标准			=1报告	0报告	1	0.9	由于疫情原因推迟。		
2.02功能可靠性数据收集整理			≥4份	4份	4	4			
效益指标			经济效益指标	1.01动力电池系统热失控包容性国内外	=1报告	1报告	2	2	
				5.03数据库顶层技术文件编写	≥16份	16份	3	3	已完成15份正式文件和
	3.02完善23部正常类飞机适航审定指南中	=1报告		0报告	1	0.9	由于疫情原因推迟。		
	5.01试验件测试	≥2000个		≥2000个	2	2			
	5.04相关试验报告、分析报告及审批	≥4份		4份	3	3	已完成试验报告和分析		
	社会效益指标	4.06试验台改造相关图纸	=1图纸	1图纸	1	1			
		3.07试验件制造	≥6件	6件	2	2			
		1.02动力电池热失控及其扩散机制的研	=1报告	1报告	2	2			
		3.05开发电动飞机相关技术适航审定标准	=1课程	0课程	1	0.9	由于疫情原因推迟。		
		4.03试验件设计图纸	=1图纸	1图纸	1	1			
满意度指标	服务对象满意度指标	4.10低符合性验证成本	≥10%	≥10%	3	3			
		3.09通过标准化验证方法，降低适航符合	初步构建电动飞机适	未完成	3	2.7	由于疫情原因推迟。		
		1.06降低符合性验证成本	通过标准化验证方	通过标准化验证方	3	3			
		2.04降低功能可靠性试飞成本	=1咨询通告草稿	0资讯通告草稿	3	2.7	由于疫情原因推迟。		
		5.06降低符合性验证成本	≥40%	≥60%	2	2			
		4.09降低申请人国产形状记忆合金管路适	初步构建国产形状记	未完成	3	2.7	由于疫情原因推迟。		
		5.05降低申请人复合材料适航验证成本	初步构建国产复合材	初步构建国产复合材	2	2			
		3.10提高飞机适航审查效率-电动飞机	≥10%	未完成	3	2.7	由于疫情原因推迟。		
总分		2.05有效完成型号功能可靠性试飞审查	≥10%	未完成	3	2.7	由于疫情原因推迟。		
		1.07提高飞机适航审查效率-动力电池	≥10%	≥10%	3	3			
		5.07提高飞机适航审查效率-复材数据库	≥10%	≥10%	2	2			
		5.08提高服务对象的满意度	≥95%	100%	2	2			
		4.11提高服务对象的满意度	≥95%	100%	2	2			
		3.11提高申请人的满意度-电动飞机	≥95%	100%	2	2			
		2.06提高服务对象的满意度-运输类直升	≥95%	100%	2	2			
		1.08提高申请人的满意度-动力电池	≥95%	100%	2	2			
总分						100	92		

中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项绩效自评表

2022年度

项目名称		中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项							
主管部门		140 中国民用航空局		实施单位	中国民用航空江西航空器适航审定中心				
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分		
	年度资金总额:		186.00	332.95	217.44	10.0	65.3%	6.5	
	其中: 财政拨款		186.00	186.00	70.49	--	0.0%	--	
	上年结转资金		0.00	146.95	146.95	--	0.0%	--	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	--	0.0%	--	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况					
	1)完成课题立项评审; 2)完成课题实施方案评审; 3)完成CCAR-29部180条款的安全性目标、适航要求说明、一般符合性方法研究, 以及对咨询通告初稿的编写; 4)完成4项综合性专题“旋翼航空器直流电源系统试验的标准试验程序”、“旋翼航空器和系统II类运行的合格审定”、“农用喷洒设备的安装”的适航审定方法研究, 以及对对应符合性指南的编写。			通过课题立项评审和课题实施方案评审, 完成开题并签订项目合同, 完成CCAR-29部180条款的安全性目标、适航要求说明、一般符合性方法研究, 以及对对应咨询通告初稿的编写; 完成3项综合性专题“旋翼航空器直流电源系统试验的标准试验程序”、“旋翼航空器和系统II类运行的合格审定”、“农用喷洒设备的安装”的适航审定方法研究, 以及对对应符合性指南草案的编写。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	3份综合性专题符合性指南草案		=3份	3份	15	15	
			课题实施方案报告		=1份	1份	5	5	
			民用直升机电传飞行控制系统适航审定基础规章条款研究		=1份	1份	10	10	
		质量指标		CCAR-29部180条款的咨询通告草案	=180份	180份	15	15	
		时效指标		军民用航空产品适航审定方法中期评估报告	=1份	1份	5	5	
	效益指标	社会效益指标	长效管理机制健全性		健全	健全	15	15.00	
			成果应用飞机型号数量		≥1个	1个	15	15.00	
	满意度指标	服务对象满意度指标	申请人满意度		≥90%	92%	10	10.00	
总分						100	96.50		

