

**中国民用航空江西航空器适航审定中心  
部门预算  
(2024 年)**

**2024 年 4 月**

# 目 录

## 第一部分 民航江西审定中心概况

- (一) 主要职能
- (二) 机构设置

## 第二部分 民航江西审定中心 2024 年部门预算表

- (一) 部门收支总表
- (二) 部门收入总表
- (三) 部门支出总表
- (四) 财政拨款收支总表
- (五) 一般公共预算支出表
- (六) 一般公共预算基本支出表
- (七) 政府性基金预算支出表
- (八) 国有资本经营预算支出表
- (九) 财政拨款预算“三公”经费支出表

## 第三部分 民航江西审定中心 2024 年部门预算情况说明

## 第四部分 名词解释

## 第五部分 附件

## 第一部分 民航江西审定中心概况

## 一、主要职能

根据《关于成立中国民用航空江西航空器适航审定中心的通知》（民航发〔2018〕55号）和《关于印发中国民用航空江西航空器适航审定中心主要职责、内设机构和人员编制方案的通知》（审定中心发〔2022〕73号），民航江西审定中心职责如下：

（一）承担江西省内正常类、实用类、特技类、通勤类飞机及正常类、运输类旋翼航空器的型号合格审查和证后管理工作，以及由其证后管理的国产飞机涉及的补充型号合格审定相关审查和证后管理工作。

（二）承担江西省内运输类飞机、发动机、螺旋桨零部件和组件的设计审查和制造符合性检查工作。

（三）按照适航审定中心统一安排，承担相关型号认可审查、适航符合性方法研究、适航审定新技术研究、适航标准及相关文件制定（修订）、适航指令管理和编发、民用航空产品重复多发性安全事件工程评估分析研究等工作。

（四）承担适航审定中心交办的其他工作。

## 二、机构设置

中国民用航空江西航空器适航审定中心为民航局三级预算单位，无下属单位。民航江西审定中心为民航局与江西省合作共建形式设立，与江西省航空产业发展服务中心一个机构两块牌子，经费由江西省保障，由中国民用航空适航审定中心统一管理，江西省工业和信息化厅给予指导。

2024年民航江西审定中心内设处室6个，包括：综合办公室（党委办公室）、项目管理室、工程审查室[动力装置室]、审定试飞室[试飞性能室]、制造检查室[结构强度/制造检查室]和持续适航室[电子电气/机械系统室]。

## 第二部分 民航江西审定中心 2024 年部门预算表

## 部门收支总表

单位：万元

收 入		支 出	
项目	预算数	项目	预算数
一、一般公共预算拨款收入		一、交通运输支出	250.33
二、政府性基金预算拨款收入	130.00		
三、国有资本经营预算拨款收入			
四、事业收入	59.70		
五、事业单位经营收入			
六、其他收入	1.00		
本年收入合计	190.70	本年支出合计	250.33
使用非财政拨款结余	11.40	结转下年	
上年结转	48.23		
收 入 总 计	250.33	支 出 总 计	250.33

## 部门收入总表

单位：万元

合计	上年 结转	一般 公共 预算 拨款 收入	政府 性基 金预 算拨 款收 入	国有 资本 经营 预算 拨款 收入	事业收入		事业 单位 经营 收入	上级 补助 收入	附属 单位 上缴 收入	其他 收入	使用非 财政拨 款结余
					金额	其中： 教育 收费					
250.33	48.23		130.00		59.70					1.00	11.40



## 部门支出总表

单位：万元

科目编码	科目名称	合 计	基本支出	项目支出	上缴 上级 支出	事业单 位经营 支出	对附属 单位补 助支出
214	交通运输支出	250.33	11.40	238.93			
21403	民用航空运输	72.10	11.40	60.70			
2140399	其他民用航空运输 支出	72.10	11.40	60.70			
21469	民航发展基金支出	178.23		178.23			
2146903	民航安全	178.23		178.23			
	合 计	250.33	11.40	238.93			

## 财政拨款收支总表

单位：万元

收 入		支 出	
项目	预算数	项目	预算数
一、本年收入	130.00	一、本年支出	178.23
（一）一般公共预算拨款		（一）交通运输支出	178.23
（二）政府性基金预算拨款	130.00		
（三）国有资本经营预算拨款			
二、上年结转	48.23	二、结转下年	
（一）一般公共预算拨款			
（二）政府性基金预算拨款	48.23		
（三）国有资本经营预算拨款			
收 入 总 计	178.23	支 出 总 计	178.23

## 一般公共预算支出表

单位：万元

功能分类科目		2023 年执行数		2024 年预算数			2024 年预 算数比 2023 年执 行数		2024 年预算 数比 2023 年 执行数 (扣除中央基 建投资)		
科目 编码	科目名 称	执行 数	扣除中 央基建 投资后 执行数	年初预算数			扣除中 央基建 投资后 预算数	增 减 额	增减 (%)	增 减 额	增减 (%)
				小 计	基本 支出	项目 支出					
合 计											

备注：我单位无一般公共预算支出，该表为空表。

## 一般公共预算基本支出表

单位：万元

部门预算支出经济分类科目		2024 年基本支出		
科目编码	科目名称	合计	人员经费	公用经费
合 计				

备注：我单位无一般公共预算基本支出，该表为空表。

## 政府性基金预算支出表

单位：万元

科目编码	科目名称	2024 年政府性基金预算支出		
		合计	基本支出	项目支出
214	交通运输支出	130.00		130.00
21469	民航发展基金支出	130.00		130.00
2146903	民航安全	130.00		130.00
	合 计	130.00		130.00

## 国有资本经营预算支出表

单位：万元

科目编码	科目名称	2024 年国有资本经营预算支出		
		小计	基本支出	项目支出
合 计				

备注：我单位无国有资本经营预算支出，该表为空表。

## 财政拨款预算“三公”经费支出表

单位：万元

2024 年预算数					
合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行费			公务接待费
		小计	公务用车购置费	公务用车运行费	

备注：我单位无财政拨款预算“三公”经费支出，该表为空表。

### 第三部分 民航江西审定中心 2024 年部门预算情况说明



## 一、收入支出预算总体情况说明

按照综合预算的原则，民航江西审定中心所有收入和支出均纳入部门预算管理。2024 年收支总预算 250.33 万元。收入包括：政府性基金预算拨款收入、事业收入、其他收入、使用非财政拨款结余和上年结转；支出包括：交通运输支出。

## 二、收入预算情况说明

民航江西审定中心 2024 年收入预算 250.33 万元，其中：政府性基金预算拨款收入 130.00 万元，占 51.93%；事业收入 59.70 万元，占 23.85%；其他收入 1.00 万元，占 0.40%；使用非财政拨款结余 11.40 万元，占 4.55%；上年结转 48.23 万元，占 19.27%。