八、其他重要事项情况说明

(一) 政府采购支出情况

2022 年度政府采购支出总额 420.80 万元，其中：政府采购货物支出 47.44 万元，政府采购服务支出 373.36 万元。授予中小企业合同金额 418.80 万元，占政府采购支出总额的 99.5%，其中：授予小微企业合同金额 1.38 万元，占政府采购支出总额的 0.33%。

第四部分 名词解释

一、收入

(一) 财政拨款收入：指中央财政当年拨付的资金。

(二) 政府性基金预算拨款收入：指财政当年拨付的民航发展基金。

(三) 上级补助收入：指事业单位从主管部门和上级单位取得的非财政补助收入。

(四) 事业收入：指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

(五) 其他收入：指除上述“财政拨款收入”、“政府性基金预算拨款收入”、“事业收入”等以外的收入。

(六) 使用非财政拨款结余：指事业单位使用以前年度积累的非财政拨款结余弥补当年收支差额的金额。

(七) 年初结转和结余：指单位以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

二、支出

(一) 社会保障与就业(类)行政事业单位养老支出(款) 机关事业单位基本养老保险缴费支出(项)：反映机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的基本养老保险费支出。

(二) 社会保障与就业(类)行政事业单位养老支出(款) 机关事业单位职业年金缴费支出(项)：反映机关事业单位实施养老保险制度由单位实际缴纳的职业年金支出。

（三）交通运输（类）民用航空运输（款）民用航空安全（项）：反映民用航空安全方面的支出。

（四）交通运输（类）民用航空运输（款）其他民用航空运输支出（项）：反映除上述项目以外其他用于民用航空运输方面的支出。

（五）交通运输（类）民航发展基金支出（款）民航机场建设（项）：反映民航发展基金收入安排用于机场新建、改扩建及配套保障设施项目的支出。

（六）交通运输（类）民航发展基金支出（款）空管系统建设（项）：反映民航发展基金收入安排用于民航空管系统基础设施、配套保障设施、空管信息化建设以及购置、更新空管设备的支出。

（七）交通运输（类）民航发展基金支出（款）民航安全（项）：反映民航发展基金收入安排用于机场、空管和公安等安全支出，包括安全信息系统建设、安全设施、设备购置和更新以及公安机关装备投入等支出。

（八）交通运输（类）民航发展基金支出（款）航线和机场补贴（项）：反映民航发展基金收入安排用于货运航空、支线航空、国际航线、中小型民用运输机场的补贴支出。

（九）交通运输（类）民航发展基金支出（款）征管经费（项）：反映民航发展基金收入安排用于征管经费和代征手续费的支出。

（十）交通运输（类）民航发展基金支出（款）其他民航发展基金支出（项）：反映用民航发展基金安排的除上述项目以外的相关支出。

（十一）住房保障（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）：反映民航行政事业单位按人力资源和社会保障部、财政部规定的基本工资和津贴补贴以及规定比例为职工缴纳的住房公积金。