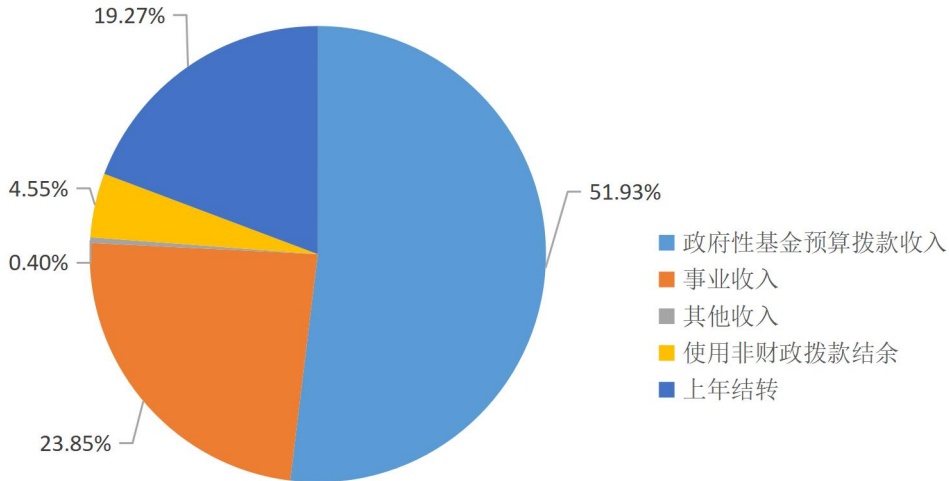


图 1 收入预算

## 三、支出预算情况说明

民航江西审定中心 2024 年预计支出 250.33 万元，其中：基本支出 11.40 万元，占 4.55%；项目支出 238.93 万元，占 95.45%。

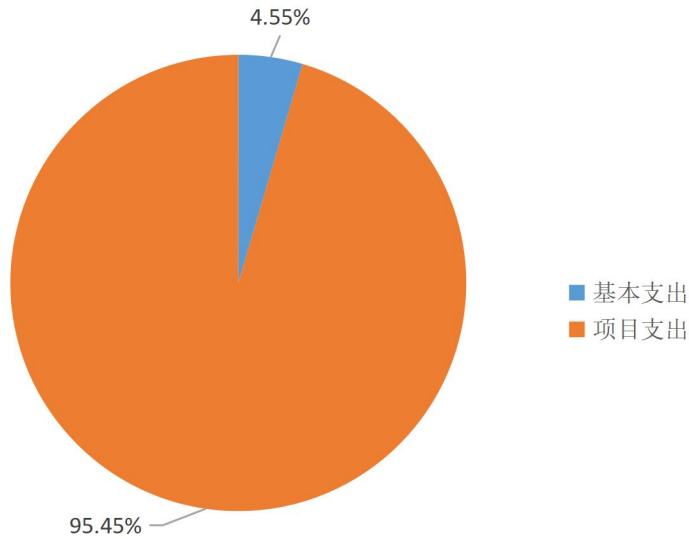


图 2 支出预算

#### 四、财政拨款收支预算总体情况说明

民航江西审定中心 2024 年财政拨款收支总预算 178.23 万元。

收入包括：本年收入 130.00 万元，均为政府性基金预算拨款；上年结转 48.23 万元，均为政府性基金预算拨款。

支出包括：交通运输支出 178.23 万元。

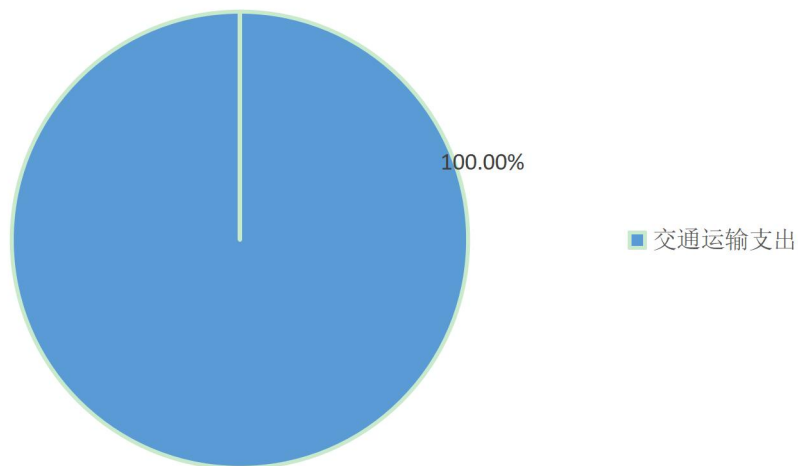


图 3 财政拨款支出总预算

#### 五、一般公共预算支出情况说明

民航江西审定中心 2024 年无一般公共预算支出，与上年保持一致，主要原因是：民航江西审定中心为民航局与江西省合作共建形式设立，与江西省航空产业发展服务中心一个机构两块牌子，运行经费由江西省保障，主要列支政府性基金项目预算支出。

## **六、一般公共预算基本支出情况说明**

民航江西审定中心 2024 年无一般公共预算基本支出。

## **七、财政拨款预算“三公”经费支出情况说明**

民航江西审定中心 2024 年“三公”经费财政拨款预算数 0 万元。其中：因公出国（境）费 0 万元；公务用车购置及运行费 0 万元；公务接待费 0 万元。

## **八、政府性基金预算支出情况说明**

民航江西审定中心 2024 年政府性基金预算支出 130.00 万元，全部为民航发展基金支出，比 2023 年减少 21 万，降低 13.91%，减少的原因主要是按照党中央、国务院关于过紧日子的有关要求，厉行节约办一切事业，严控一般性支出，同时坚持有保有压，优化项目支出结构，合理保障重要项目支出。具体安排为：

**交通运输支出（类）民航发展基金支出（款）民航安全（项）**2024 年预算数为 130 万元，主要安排用于支持民航安全管理体系建设、安全技术应用推广、安全监管能力提升等安全项目的开展。

## **九、其他重要事项说明**

### **（一）2024 年主要任务**

2024年民航江西审定中心主要任务包括以下六个方面：

- 1.攻坚推进审定任务；
- 2.扎实抓好能力提升；
- 3.深化服务江西发展；
- 4.完善“局省共建”模式；
- 5.系统提升综合管理；
- 6.持续加强党的建设。

## （二）2024年主要支出政策说明

民航江西审定中心高度重视过紧日子工作，组织学习深刻领会文件精神，认真研究部署过紧日子措施和安排，明确有保有压的总体工作策略，保障AC313A、GA20、初教六等重点型号审查及证后管理的工作方向，同时集中力量开展精准科研。同时在压减“三公”经费、差旅、会议和培训经费、一般性日常公用经费、资产配置更新、往来款项清理、节能减排和节约型机关创建方面持续发力，坚持“不该花的钱一分不花”原则，确保将有限资金用在刀刃上。