（十二）住房保障（类）住房改革支出（款）提租补贴（项）：反映按房改政策规定的标准，民航行政事业单位向职工发放的租金补贴。

（十三）住房保障（类）住房改革支出（款）购房补贴（项）：反映按房改政策规定，民航行政事业单位向符合条件职工发放的用于购买住房的补贴。

（十四）结余分配：指事业单位按照会计制度规定缴纳的所得税、提取的专用结余以及转入非财政拨款结余的金额等。

（十五）年末结转和结余：指本年度或以前年度预算安排、因客观条件发生变化未全部执行或未执行，结转到以后年度继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

（十六）基本支出：指为保障机构正常运行、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

（十七）项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

(十八)“三公”经费:纳入中央财政预决算管理的“三公”经费,是指中央部门用财政拨款安排的因公出国(境)费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中,因公出国(境)费反映单位公务出国(境)的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出;公务用车购置及运行费反映单位公务用车购置费(含车辆购置税)及燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出;公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待(含外宾接待)支出。

附件

中国民用航空适航审定中心 2022 年 重点项目支出绩效自评报告

一、项目概况

（一）项目单位基本情况。

单位性质：根据《中央编办关于中国民用航空发动机适航审定中心更名等事项的批复》（中央编办复字〔2016〕108号）以及中国民用航空局《关于中国民用航空发动机适航审定中心更名等有关问题的通知》（民航发〔2016〕104号）相关文件，适航审定中心属于公益一类事业单位。

组织架构：中国民用航空适航审定中心作为民航局二级预算单位，下属上海、沈阳、西安、江西、广州、成都审定（分）中心六家三级预算单位。其中：江西审定中心为江西省与民航局合作共建形式设立，经费由江西省全额保障，业务由适航审定中心统筹管理。广州、成都两分中心作为新设机构目前还未开始承担项目。

（二）项目预算批复情况。

适航审定中心承担的 2022 年度重点绩效评价项目一级名称为“飞标适航项目”，其对应的二级项目名称为“飞标适航项目”，项目类别为“专项业务费项目”，对应科目代码：2140307，此项目为延续项目，2022 年项目资金 750.98 万元

(另外动用上年结转资金 104.36 万元),全部为一般公共预算财政资金。具体承担此项目的预算单位分别为:审定中心本级、上海、沈阳和西安审定(分)中心。

(三)项目绩效指标设定依据、项目主要内容、涉及范围。

项目绩效指标设定主要文件依据为《关于委托中国民用航空适航审定中心承担适航审定工作有关事宜的通知》(民航发〔2022〕35号)。

项目内容和范围围绕适航审定中心主要职责:

一、正常类、实用类、特技类、通勤类和运输类飞机,正常类和运输类旋翼航空器,民用航空发动机及螺旋桨等型号合格审定(认可)相关审定和证后管理工作,包括相关型号合格审定委员会(TCB)管理工作和航空器飞行手册(AFM)审批工作。

二、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品涉及的补充型号合格审定相关审定和证后管理工作。

三、辅助动力装置和国产航电类机载设备技术标准规定项目设计批准相关审定工作。航电类机载设备技术标准规定清单由航空器适航审定司另行发布定期更新。

四、适航审定中心证后管理的国产民用航空产品拟安装的进口机载设备设计批准认可相关审定工作,此类项目将按项目委托。

五、航空器适航审定司交办的其他事项。

2022 年适航审定中心承担的飞标适航项目经费主要用于两大方面：

一是聚焦型号审定主业，保障民航安全和服务民用航空工业发展。审查的重点民用航空型号项目有：C919、Z15、CJ-1000A、AES100、AEC2.0L、TM400M、AG600、MA700，ARJ21-700 项目证后管理，ATR42-500、ERJ190-300、DA50C、Trent 1000-TEN、PW1500/1900 等型号认可项目。适航审定中心以各审查组及其专业审查组为单位实施审查任务。各审查组及其专业组在审查组组长及专业组组长的领导下按年度工作计划开展审查任务。

二是认真贯彻落实中央编办、民航局要求，成立广州成都两分中心筹建工作领导小组，全面加强对筹建工作的组织领导；明确筹建负责人及筹建团队，全力支持筹建团队聚焦主业、发挥作用，在民航局适航司、人教司等司局以及民航中南、西南地区管理局关心支持下，在四川省成都市双流区政府等部门和单位的帮助下，两分中心人才队伍、审查工作、综合运行保障等方面能力迅速建立，基本具备对职责范围内的型号产品开展适航审定的能力。广州成都两分中心的建设与国家民用航空工业发展布局更加匹配，与型号审定工作需求更加契合。

二、项目资金使用及管理情况

（一）项目资金分配情况

2022 年，适航审定中心共收到飞标适航项目财政资金

750.98 万元（另外动用上年结转资金 104.36 万元），各中心

表一：项目资金分配表

预算单位	资金分配情况（万元）	分配占比（%）	资金执行率（%）
审定中心	400.98	53%	100%
上海审定	200	27%	100%
沈阳审定	100	13%	100%
西安审定	50	7%	100%
合计	750.98	100%	100%

资金分配情况见表一。

预算资金分配测算依据：

一是该项目属于延续类项目，项目总体目标和项目开展具备较强的连贯性。每年项目资金投入使用完成后，可以对承担单位的项目完成情况进行评估。

二是该项目目标属于持续目标，紧密结合民航产业发展要求。该项目贯彻落实《建设民航强国行动纲要》、《审定中心系统贯彻落实建设民航强国纲要指导性意见》、《适航审定中心系统“十四五”发展规划》等重要文件，对各项审查工作有序推进，提升适航审查能力水平。

三是保障广州、成都审定分中心筹备工作所需经费。

四是项目预算根据实际工作开展需要和历年执行情况进行预算分配，并在国家“过紧日子”号召下，发布《关于审定系统全面贯彻落实“过紧日子”要求》的通知，严控各项支出，预算分配进行了相应调控。

五是结合适航审定中心及下属各中心的业务特点、业务

规模、过往财务数据等参考条件，制定项目资金分配计划。

（二）项目资金实际使用情况。

2022 年收到的飞标适航项目财政当年资金全部用于开展与适航审定相关活动、动用的结转资金用于广州成都审定分中心筹建所发生的费用。执行当年资金 750.98 万元，执行率 100%，执行结转资金 104.37 万元，结转资金执行率 100%。

（三）项目资金管理情况

适航审定中心严格按照国家和民航局有关规定执行项目支出，有力控制了项目预算执行，强化了预算支出的严肃性，提高了资金使用的效率性。项目资金管理情况具体如下：

一是切实贯彻各项财务规章制度。日常项目资金收支严格遵循财政监管要求和财政支付制度，不存在资金拆分支付、化整为零、规避监管的情况。2022 年度适航审定中心制订和修订了《财务报销审批办法》、《国内差旅管理办法》、《资金管理办法》。三项制度涉及报销审批、差旅管理和资金管理等方面，进一步完善了项目资金管理架构。

二是切实贯彻“过紧日子”要求。积极响应国家和民航局“过紧日子”的号召，把“过紧日子”工作作为政治任务。适航审定中心相继印发了《关于审定中心系统全面贯彻落实“过紧日子”要求的通知》、《关于进一步落实过紧日子工作的通知》等文件，明确了有保有压的总体工作策略，重点保障 C919、Z15、CJ1000A 等重点型号审查、确保广州成都审定分中心组建的等重点工作任务。

三是切实严控项目资金日常使用。项目资金严格落实对

账操作，账账、账证对应严谨，确保财务数据质量。杜绝资金列支渠道混淆情况。资金来源严格按照一般公共预算资金、项目资金、安全能力项目资金和自有资金进行区分，切实保证飞标适航项目资金的使用安全。凡是开办网上银行的中心，在网银使用过程中全部实现款项支付的发起和授权相分离，有效控制操作风险。