## （三）机关运行经费

2024年机关运行经费财政拨款预算0万元，与2023年预算数保持一致。民航江西审定中心非行政参公单位，无机关运行经费。

## （四）政府采购情况

2024年政府采购预算总额0万元，其中：政府采购货物预算0万元、政府采购工程预算0万元、政府采购服务预算0万元。

#### （五）国有资产占有使用情况

截至 2023 年 8 月 31 日，民航江西审定中心共有车辆 0 辆；单位价值 100 万元以上设备 0 台（套）。2024 年部门预算安排购置车辆 0 辆；单位价值 100 万元以上设备 0 台（套）。

#### （六）预算绩效情况说明

2024 年对民航江西审定中心项目支出全面实施绩效目标管理，涉及预算资金 238.93 万元，其中：一般公开预算项目 60.70 万元，政府性基金预算拨款 178.23 万元。根据以前年度绩效评价结果，调整安全保障能力提升专项等项目支出 2024 年预算安排，并进一步改进管理、完善政策。

## 第四部分 名词解释

## 一、收入科目

(一) 一般公共预算拨款收入：指中央财政当年拨付的资金。

(二) 政府性基金预算拨款收入：指财政当年拨付的民航发展基金。

(三) 事业收入：指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

(四) 事业单位经营收入：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动取得的收入。

(五) 其他收入：指除上述“一般公共预算拨款收入”、“政府性基金预算拨款收入”、“事业收入”、“事业单位经营收入”等以外的收入。

(六) 使用非财政拨款结余：指预计用非财政拨款结余资金弥补本年度收支差额的金额。

(七) 上年结转：指以前年度安排、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金。

## 二、支出科目

(一) 交通运输支出（类）民用航空运输（款）其他民用航空运输支出（项）：反映其他用于民用航空运输方面的支出。

(二) 交通运输支出（类）民用航空运输（款）民航安全（项）：反映民航发展基金收入安排用于安全设施、设备购置和更新、安全能力提升等支出。

## 三、其他

机关运行经费：为保障行政单位（包括参照公务员法管理事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

“三公”经费：纳入中央财政预决算管理的“三公”经费，是指中央部门用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车车辆购置支出（含车辆购置税）、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。



## 第五部分 附件

# 民航发展基金项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	中国民用航空江西航空器适航审定中心-安全保障能力提升专项				
主管部门及代码	[140]中国民用航空局	实施单位	中国民用航空江西航空器适航审定中心		
项目资金 (万元)	年度资金总额:		178.23	执行率 分值(10)	
	其中:财政拨款		130.00		
	上年结转		48.23		
	其他资金		-		
年度总体目标	(1)完成CCAR-29部《运输类旋翼航空器适航规定》59条款的咨询通告建议稿和3项综合性专题符合性指南;(2)有效提高在审型号符合性验证有效性,降低验证成本,提高适航审查效率,真情服务申请人并取得申请人的满意;(3)完成23部失速尾旋条款适航要求研究报告;(4)完成ASTM F3180等失速尾旋符合性评定标准研究;(5)完成课题中期评估;(6)开展23部飞机失速尾旋设计特征地面模拟器评估试验,完成23部失速尾旋条款符合性方法验证方法和失速尾旋试飞安全管理研究。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重(90)
	成本指标	经济成本指标	专家咨询成本	≤16.21万元	20
	产出指标	数量指标	CCAR-29部59条款的咨询通告建议稿	59份	15
			CCAR-29部3项综合性专题符合性指南	3套	15
		质量指标	结题验收通过率	≥90%	10
	效益指标	社会效益指标	成果应用飞机型号数量	≥1个	20
	满意度指标	服务对象满意度指标	审查人员行为规范被投诉情况	≤3次	10

# 其他项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	能力提升项目-江西审定中心适航符合性方法研究专项				
主管部门及代码	[140038]中国民用航空适航审定中心	实施单位	中国民用航空江西航空器适航审定中心		
项目资金 (万元)	年度资金总额:			60.70	执行率 分值(10)
	其中:财政拨款			-	
	上年结转			-	
	其他资金			60.70	
年度总体目标	聚焦两方融合的适航符合性方法解读研究, 深入理解国外适航规章的制定依据, 为我国两方融合适航规章及标准的制修订提供理论依据及试验数据支撑。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重(90)
	成本指标	经济成本指标	专家咨询成本	≤7.4万元	10
			管理成本	≤4.8万元	10
	产出指标	数量指标	两方融合的适航符合性方法研究资料	1套	30
		质量指标	方案/报告审核通过率	≥95%	10
	效益指标	社会效益指标	为国内设计制造单位提供直升机符合性验证方法指南数量	≥3份	20
满意度指标	服务对象满意度指标	实际使用/受众群体满意度	≥95%	10	