三、重点项目支出绩效自评工作情况

（一）项目自评得分情况。

项目绩效自评得分情况见表二。

表二：飞标适航项目自评得分情况表

单位名称	执行率得	成本指标得	产出得分	效益得分	满意度得分	合计
审定中心本级	10	0	44.5	30	10	94.5
上海审定中心	10	20	35.3	20	10	95.3
沈阳审定中心	10	0	47	27	10	94
西安审定分中心	10	0	50	30	10	100
平均值	10	5	44.2	26.75	10	95.95

（二）年度总体绩效目标完成情况分析。

飞标适航项目属于经常性专业项目，主要为适航审定业务正常开展提供必要的经费支持。该项目的主要内容是组织实施民用航空产品的型号合格审定及证后管理、补充型号合格审定，以及适航规章研究和条款修订工作。

适航审定中心及所属各中心 2022 年度总体绩效目标完成情况如下：

1、审定中心本级：纳入本年度项目绩效统计的项目共有6个，分别是CJ-1000A、JL11、AEC2.0L、AES100、XF2-T和TA400M。CJ-1000A项目各项重点审查任务均已达到预期状态，制定发布《关于进一步推进CJ-1000A型号审查工作的意见》，明确型号审查工作目标、基本原则、工作举措和保障措施，确保审查工作始终沿着正确路径推进；AES100全年实现一般问题全部清零和重点攻关项目攻克，AEC2.0L集中攻关扫清了项目取证最大障碍，TA400M跨系统组建审查组着力推动解决“卡脖子”难题。

在新设机构开办工作方面：完成广州、成都审定分中心组建。适航审定中心迅速贯彻落实中央编办、民航局要求，成立两分中心筹建工作领导小组，全面加强对筹建工作的组织领导；明确筹建负责人及筹建团队，全力支持筹建团队聚焦主业、发挥作用，在民航局适航司、人教司等司局以及民航中南、西南地区管理局关心支持下，在四川省成都市双流区政府等部门和单位的帮助下，两分中心人才队伍、审查工作、综合运行保障等方面能力迅速建立，基本具备对职责范围内的型号产品开展适航审定的能力。广州、成都审定分中心组建后，审定中心系统组织体系基本成型，人力资源得到有效补充。广州成都两分中心的建设与国家民用航空工业发展布局更加匹配，与型号审定工作需求更加契合。

2、上海审定中心：2022年度完成C919取证攻坚、ARJ21-700、AG600等型号的证后审查年度任务，完成运输类飞机持续适航管理、运输类飞机航空器评审工作。根据项

目性质，上海审定中心为不同的审查项目组分别设置了数量指标、质量指标以及时效指标，通过对工作量、审查程序符合性及对申请人的反馈及时性等方面考核项目完成情况。同时也针对项目开展的持续性设置了经济效益指标、社会效益指标等。为了更为客观地反映中心审查任务的完成质量，还设置了服务对象满意度指标，以便了解被审查方对审查工作的总体评价。另外，中心还为支持项目实施的行政管理部门设置了相应的考评指标，用于考核其后勤保障能力。通过以上三个维度的综合指标评价体系，全面考查“适航审定审查费”项目实施的成果。

3、沈阳审定中心：年度总体目标为 Z15、AC332、AG100、RX4E、JC-100N、Y12E+和 SA160L 共 7 个国内型号的审定计划，配合申请人完成年内审查工作；开展 Y12F 和 H425-100、CA42、Z15 四个型号的证后更改管理工作；开展 20 余个国外型号认可（含数据单更改）的年度审查工作；按授权完成沈阳审定中心承担的各型号适航指令编发工作；按适航司和适航审定中心要求，开展 CCAR-23、27、29 部规章的修订及 CCAR29 部条款研究报告和部分咨询通告编写工作。

项目完成具体情况：一是型号审查及认可型号审查工作。全年共开展国内 TC 型号审查 7 项；国内 TC 证后更改审查 4 项；VTC 型号认可审查和 VTCDS 更改认可审查共 27 项；二是规章修订和研究工作。支持民航局完成了 CCAR-23 部《正常类飞机适航规定》规章重组修订和《正常类飞机审定》咨询通告的编制；完成 CCAR-29 部规章条款研究和符合性

方法编制计划及上报和组织实施；完成编写 CCAR-29 部规章条款第二阶段研究报告 314 份，规章条款符合性方法建议稿 8 份，审定技术指导材料 2 份；三是适航指令工作。全年共完成 68 份适航指令工作。

4、西安审定分中心：新舟 700 飞机审查组积极应对国际环境变化对国产民机供应链的影响，以及申请人对型号研制策略的调整，选出 13 项成熟度较高、验证风险较小的国产设备作为第一批示范工程，积极支持申请人推进国产系统设备适航验证，力争国产设备验证取得实效。持续推进飞机平台验证工作，开展符合性验证试验 11 项，固化研制和适航成果，为后续多构型审查奠定基础。小鹰-700 型号审查组主动应对项目延期和进口设备审查策略。着力推动进口机载设备符合性审查，申请人按照 CTS0A、VDA 以及随机审查三种路径，制定差异化的符合性方法。针对第三次延期后，取证进度风险仍然存在的情况，与申请人一起，在既定审定计划基础上，细化取证工作任务。持续推进试飞安全风险管控和隐患排查，细化检查工作内容，如试飞安全管理体系、应急预案、不安全事件报告机制等，夯实监管责任。各认可型号审查组坚持掌握工作主动，建立项目沟通机制，及时梳理审查重点难点，每月定期就推进项目进展与申请人商议协调。严格遵照双边协议和规章程序，积极落实请示报告要求，完整如实记录审查活动过程，目前各认可审查组正常推进 20 项认可审查项目。历时两年多的 ATR42-500 认可审查项目，在审查组兢兢业业、克服困难的情况下，完成全部审查工作并

提交了审查报告。积极配合、优先处理中国商飞相关 VDA 重要审查项目，有力支合性验证试验 14 次。

（三）绩效指标完成情况分析。

适航审定中心及所属各中心 2022 年度总体绩效目标完成情况如下：

1、审定中心本级：2022 年审定中心本级以审查组为单位开展审查任务。2022 年度项目绩效产出指标共有 9 个；效益指标 3 个，为可持续性影响指标；满意度指标 2 个。产出指标目标和完成情况详见下表。

一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	单一指标完成率
产出指标	数量指标	国外审查项目个数	40	37	92.5%
	数量指标	国外审查项目审查报告份数	14	37	260%
	数量指标	全年计划开展审查任务数	6	6	100%
	数量指标	全年实际开展审查任务数	6	6	100%
	数量指标	审查发现影响安全问题的个数	8	6	75%
	数量指标	审查活动次数	800	1075	130%
	数量指标	审查意见份数	800	898	110%
	数量指标	适航指令	50	56	110%
	数量指标	适航审查月度信息表份数	12	12	100%

一是产出指标分析。以“计划标准”的评价方式对项目绩效产出指标完成情况进行分析比较。项指标未达成预定目标，“涉及人员”数量，该指标主要是衡量保障新设机构相关人员数量，产生偏差的原因主要是制定计划时候对预计情况估计

不够精准。各项数量指标完成预先制定的目标，但是实际完成情况与指标值偏差较大，其中：国外审查项目审查报告份数完成了 260%，造成偏差原因主要是：审查活动主要根据项目审查的实际进展情况以及申请人的实际情况进行开展，数量具有一定随机性，因此形成计划数量与完成数量的偏差。

二是满意度指标完成情况分析。共设有 2 个指标，分别为审查报告满意度和审查对象投诉数量。2022 年适航审定中心坚持贯彻落实“五个融合”理念，与申请人“一本计划推进、一致目标攻坚”，统筹资源，保证项目按期推进；审查组实施挂图作战，聚焦核心关键问题，解决了一系列影响国产民机设计研发审定制造的难题；与中国商飞、航发商发等重点申请人协同推进解决供应商管理问题，制定支持国产民机海外安全运行的具体措施。发布《型号合格审定委员会管理办法》《型号合格审定工作手册》《支持 TC 产品取得外国 VTC 工作手册》等基础性规章制度，型号审查制度化、规范化水平有效提升；持续加强委任代表培养和使用，推动委任代表最大限度开展工作的作用日益显现。全年未收到各型号申请人的投诉，自评满意度为 100%。

2、上海审定中心：一是 ARJ 证后工程审查未完成既定目标。主要原因是 2022 年大量审查资源投入 C919 项目的最后取证阶段，ARJ 人力投入相对减少。审查组将在 2023 年根据项目实际进展状况调整后续几年的审查绩效。

二是 AEG 国内审查指标未能完成目标。主要原因是根据民航局最新安排，2022 年起上海中心不再承担 AEG 审查工作（仅 1 人继续参与）。2023 年度该指标将予以删除。

3、沈阳审定中心：2022 年通过采用项目审查月报管理制度，以及适航审定中心和沈阳审定中心项目例会制度，督促推进各项目审查工作有序进行。各项目基本按照进度执行，提高了项目资金执行效率，完整实现了年度绩效目标。

一是产出指标完成情况分析。全部为数量指标，具体情况如下：（1）适航审查意见反馈类文档。2022 年沈阳审定中心对国内主要在审的 Z15、AC332、AG100、RX4E、JC-100N、Y12E+、SA160L 等 TC 项目开展审查工作。对各项目提交的符合性验证文件共发出审查意见反馈类文档（型号资料评审表）约 881 份，反馈文件中存在的需补充、改进和完善等问题。（2）适航审查结论类文档。2022 年沈阳审定中心对国内主要在审的 Z15、AC332、AG100、RX4E、JC-100N 等 TC 项目开展审查工作。共发出审查结论类文档（型号资料批准表）约 1313 份。（3）适航审查记录类文档。2022 年沈阳审定中心对国内主要在审的 Z15、AC332、AG100、RX4E、JC-100N 等 TC 项目开展审查工作。形成审查记录文件 732 份。（4）适航指令。2022 年共接收国外适航指令 101 份，其中 33 份不适用，其余 68 份均已按适航指令管理手册颁发流程颁发相应的 CAD。其中 9 份固定翼小飞机指令，53 份直升机指令，6 份机载设备指令。

二是效益指标完成情况分析。全部为可持续影响指标，

具体情况如下：（1）规章及符合性方法研究成果。2022年，完成编写CCAR-29部规章条款第二阶段研究报告314份，规章条款符合性方法建议稿8份，审定技术指导材料2份。

（2）适航培训。2022年沈阳审定中心继续加强专业技术人员的培训工作，专业技术人员全年共参加适航审定系统组织的专业培训71人次。

三是满意度指标完成情况分析。2022年沈阳审定中心基本能够按照各型号申请人的研制进度，配合申请人开展符合性验证审查工作，全年未收到各型号申请人的投诉以及对审查组成员工作的改进意见，自评满意度为100%。

4、西安审定分中心：一是预算资金执行情况分析。2022年飞标适航项目预算资金为50万元，预算执行率为100%。分值10分，得分10分。

二是产出指标情况分析。从整体上来看，产出指标各项完成情况均达到或超越指标值。2022年全年共发现影响安全问题的个数为10个，出具型号资料批准表100份，执行完成率100%，出具审查意见份数405份，完成率101.25%，开展各类审查活动325次，完成率为108.33%。2022年适航审查任务完成率100%。

三是可持续影响指标分析。对本行业未来可持续发展的影响为5年。分值30分，得分30分。

四是满意度指标分析。审查对象满意度自评100%，申请人投诉率为0%。分值10分，得分10分。

（四）项目绩效目标偏离原因分析和下一步改进措施。

审查活动和审查意见的目标偏离度较大的主要原因是：审查活动和审查意见主要根据项目审查的实际进展情况以及申请人的实际情况进行开展。审查项目不同阶段产生的审查意见差异量也比较巨大，比如验证阶段需要审查的资料就相对较多，因此形成计划数量与完成数量的偏差。

下一步改进措施：

利用好历史积累数据，提高预算编制精度，提高对绩效指标预计的科学性和前瞻性。

四、其他需要说明的问题

（一）后续工作计划。

下一步适航审定中心将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习领会党的二十大精神，认真贯彻落实全国民航工作会议、航空安全工作会议部署和要求，以持续提升适航审定质量为重点，实施适航审定能力提升行动；以持续夯实适航审定“三基”为主线，全面做好重点型号产品适航审查；以全面推进适航审定“卡脖子”难题攻关为突破口，持续推进大兴科技创新基地建设，稳步提升保障航空安全技术能力；以持续提升效能为基础，持续健全完善适航审定工作机制和综合运行机制，团结带领审定中心全体人员不断苦练内功、夯实基础，踔厉奋发、勇毅前行，为建设民航强国、制造强国做出新的贡献。

一是坚持系统思维，统筹推进型号产品审查。推动完成AEC2.0L 活塞发动机、XF-2T 螺旋桨、AG100 飞机、AC332 直升机、RX4E 电动飞机、GA20 飞机等型号审查工作。CJ-

1000A 要持续贯彻落实《关于进一步加强 CJ-1000A 项目审定的意见》要求全面开展基础性符合性验证工作；AES100 要全面完成验证符合性审查工作；AG600 全面加强项目管控，争取在申请人设计保证体系、试飞安全管理体系审查等方面取得突破；推进 ARJ21 证后改型审查；MA700 要坚持“双线”发展，支持国际化换发构型首飞。

二是坚持问题导向，狠抓审定重点与关键。推进关键系统和零部件国产化进程。系统分析 C919、CJ-1000A、AG600、MA700 等型号关键系统和零部件受制于人的情况，与申请人共同梳理制定高风险国外供应商清单。加快推进北斗、5G 等自主可控的先进技术在国产民机上的应用，打通国产化装机应用最后一公里。

三是坚持创新驱动，夯实高质量发展基础。推进关键技术协同攻关。加强顶层设计，制定发布基础科研能力发展规划。持续推进规章标准制修订和条款解析。强化适航审定国际合作。持续加强与 FAA、EASA 等民航当局技术交流，服务国产民机“走出去”战略，支持 C919、Y12F 等国产航空产品取得国外适航认可。

四是坚持守正创新，推进治理体系和治理能力现代化。)建设高素质专业化干部队伍。化审定人员资质能力建设。聚焦适航审定专业布局和职责，全面梳理型号审查专业队伍建设需求，着力加强复杂电子硬件评审等专业审定队伍建设。按照民航局总体部署，进一步健全完善试飞管理机制体制。定发布人才队伍专业化建设实施意见，有针对性培养领军人

才、拔尖人才、创新人才。

（二）主要经验及做法

一是做好项目绩效管理工作的顶层设计，形成项目绩效管理工作的有力抓手。最近几年来，适航审定中心相继制订和修订了《审定中心系统预算管理办法》、《审定中心系统预算绩效管理办法（试行）》、《项目支出绩效评价管理办法》等预算管理、预算绩效管理相关的制度，明确预算绩效管理的定义，规范了项目绩效评价工作的主要内容和一般流程，对项目绩效评价工作起到相应的支撑作用。

二是项目自评主要遵循科学公正、统筹兼顾、实事求是、定量定性的原则，充分分析项目开展过程中的各项数据；定量定性，先分析数量指标进行定量分析，在定量的基础之上进行定性分析，有数可查、有理可依，以数据为基础，客观自评项目绩效情况。项目绩效自评主要运用比较法、因素分析法等。评价标准主要为计划标准、行业标准、历史标准等。收集绩效自评相关资料，包括评价对象的基本状况、财务信息（预算数据和决算数据）、各项报表、项目文字资料等。